

Problemática en el transporte – influencia de la pandemia

La crisis ocasionada por la COVID-19 ha puesto de manifiesto la importancia estratégica del sector del transporte tanto internacional, nacional o local, convirtiéndose en una actividad esencial. Por ello resulta conveniente reflexionar sobre cuáles son los principales retos y dificultades que la pandemia ha generado sobre las condiciones de trabajo de su personal, la logística relacionada con los diferentes medios de transporte, la posible necesidad de deslocalizar centros productivos o de distribución que modifiquen las actuales rutas de transporte y los medios utilizados, medios marítimos vs medios terrestres vs medios aéreos. En este panel se resumen las Dificultades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades que han aflorado durante la sesión celebrada en esta Sala titulada “Problemática en el Transporte – Influencia de la pandemia” y que a continuación se detallan.

Debilidades

- Carencias en las zonas de servicio para los transportistas
- Problemas de reemplazo de personal cualificado (conductores/tripulaciones) y más carga física/mental de las mismas
- Ciudades no adaptadas al aumento del reparto de última milla
- Trabajo realizado en condiciones estresantes, por falta de medios y equipamientos en el subsector de ambulancias
- Dificultad en la aplicación del Convenio colectivo con funciones no contempladas. Conductores de transporte público
- Falta de Equipos de Protección Individual (EPIS)
- Riesgo de contagio por uso transporte público y vehículo compartido
- Falta de regulación, y aumento, en el desplazamiento en bicicleta y patinete
- Interrupción de las campañas de vigilancia de la salud
- Dificultad de adaptación por rigidez y burocratización administrativa
- Inseguridad Jurídica por el constante cambio
- Dificultad de acceso a ERTES por las empresas esenciales que no pueden desarrollar su actividad
- Reducción del tiempo destinado a las actividades propias del SPP
- Unidades centralizadas, poco adaptadas a medidas COVID
- Dificultades de vigilancia del cumplimiento de la legalidad con ventas on line

Amenazas

- Paralización de la actividad y cierre de puertos, por falta de mercancías
- Paralización de la actividad por falta de personal cualificado (conductores/tripulaciones)
- Disminución de la facturación, por paralización de actividad
- Limitaciones y restricciones de movilidad, por reducción de transporte público y privado
- Adquisición de vehículos antiguos para uso particular por personas que no conducían de forma habitual
- Aumento de la accidentalidad por el incremento del uso de patinetes eléctricos y convivencia en núcleos urbanos con otros vehículos y viandantes
- Resistencia vuelta a la normalidad por los beneficios del teletrabajo
- Protocolos sanitarios cambiantes. La Incertidumbre sobre cómo actuar en todos los niveles
- Urgencia de los acontecimientos

Fortalezas

- Adaptación a nuevas metodologías de Evaluación de Riesgos y modificación de condiciones en el trabajo
- Actividad del transporte como sector esencial para el abastecimiento de supermercados, farmacias, hospitales, etc.
- Mantenimiento de los puestos de trabajo considerados como esenciales
- Fomento del teletrabajo y reducción de desplazamientos
- Bicicletas como medio de transporte saludable
- Bicicleta y patinete disminuyen riesgo de contagio y son accesibles a la población
- Nuevos hábitos en los desplazamientos y transportes
- Mejoras medioambientales medibles y posibles con el cambio de hábitos
- Capacidad de adaptación a los nuevos procesos y demandas
- Ajuste modelo formativo a la nueva realidad (Modalidad on-line)
- Capacidad para adaptarse y realizar el seguimiento de protocolos COVID a aplicar
- Ampliación de competencias a la ITSS como autoridad en la materia COVID
- Actuaciones de los SPA y su colaboración con Sanidad

Oportunidades

- Mejorar las infraestructuras, creando espacios seguros para la circulación de bicicletas y patinetes. Gestionar la movilidad y seguridad de los riders
- Exploración nuevas formas de movilidad durante el Reparto (prototipos)
- Diversificación de servicios alternativos de movilidad sostenible que evite la despoblación rural
- Nuevos hábitos en los desplazamientos y transportes
- Fomento de la elaboración e implantación planes de movilidad
- Nueva reorganización de funciones y formas de trabajo
- Posibilidad de incremento salarial del personal esencial
- Aprendizaje para el futuro
- Desarrollo de unas condiciones de trabajo que tenga en cuenta riesgos que hasta ahora eran cuasi impensables
- Mayor control de la salud
- Dar a conocer a la sociedad la importancia del trabajo realizado por los SPA

Patrocina Coordina / Modera

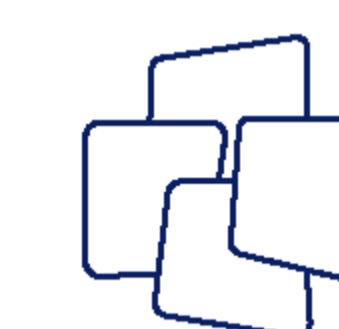


GENERALITAT
VALENCIANA

INVASSAT

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball

Participan



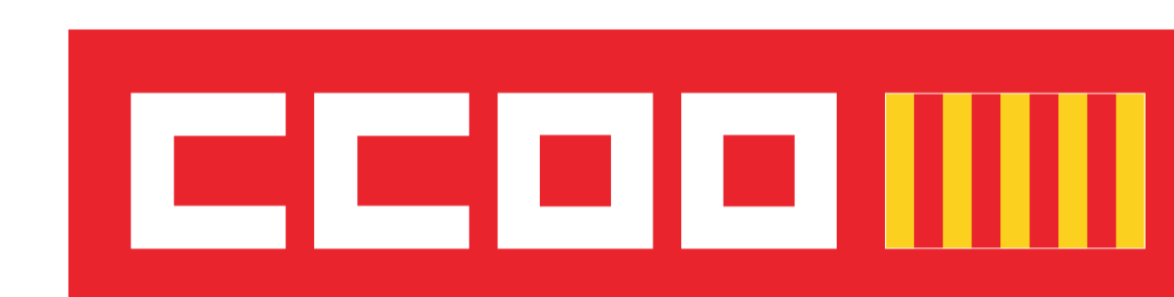
AMAT ASOCIACIÓN DE MUTUAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO



CONFEDERACIÓN EMPRESARIAL COMUNITAT VALENCIANA



Organismo Estatal Inspección de Trabajo y Seguridad Social



INVASSAT

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball



Integrantes de la mesa

Moderador: Santamaría Coria , Esteban - INVASSAT - Generalitat Valenciana (GV)

Participantes:

- | | |
|--|---|
| - Agramunt Font de Mora, Jaime - CADE LOGISTICS Y ADE LOGÍSTICA (CEV-OOEE) | - García Martínez, Pascual - ITSS (AAPP) |
| - Barceló Antas, Miguel - CORREOS (SSPP) | - Lázaro Iglesias, José - Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia (AAPP) |
| - Catalá García, Cristina - FESVIAL | - Núñez Acebes, Juan Carlos - CCOO PV (OOSS) |
| - Cerdá Reig, Silvia - GABINETE DE PRL, S.L.U. (SERPRECOVA) | - Palau Vaquer, David - CONSECAS (ASERPREV) |
| - Foronda Cataño, Beatriz - UGT PV (OOSS) | - Revillo Vidales, David - FRATERNIDAD (AMAT) |
| - García Viana, Carlos - FVET (CEV-OOEE) | - Sureda Martínez, Pilar - INVASSAT (GV) |



Dirección Gral. de Tráfico