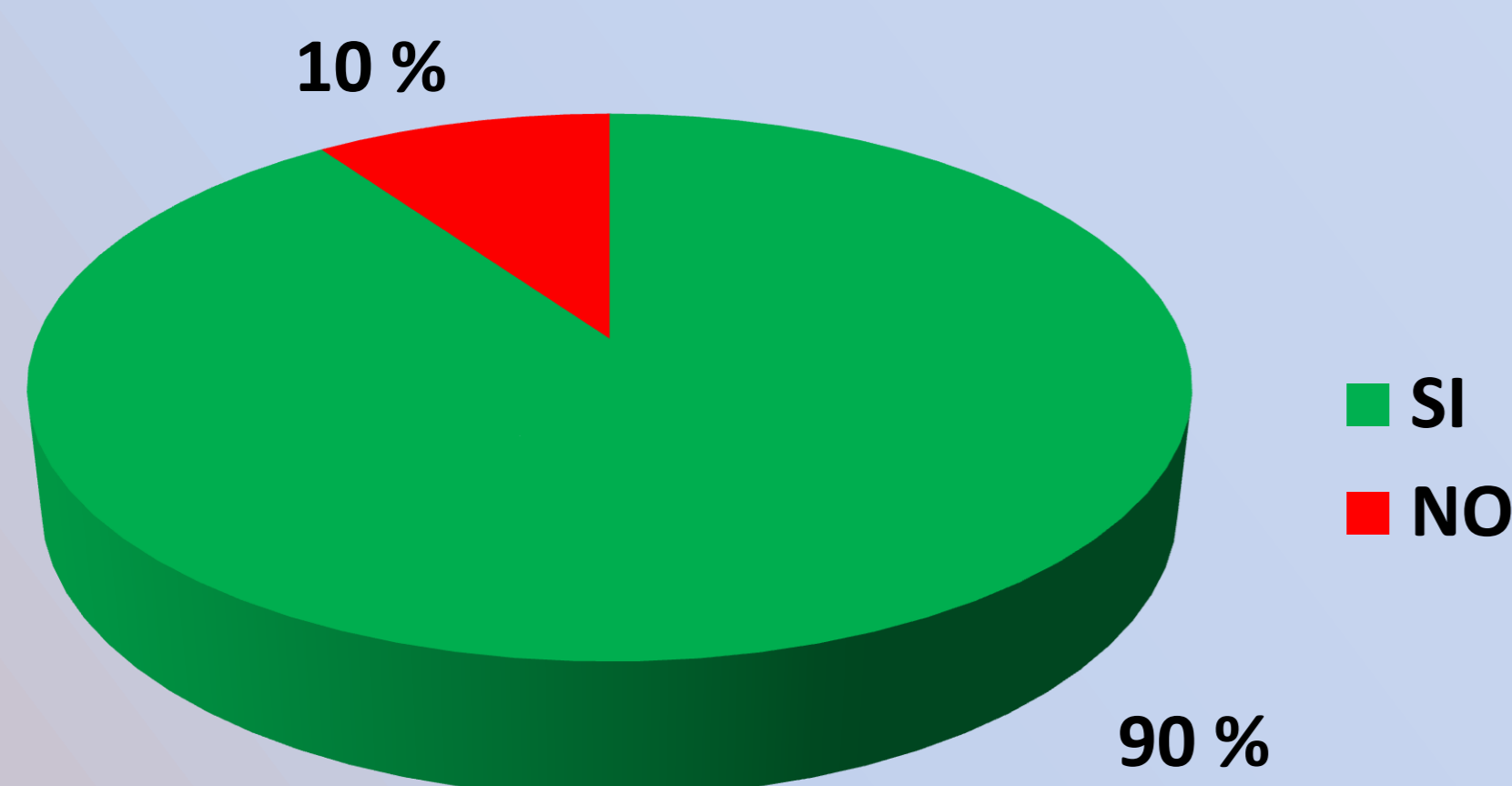


RESUMEN DEL ANÁLISIS DE LA GESTIÓN REALIZADA POR LAS EMPRESAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA DE LOS SINIESTROS LABORALES CORRESPONDIENTES AL PLAN DE ACTUACIÓN 2017 CONTRA LA SINIESTRALIDAD LABORAL, REFERIDOS A LOS ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES DEL AÑO 2016

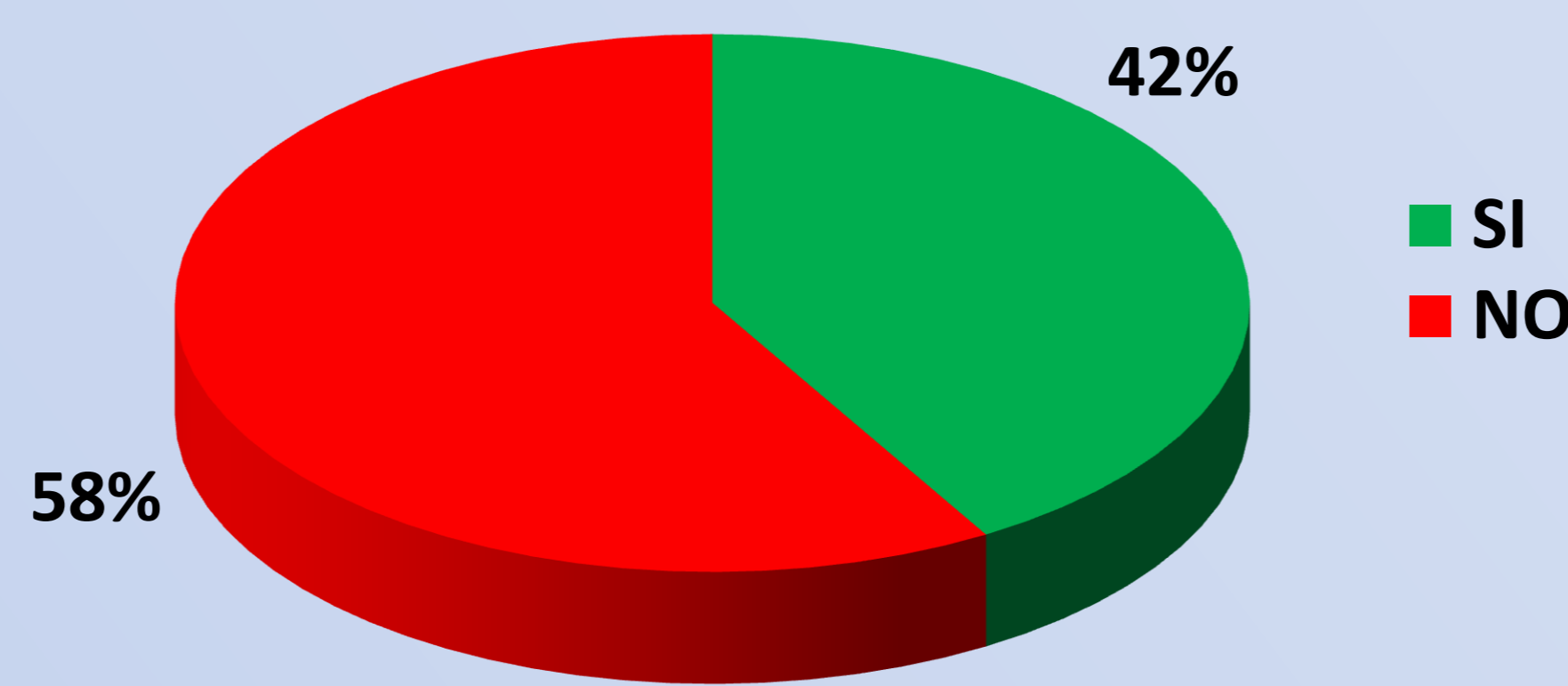
EL ANÁLISIS SE CENTRA EN EMPRESAS QUE HAN REGISTRADO ACCIDENTES DE TRABAJO O ENFERMEDADES PROFESIONALES DURANTE EL AÑO 2016, QUE SE ENCUENTRAN CLASIFICADAS EN EL GRUPO A (≥ 3 REGISTROS E ÍNDICE DE INCIDENCIA MAYOR O IGUAL AL DE SU ACTIVIDAD ECONÓMICA) O EN EL GRUPO G (EMPRESAS CON 1 ACCIDENTE DE TRABAJO CLASIFICADO COMO GRAVE EN EL AÑO ANTERIOR). SE ANALIZARON EN VISITAS REALIZADAS POR LOS TÉCNICOS DEL INVASSAT, 4021 SINIESTROS LABORALES CORRESPONDIENTES A 941 EMPRESAS DE LOS GRUPOS A Y G (LO QUE SUPONE APROXIMADAMENTE EL 8'19% DEL TOTAL DE SINIESTROS LABORALES COMUNICADOS DURANTE EL AÑO 2016 EN LA COMUNITAT VALENCIANA)

CALIDAD DE LAS INVESTIGACIONES REALIZADAS DE LOS SINIESTROS LABORALES

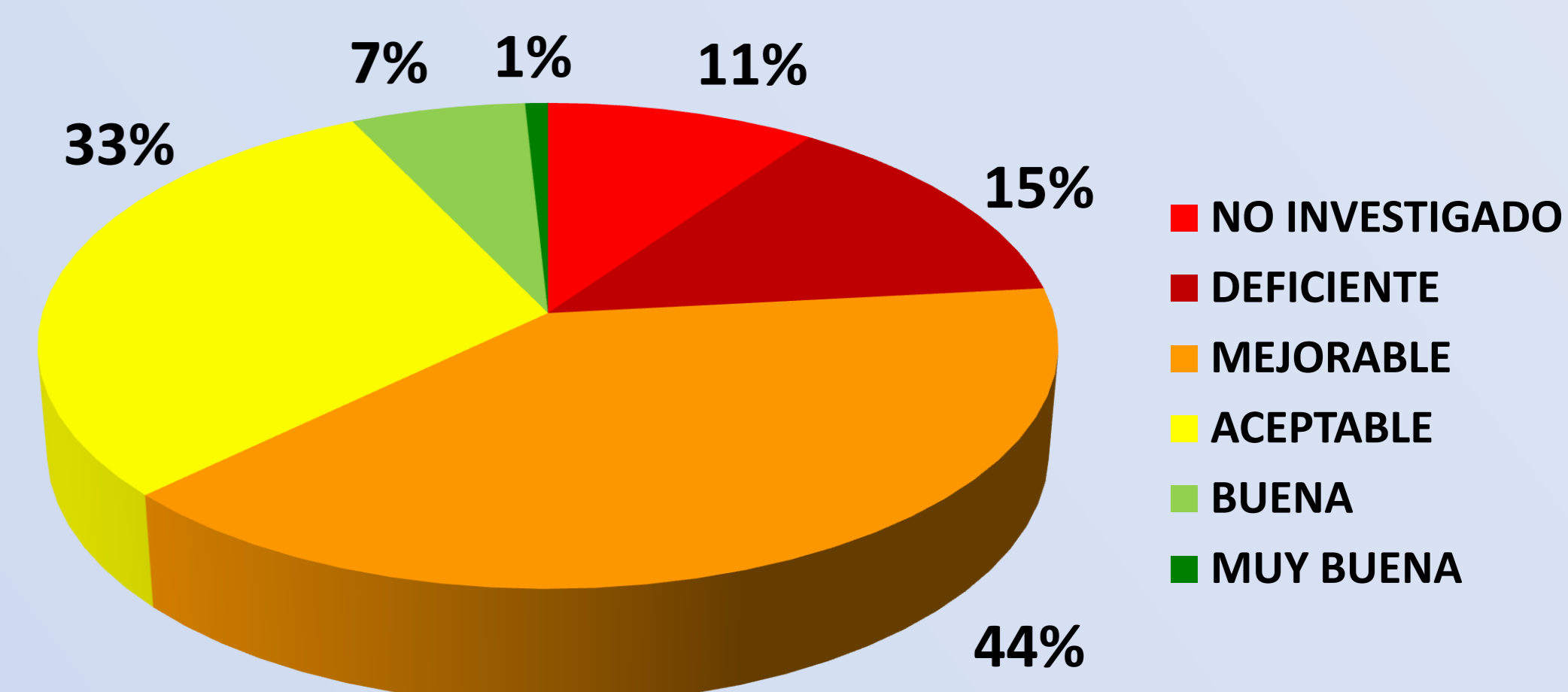
% DE ACCIDENTES DE TRABAJO CON INVESTIGACIÓN REALIZADA



% DE ENFERMEDADES PROFESIONALES CON INVESTIGACIÓN REALIZADA

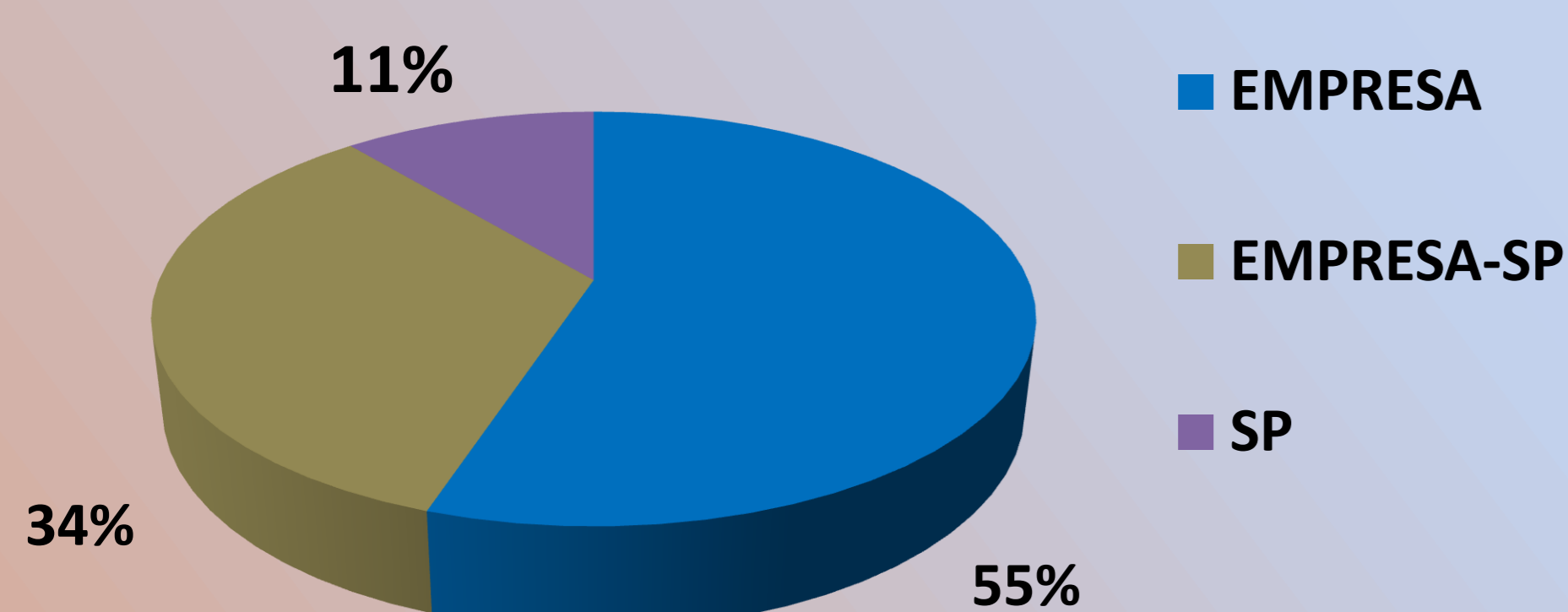


% CALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN REALIZADA

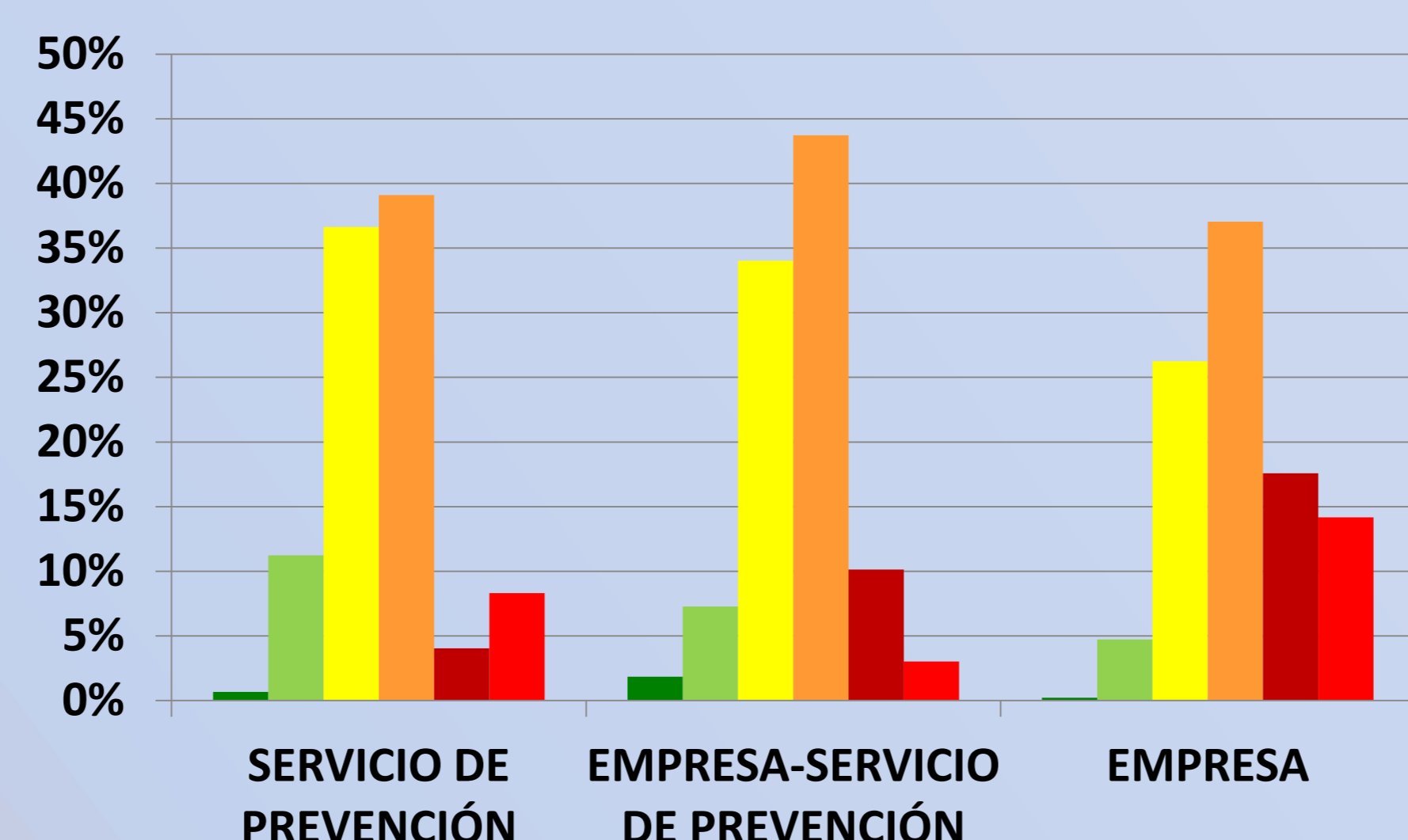


CARACTERIZACIÓN DE LA CALIDAD DE LAS INVESTIGACIONES Y GESTIÓN DEL SINIESTRO SEGÚN DIVERSOS FACTORES

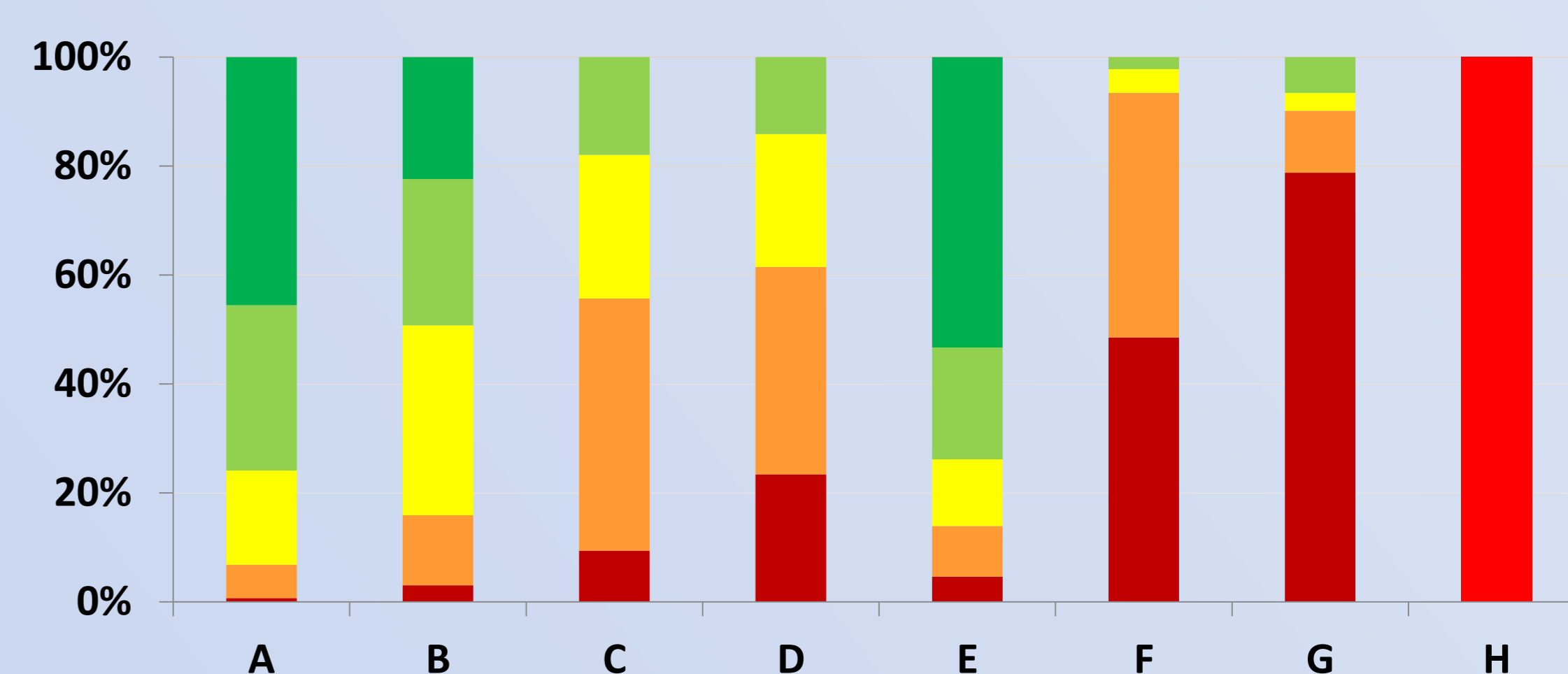
DISTRIBUCIÓN DE LA INVESTIGACIÓN DEL SINIESTRO EN FUNCIÓN DE QUIÉN LA REALIZA



CALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN & MODALIDAD PREVENTIVA



CALIDAD DE LA INVESTIGACIÓN & GESTIÓN DEL SINIESTRO

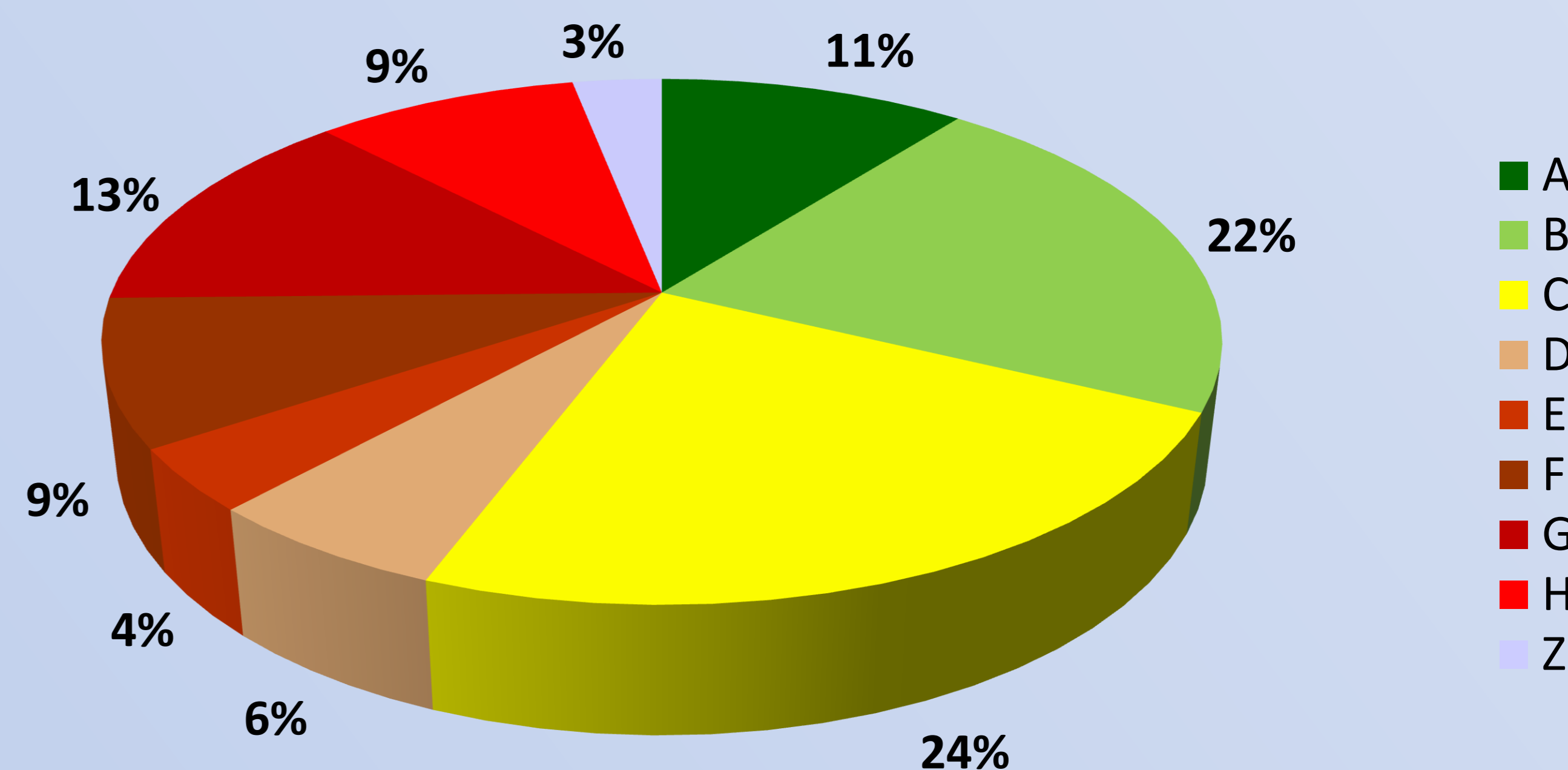
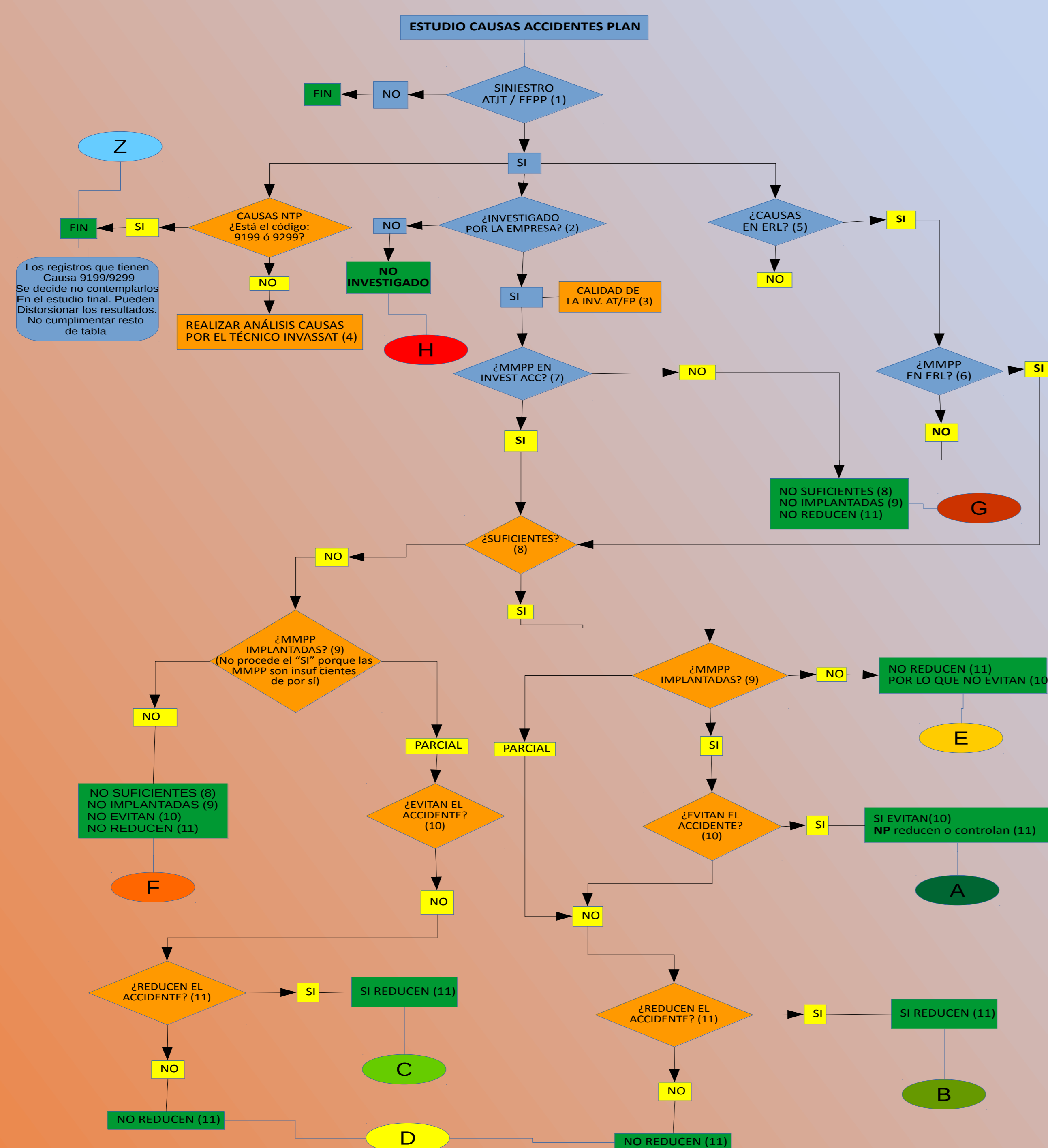


CLASIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL SINIESTRO

CLASIFICACIÓN DE LA GESTIÓN DEL SINIESTRO SEGÚN LA EXISTENCIA DOCUMENTAL DE MEDIDAS PREVENTIVAS SUFICIENTES, SU IMPLANTACIÓN Y SI EVITAN O REDUCEN SU REPETICIÓN

FLUJOGRAMA DE ANÁLISIS DE LA GESTIÓN DEL SINIESTRO SEGUIDO POR LOS TÉCNICOS DEL INVASSAT

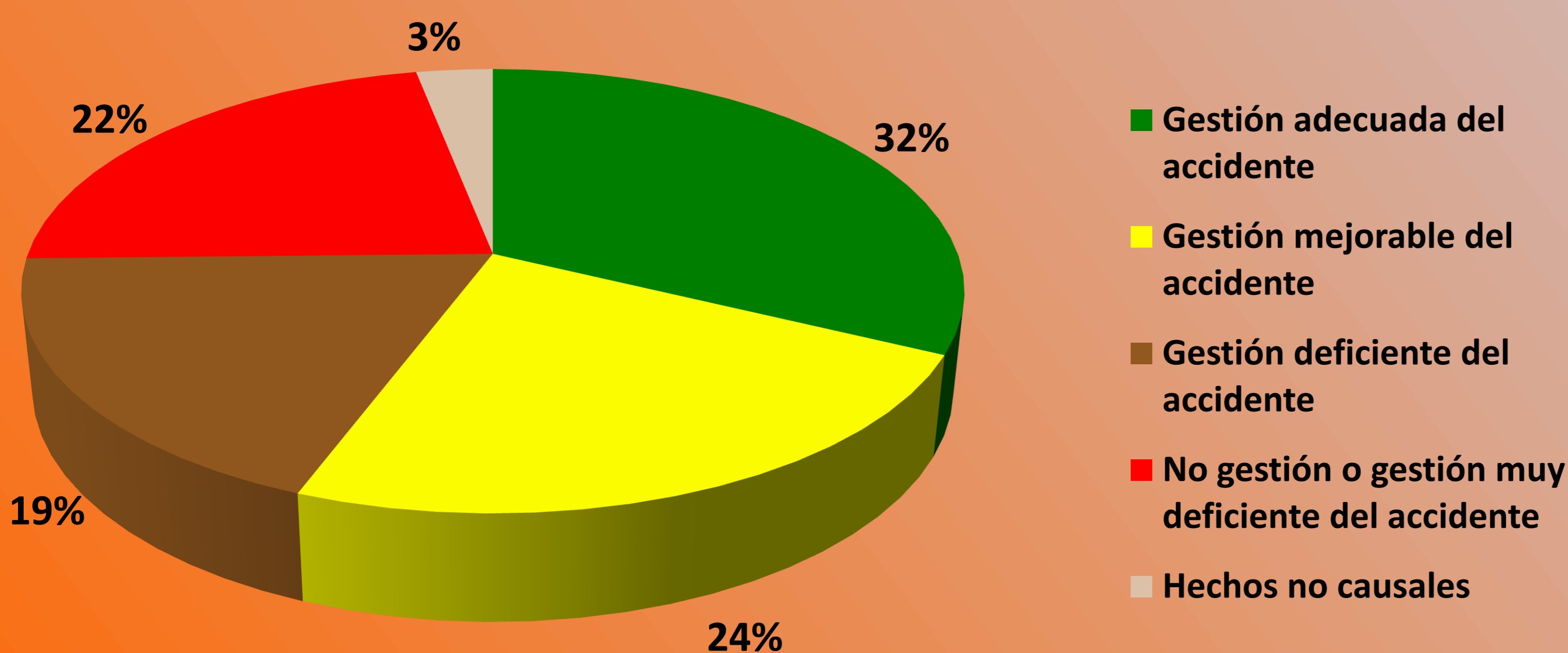
DISTRIBUCIÓN EN % DE LA CALIDAD DE LA GESTIÓN DEL SINIESTRO SEGÚN EL FLUJOGRAMA



- A** Hay medidas preventivas suficientes, se implantan y evitan la repetición del accidente de trabajo (AT)
- B** Hay medidas preventivas suficientes, se implantan, no evitan el AT, pero reducen/controlan la repetición del mismo
- C** Hay medidas preventivas pero no son suficientes, se implantan y reducen/controlan la repetición del AT
- D** Hay medidas preventivas pero no son suficientes, o siendo suficientes se implantan parcialmente, y no consiguen ni evitar ni reducir la repetición del AT
- E** Hay medidas preventivas suficientes pero la empresa no las implanta, por lo que no consigue ni evitar ni reducir/controlar la repetición del AT
- F** Hay medidas preventivas pero no son suficientes, y además la empresa no las implanta, por lo que no consigue evitar ni reducir/controlar la repetición del AT
- G** No hay medidas preventivas ni en la investigación del accidente ni en la evaluación de riesgos por lo que no se consigue evitar ni reducir/controlar la repetición del AT. El AT puede no estar investigado.
- H** No se realiza la investigación del accidente y no hay causas en la ERL
- Z** Accidentes ocasionados por hechos no causales (códigos: 9199 y 9299 de la NTP 924)

CONCLUSIONES PRINCIPALES DEL ANÁLISIS

% CLASIFICACIÓN AGRUPADA DE LA GESTIÓN DEL SINIESTRO



1) SOLO APROXIMADAMENTE EN 3 DE CADA 10 SINIESTROS LA GESTIÓN POSTERIOR QUE SE REALIZA DEL MISMO POR LA EMPRESA SE CONSIDERA ADECUADA, ES DECIR, HAY MEDIDAS PREVENTIVAS, SE IMPLANTAN, Y EVITAN O REDUCEN LA POSIBILIDAD DE REPETICIÓN DEL SINIESTRO

2) ENTRE 2 ó 3 DE CADA 10 SINIESTROS PODEMOS DECIR QUE LA GESTIÓN REALIZADA DEL SINIESTRO ES MEJORABLE, HAY MEDIDAS PREVENTIVAS IMPLANTADAS QUE CONSIGUEN REDUCIR SU REPETICIÓN PERO SE CONSIDERAN INSUFICIENTES

3) EN APROXIMADAMENTE 2 DE CADA 10 SINIESTROS LA GESTIÓN POSTERIOR ES DEFICIENTE, ES DECIR, HAY MEDIDAS PREVENTIVAS PERO O BIEN NO SON SUFICIENTES, O BIEN NO SE IMPLANTAN TOTAL O PARCIALMENTE

4) EN OTROS 2 SINIESTROS DE CADA 10 LA GESTIÓN REALIZADA ES INEXISTENTE O MUY DEFICIENTE, ES DECIR, NO SE INVESTIGA EL SINIESTRO O NO EXISTEN MEDIDAS PREVENTIVAS EN LA INVESTIGACIÓN Y/O EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS