

# FITXES D'INVESTIGACIÓ D'ACCIDENTS DE L'INVASSAT

FIA33

Accident greu per caiguda d'altura des de  
plataforma de camió



GENERALITAT  
VALENCIANA

**INVASSAT**  
Institut Valencià de  
Seguretat i Salut en el Treball

**FITXES D'INVESTIGACIÓ D'ACCIDENTS DE L'INVASSAT**

**ACCIDENT GREU PER CAIGUDA D'ALTURA DES DE PLATAFORMA DE CAMIÓ  
FIA 33**

La present fitxa, completament anònima, té una fi pedagògica i per això està basada en successos accidentals reals investigats pel personal tècnic d'aquest Institut. No obstant això, pot contindre elements o aspectes modificats o addicionals, relacionats amb aquests, que la persona redactora pot haver introduït a fi d'aconseguir una major eficàcia pedagògica en la difusió d'aquesta. D'altra banda, la fitxa no pretén una anàlisi exhaustiva, sinó més aviat posar de manifest les circumstàncies en les quals es desembolica el succés accidental, així com les principals causes i mesures preventives o correctives a adoptar.

Per a citar aquest document:

INSTITUT VALENCIÀ DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL (INVASSAT). *Accident greu per caiguda d'altura des de plataforma de camió* [en línia]. Burjassot: Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball, 2020. 5 p. [Consulta: dd.mm.aaaa]. Disponible en XXXX. (Fitxes d'Investigació d'Accidents; 33)

**DADES DE L'ACCIDENT**

DADA	CODI			TEXT
<b>ACTIVITAT ECONÒMICA (CNAE)</b>	7	7	3	Lloguer d'una altra maquinària, equips i béns tangibles
<b>ACTIVITAT FÍSICA ESPECÍFICA</b>	5		2	Transportar horitzontalment, tirar de, espentar, rodar, etc. un objecte
<b>DESVIACIÓ</b>	7		2	Espentar, tirar de
<b>FORMA (CONTACTE, MODALITAT DE LA LESIÓ)</b>	4		3	Xoc o colp contra un objecte, en balanceig o gir
<b>AGENT MATERIAL DE L'ACTIVITAT FÍSICA</b>	9	9	0 0 0 0 0 0 0 0	Altres agents materials no citats en aquesta classificació
<b>AGENT MATERIAL DE LA DESVIACIÓ</b>	9	9	0 0 0 0 0 0 0 0	Altres agents materials no citats en aquesta classificació
<b>AGENT MATERIAL CAUSANT DE LA LESIÓ</b>	9	9	0 0 0 0 0 0 0 0	Altres agents materials no citats en aquesta classificació

**DESCRIPCIÓ**

**DESCRIPCIÓ DEL TREBALL**

Realització de tasques de descàrrega de material d'un camió equipat amb plataforma mòbil posterior per a càrrega i descàrrega de la caixa d'aquest.

El camió aparca en el costat de la via on es troba la muralleta o barana que protegeix, enfront d'una caiguda d'altura d'aproximadament 3 metres, les persones que transiten per aqueixa zona, ja que a l'altre costat de la via, que és on el camió havia d'aparcar per a fer les tasques de càrrega i descàrrega, estava al complet de vehicles.

## DESCRIPCIÓ DE L'ACCIDENT

El treballador es troba descarregant de manera manual material del camió i, en un moment determinat, trobant-se en el costat de la plataforma de càrrega i descàrrega més pròxim a la part de la via protegida per la muralleta, perd l'equilibri i cau pel lateral de la plataforma, passant per damunt de la muralleta o barana (que estava a una separació d'uns 50 cm de la plataforma). L'altura de la caiguda és de 4 metres aproximadament.

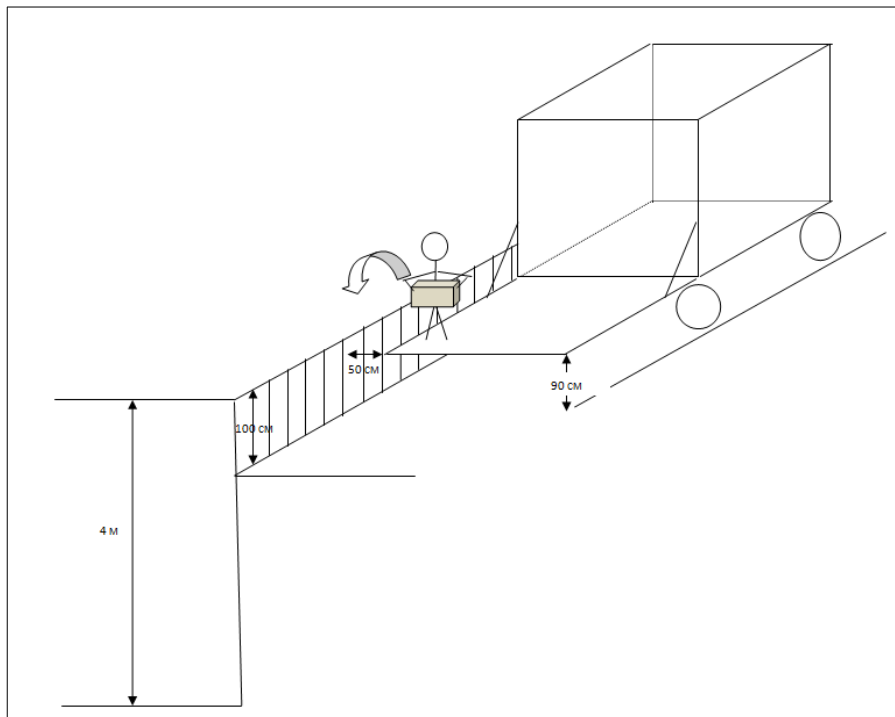


Figura 1: Croquis de l'escenari accidental

## DADES COMPLEMENTÀRIES

El manual d'instruccions del fabricant de la plataforma elevadora incorporada al camió, refereix l'existència de baranes de seguretat. En relació amb aquestes, indica el següent:

“S'han de muntar i utilitzar guies de seguretat en totes aquelles aplicacions en les quals existisca un risc important que l'operari pugui resultar ferit en caure de la plataforma; a més són obligatòries per damunt de 2 metres d'altura d'elevació”.

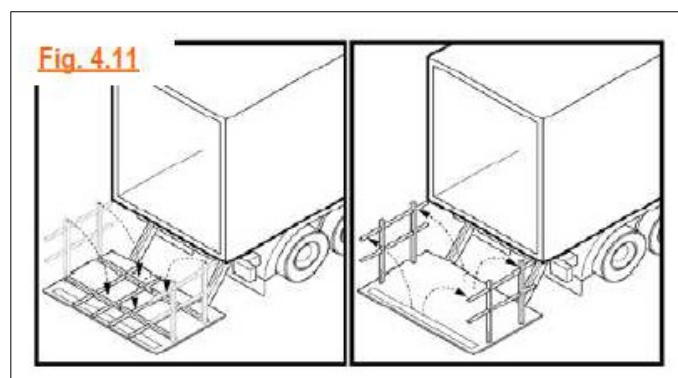


Figura 2: Extret del manual d'instruccions del fabricant de la plataforma elevadora

## CAUSES

- Procés de descàrrega de materials d'un camió carrossat amb plataforma per a càrrega-descarrega havent aparcant el camió en una via d'accés a 50 cm de distància del seu ampit (barana de protecció). L'altre costat de la via d'accés estava al complet de vehicles, per la qual cosa van decidir aparcar al lloc on va ocórrer l'accident.
- La barana té una altura de 100 cm des de la via d'accés.
- L'altura de la plataforma del camió en el moment de l'accident era de 90 cm i manca de proteccions laterals (tipus baranes o similars).
- L'ampit protegeix front una caiguda d'altura de 3 metres des del nivell de la via, i 4 metres si cau per damunt seu (en sumar-li a la caiguda el metre de la muralleta).
- El fort impacte que rep contra la zona enjardinada després de caure per gravetat per damunt de la barana, mitjançant una altura d'uns 3,90 metres, causa té conseqüències lesives per al treballador. La forma de la caiguda i el fet que la superfície sobre la qual va caure fos vegetal (gespa), en va poder minimitzar les conseqüències.

## RECOMANACIONS PREVENTIVES

L'empresa ha d'adoptar les mesures tècniques i organitzatives que siguem necessàries per a eliminar o reduir i controlar el risc de caiguda a diferent nivell des de la plataforma elevadora del camió, en treballs propis de càrrega i descàrrega de materials que requerisquen la presència del treballador damunt d'aquesta. Entre altres possibles i, sense pretendre ser exhaustiu, es proposa:

1. Per a realitzar operacions de càrrega-descarrega de materials que requerisquen la presència d'algun treballador en la plataforma del camió, MAI s'haurà d'aparcar aquest en una zona pròxima a una barana, muralleta o protecció similar, ja que des de dalt de la plataforma del camió aquestes proteccions, de manera general, poden deixar de ser efectives en funció de les seues pròpies característiques. Per a això, l'empresa haurà de redactar un procediment o norma de treball que contemple aquesta indicació, deixant totalment clar que l'elecció d'aparcar el vehicle en un lloc segur no podrà subordinar-se a criteris econòmics o de manca de temps.
2. Estudiar la possibilitat d'equipar la plataforma elevadora del camió amb una barana de protecció o sistema de protecció equivalent, que elimine o, almenys, reduïska el risc de caiguda a diferent nivell des d'aquesta. Per a això, es recomana a l'empresa que es pose en contacte amb el fabricant de la plataforma elevadora per a informar-se si, per a aquest model concret de plataforma, el fabricant disposa de baranes de protecció.

## **NORMATIVA DE REFERÈNCIA**

Estat espanyol. Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals. *Butlletí Oficial de l'Estat* [en línia], 06.11.1999, núm. 256. [Consulta: 13.07.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/l/1995/11/08/31/con>

Estat espanyol. Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals. *Butlletí Oficial de l'Estat* [en línia], 13.12.2003, núm. 298. [Consulta: 13.07.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/l/2003/12/12/54>

Estat espanyol. Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció. *Butlletí Oficial de l'Estat* [en línia], 31.01.1997, núm. 27. [Consulta: 13.07.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/rd/1997/01/17/39/con>

Estat espanyol. Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball. *Butlletí Oficial de l'Estat* [en línia], 07.08.1997, núm. 188. [Consulta: 13.07.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/rd/1997/07/18/1215/con>

## INSTITUT VALENCIÀ DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

### FITXES D'INVESTIGACIÓ D'ACCIDENTS

Visiteu el nostre portal: <http://www.invassat.gva.es/es/fia>

- FIA-203201 Accident greu per cremades en el cos d'un treballador, en produir-se la deflagració d'una atmosfera explosiva durant les obres de reforma d'un bany.
- FIA-203101 Accident greu per contacte elèctric directe, mentre el treballador estava pintant els paraments exteriors d'un centre de transformació.
- FIA-203001 Accident greu per atrapament de la mà del treballador en torn.
- FIA-192901 Accident greu per atrapament de la mà d'un treballador en la zona de modelat de màquina injectora de plàstics.
- FIA-192801 Accident greu per bolcada d'un camió plataforma.
- FIA-192701 Accident greu per caiguda a diferent nivell des d'escala de tisora.
- FIA-192601 Accident greu per atrapament de mà en cinta transportadora.
- FIA-192501 Accident greu per caiguda de paquet de palla emmagatzemada sobre el treballador.
- FIA-192401 Accident greu per caiguda a diferent nivell des d'apilament en cambra de refrigeració, mitjançant una altura aproximada de 3,9 metres.
- FIA-192301 Accident mortal per atrapament del tors d'un treballador entre una part fixa i una taula mòbil d'una línia de fabricació de safates de reixeta metàl·lica.
- FIA-192201 Accident per colp contra un objecte després.
- FIA-192101 Accident greu per caiguda a diferent nivell des d'una bastida de fabricació pròpia (aproximadament 1,5 m).
- FIA-192001 Accident greu per atrapament del dit cor o mitjà en el perfil d'una prestatgeria.
- FIA-181901 Accident per caiguda a diferent nivell des del primer forjat d'una obra en construcció.
- FIA-181801 Accident mortal per bolcada de carretó elevador amb posterior atrapament del treballador per l'estructura de la màquina.
- FIA-181701 Accident lleu per amputació del dit índex i la falange distal del dit polze de la mà esquerra amb premsa d'estampació en fred.
- FIA-181601 Accident greu per col·lapse del sòl en un habitatge en restauració.
- FIA-181501 Accident greu per atrapament amb agitador de columna en una fàbrica de pintures.
- FIA-181401 Accident greu per colp a causa de la bolcada-caiguda d'un pòrtic de joc infantil.
- FIA-171301 Accident greu per caiguda des de coberta d'una nau a una altura de 9 metres de pis.
- FIA-171201 Accident mortal per atropellament i aixafament amb pala carregadora.
- FIA-171101 Accident greu amb fractura per enfonsament de porta metàl·lica corredissa en entrada de recinte.
- FIA-171001 Accident greu per caiguda des de bastida de quatre treballadors.
- FIA-170901 Accident greu per caiguda d'escala manual amb fractura tancada
- FIA-170801 Accident greu per atrapament i amputació de membre superior en cinta transportadora
- FIA-170701 Accident greu per amputació amb màquina encunyadora.
- FIA-170601 Accident greu per caiguda a diferent nivell des d'una prestatgeria, originada per contacte elèctric amb un element posat accidentalment en tensió.
- FIA-170501 Caiguda d'un peó de recollida a diferent nivell des de l'estrep d'un vehicle de recollida de residus sòlids urbans, amb conseqüència de lesions al cap.
- FIA-170401 Atrapament de la mà amb conseqüència de fractures obertes en una màquina circular (carafeixada).
- FIA-170301 Caiguda a diferent nivell per desplaçament sobre una zona d'una coberta no resistent i desprotegida, per trencament d'aquesta.
- FIA-170201 Accident greu per cort en diversos dits de la mà esquerra, amb disc de serra de trepar/serra al biaix de capçal basculant.
- FIA-170101 Accident greu per atrapament del peu esquerre del treballador entre muntacàrregues i el terra, mentre es disposava a traure un palet del muntacàrregues.

# INVASSAT

*Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball*

[www.invassat.gva.es](http://www.invassat.gva.es)

[secretaria.invassat@gva.es](mailto:secretaria.invassat@gva.es)



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria d'Economia  
Sostenible, Sectors Productius,  
Comerç i Treball