



INVASSAT

Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball

CARACTERIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES GRAVES Y MORTALES EN LA COMUNIDAD VALENCIANA EN EL AÑO 2015

Autor:

Instituto Valenciano de Seguridad y Salud en el Trabajo

1. INTRODUCCIÓN

El estudio de siniestralidad que recoge el presente documento surge como resultado del desarrollo de las competencias del INVASSAT y pretende servir, además, como reflejo fiel de la realidad de la siniestralidad laboral en nuestra Comunidad Autónoma, con el objetivo último de extraer conclusiones precisas y focalizadas que sirvan para orientar y dirigir las políticas y actuaciones preventivas del Gobierno Valenciano y dotarlas de una mayor eficiencia para seguir avanzando por la senda de la reducción de la siniestralidad laboral.

El trabajo presenta datos generales ya conocidos de siniestralidad referida a accidentes de trabajo acaecidos en la Comunidad Valenciana durante el año 2015, tanto en jornada de trabajo como in itinere, clasificados según su gravedad en accidentes graves+muy graves y accidentes mortales. Además, para los ocurridos en jornada de trabajo se procede a su clasificación según éstos sean no traumáticos, traumáticos o por tráfico. También se clasifican los mismos según sector de actividad económica.

En este documento se procede a realizar un análisis pormenorizado de caracterización de la siniestralidad por accidente de trabajo traumático, ocurrido en jornada de trabajo en la Comunidad Valenciana durante el año 2015. Este análisis está basado en datos recogidos de la acción investigadora del INVASSAT. Se ha utilizado para ello una muestra de 85 accidentes graves y 14 accidentes mortales, todos ellos traumáticos ocurridos en jornada laboral, extraídos de los informes grabados en el sistema informático del INVASSAT e investigados por técnicos de este Instituto.

Los principales parámetros contemplados, así como las principales conclusiones obtenidas son:

a) El tipo de contrato de los trabajadores accidentados.

En accidentes graves el 56,47% corresponden a contratos indefinidos, el 37,64% a contratos de duración determinada y un 2,35% a contratos temporales, en el 3,52% de los casos no se tiene información.

En accidentes mortales el 64,28% corresponden a contratos indefinidos, el 28,57% a contratos de duración determinada y en un 7,14% no se tiene información.

Para el total de accidentes (graves+mortales), el reparto es el siguiente: 57,57% de contratos indefinidos, 36,36% de contratos de duración determinada, 2,02% de contratos temporales y 4,04% sobre los que no se tiene información.

b) La antigüedad en el puesto de trabajo de los accidentados.

En accidentes graves, las mayores prevalencias se dan para una antigüedad en el puesto de trabajo superior a 36 meses, un 35,29% de los casos, para antigüedades inferiores a 1 mes, el 21,17% y para antigüedades entre 1 y 6 meses, 16,47%.

En el caso de accidentes mortales, las mayores prevalencias se dan para una antigüedad en el puesto de trabajo superior a 36 meses, un 35,71% de los casos y para una antigüedad superior a 12 meses e inferior o igual a 36 meses e inferiores a 1 mes, con un 21,42% en cada uno de los dos casos. En consecuencia, los accidentes mortales para antigüedades superiores a 12 meses suponen el 57,13% (35,71+21,42).

En el total de accidentes, la mayor prevalencia se da para una antigüedad en el puesto de trabajo superior a 36 meses, un 35,35% de los casos, para una antigüedad inferior a 1 mes, un 21,21%, antigüedad entre 1 y 6 meses, un 15,15% y antigüedad entre 12 y 36 meses, un 12,12%.

c) El tamaño de la empresa.

Los tamaños de empresa más representativos, en el caso de accidentes graves, son: plantillas de hasta 10 trabajadores un 36,47% de los accidentes y plantillas superiores a 10 y menores o igual a 50 trabajadores con el 32,94%. Las empresas con más de 500 trabajadores apenas tienen un 4,7% del total de accidentes graves.

En el caso de los accidentes mortales la mayor prevalencia se da en las empresas con hasta 10 trabajadores con un 57,14% de los accidentes.

Para el total de los accidentes, las mayores prevalencias se siguen dando en empresa con plantillas hasta 10 trabajadores con un 39,39% de los casos y empresas con plantillas entre 10 y 50 trabajadores con 31,31%.

Los accidentes se concentran mayoritariamente en empresas de hasta 50 trabajadores (70,7% de los casos).

d) El sexo de los trabajadores accidentados.

En el 94,11% de los accidentes graves el accidentado fue un hombre.

El 100% de los accidentados mortales son hombres.

e) La edad de los accidentados.

Los grupos de edad más representativos en accidentes graves son: entre 45-54 años con un 38,82% de los accidentados, entre 35-44 años con un 24,7% y mayores de 54 años con un 18,82%. Los accidentados de 16-24 años solo suponen el 3,53%.

En el caso de accidentes mortales los grupos de edad más representativos son: 45-54 años con un 50% de los accidentados y los grupos de 35-44 y 25-34 años con un 21,42% de los accidentados cada uno. No hay ningún accidentado de edad comprendida entre los 16 y 24 años.

Considerando el total de accidentes, la prevalencia sigue la misma tónica: 40,40% para el grupo de edad 45-54 años, 24,24% para el grupo 35-44 años y 16,16% para el grupo de trabajadores mayores de 54 años.

f) El tipo de lugar y centro de trabajo en el que ha ocurrido el accidente.

Los accidentes graves ocurren en un 69,41% de los casos en el centro habitual de trabajo, en un 28,23% en otro centro de trabajo y en un 2,35% en desplazamiento en su jornada.

Sin embargo, en los accidentes mortales se invierte el primer y segundo lugar de manera que el 57,14% de los accidentes mortales ocurren en otro centro de trabajo y el 42,86% restante ocurre en el centro de trabajo habitual.

En relación con el lugar en el que ocurren los accidentes graves los dos más representativos son: en zonas industriales en el que ocurren el 51,76% de los accidentes y en obras de construcción en el que ocurren el 16,47% de éstos.

Sin embargo otra vez se invierte la situación para el caso de los accidentes mortales de manera que el 35,71% de éstos ocurren en obras de construcción y un 21,42% en zonas industriales.

g) La hora de trabajo en la que ocurren los accidentes.

El 55,29% de los accidentes graves ocurren durante las tres primeras horas de trabajo.

El 49,99% de los accidentes mortales ocurre durante las primeras dos horas de trabajo.

Considerando el total de accidentes, el 55,55% de ellos ocurren durante las 3 primeras horas de trabajo.

h) El tipo de trabajo realizado en el momento del accidente.

En relación con los accidentes graves las mayores prevalencias las encontramos en: producción, transformación, tratamiento y almacenamiento con un 35,29% de los accidentes, trabajos relacionados con las tareas anteriores un 35,3% y movimiento de tierras, construcción, mantenimiento o demolición con un 16,47%.

En el caso de los accidentes mortales la mayor prevalencia se da en trabajo de movimiento de tierras, construcción, mantenimiento o demolición que pasa del 16,47% en los graves al 42,85% en los mortales.

En el total de accidentes, la mayor prevalencia la encontramos en trabajos relacionados con las tareas anteriores con un 33,33%, producción, transformación, tratamiento y almacenamiento un 32,32% y movimiento de tierras, construcción, mantenimiento o demolición con un 20,20%.

i) La forma del accidente.

Las formas de accidente grave más representativas son: aplastamiento sobre o contra un objeto móvil con un 34,11% de los casos y quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación con otro 34,11%.

La representatividad en el caso de accidentes mortales es la misma pero más acentuada: quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación con un 50% de los casos y aplastamiento sobre o contra un objeto móvil con un 35,71%.

Si consideramos el total de accidentes, la mayor prevalencia la tiene quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación con un 36,36% y aplastamiento sobre o contra un objeto móvil con un 34,34%.

j) El tipo de lesión.

El tipo de lesión con mayor prevalencia en el caso de accidentes graves es la fractura de huesos con un 54,11% de los casos, le sigue amputaciones con un 15,29% y heridas y lesiones superficiales con el 9,41%.

En el caso de los accidentes mortales la mayor prevalencia se da en lesiones múltiples con un 71,43%.

Para el total de accidentes tenemos: fractura de huesos con un 46,46%, amputaciones con un 14,14% y lesiones múltiples con un 12,12%.

k) El agente material causante del accidente.

Los grupos de agentes materiales intervinientes más representativos en los accidentes graves son: edificios, construcciones, superficies en altura con un 24,7%, máquinas y equipos fijos un 22,35%, dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento un 12,94%, edificios, superficies al mismo nivel 11,76% y materiales, objetos, productos, elementos constitutivos de máquinas 9,41%.

En el caso de los accidentes mortales, los grupos de agentes materiales más representativos son: edificios, superficies al mismo nivel con un 28,57%, vehículos terrestres un 21,43% y dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento un 14,29%.

Considerando el total de accidentes tenemos: edificios, construcciones, superficies en altura con un 22,22%, máquinas y equipos fijos un 20,20%, edificios, superficies al mismo nivel un 14,14% y dispositivos de traslado, transporte y almacenamiento un 13,13%.

I) Las causas de los accidentes.

La representatividad de los grupos de causas de accidentes graves está muy repartida, siendo los más importantes: causas debidas a las condiciones de los espacios de trabajo 20%, debidas a la organización del trabajo 17%, debidas a las máquinas 16% y debidas a la gestión de la prevención 14%.

Sin embargo, en el caso de los accidentes mortales destacan dos grupos de causas que se diferencian del resto: causas debidas a la organización del trabajo con un 38% y causas debidas a las condiciones de los espacios de trabajo con un 30%.

2. ACCIDENTES MORTALES EN JORNADA DE TRABAJO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA. CLASIFICACIÓN

Durante el año 2015 se han producido 49 accidentes mortales en jornada de trabajo en la Comunidad Valenciana, con el siguiente desglose:

Tabla 1. Clasificación de accidentes mortales en jornada de trabajo en la C.V. en 2015

ACCIDENTES MORTALES	NÚMERO
NO TRAUMÁTICOS	27
TRÁFICOS	6
TRAUMÁTICOS	16
TOTAL	49

3. ACCIDENTES GRAVES EN JORNADA DE TRABAJO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA. CLASIFICACIÓN

Durante el año 2015 se han producido 276 accidentes graves en jornada de trabajo en la Comunidad Valenciana, con el siguiente desglose:

Tabla 2. Clasificación de accidentes graves en jornada de trabajo en la C.V. en 2015

ACCIDENTES GRAVES	NÚMERO
NO TRAUMÁTICOS	26
TRÁFICOS	14
TRAUMÁTICOS	236
TOTAL	276

4. ACCIDENTES IN ITÍNERE

Durante el año 2015 se han producido 98 accidentes in itinere en la Comunidad Valenciana con la siguiente clasificación según la gravedad:

Tabla 3. Accidentes in itinere según gravedad en la C.V. en 2015

ACCIDENTES IN ITÍNERE	NÚMERO
MORTALES	12
GRAVES	86
TOTAL	98

5. CLASIFICACIÓN POR SECTORES DE ACTIVIDAD

El resultado de la siniestralidad por accidente de trabajo en jornada de trabajo en la Comunidad Valenciana durante el año 2015, por sector de actividad, es el siguiente:

Tabla 4. Accidentes en jornada de trabajo por sector de actividad y gravedad

SECTORES	ACCIDENTES GRAVES	ACCIDENTES MORTALES
AGRICULTURA	25	3
INDUSTRIA	78	14
CONSTRUCCIÓN	45	6
SERVICIOS	128	26
TOTAL	276	49

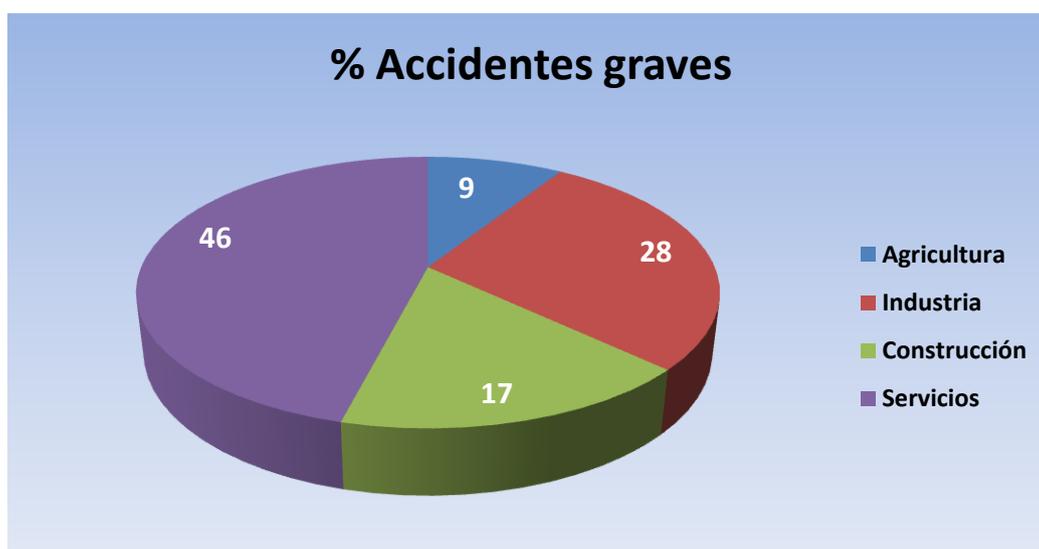


Gráfico 1. Clasificación de accidentes graves en jornada de trabajo por sectores

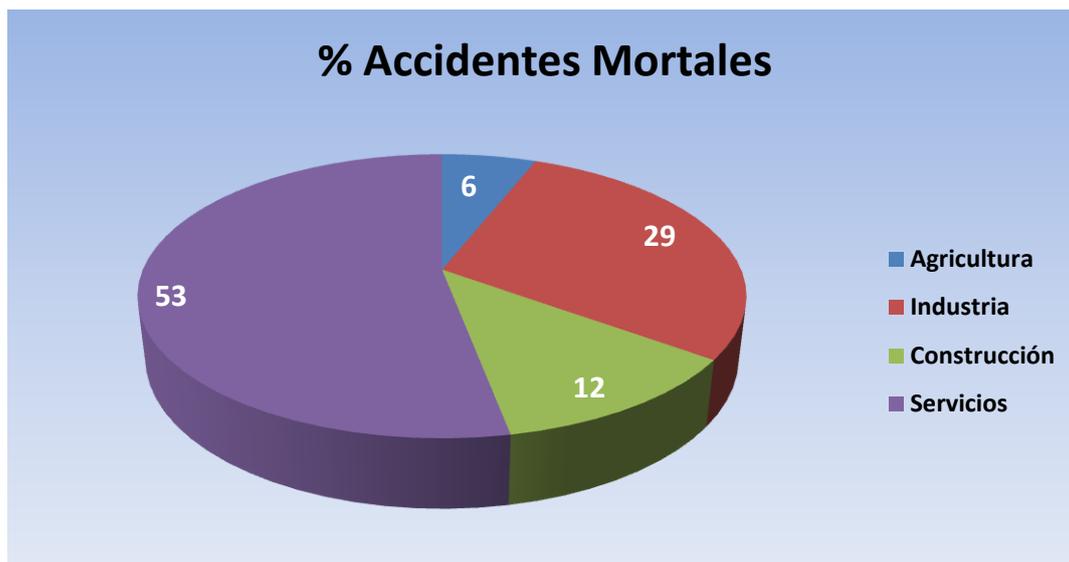


Gráfico 2. Clasificación de accidentes mortales en jornada de trabajo por sectores

6. CARACTERIZACIÓN SEGÚN TIPO DE CONTRATO DE LOS TRABAJADORES ACCIDENTADOS

Del trabajo de investigación del INVASSAT, se han identificado, de forma agrupada y según la gravedad de los accidentes, las siguientes formas de contratación de los trabajadores accidentados:

Tabla 5. Formas de contratación según gravedad del accidente

	TIPO CONTRATO			SIN INFO	TOTAL
	Indefinido	Duración determinada	Temporal		
Grave-MG	48	32	2	3	85
Mortal	9	4	-	1	14
TOTAL	57	36	2	4	99

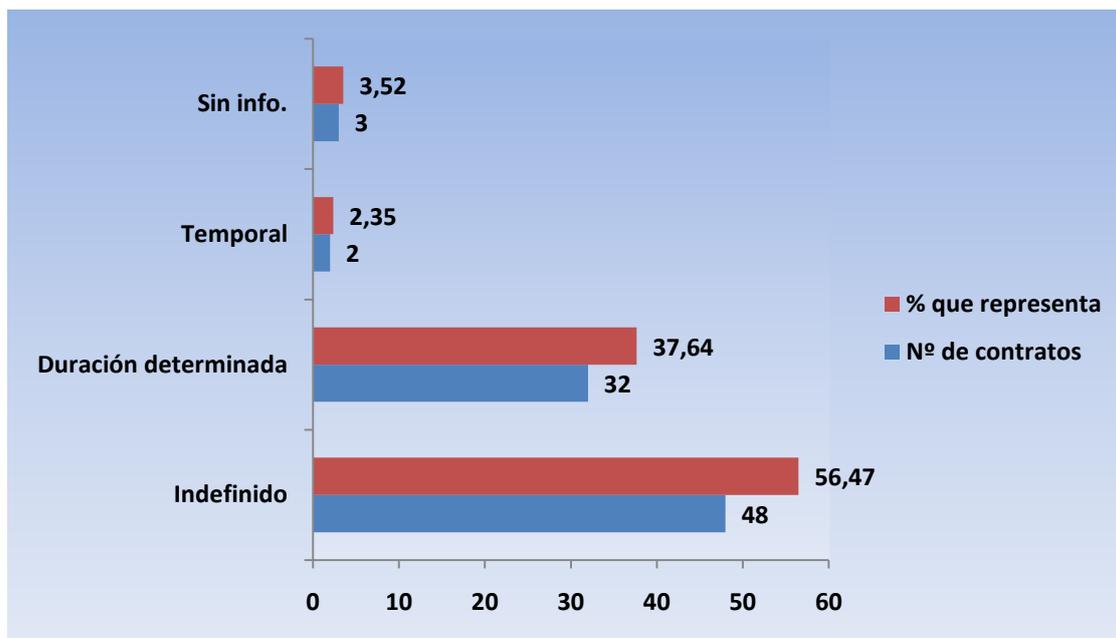


Gráfico 3. Forma de contratación en accidentes graves en jornada de trabajo

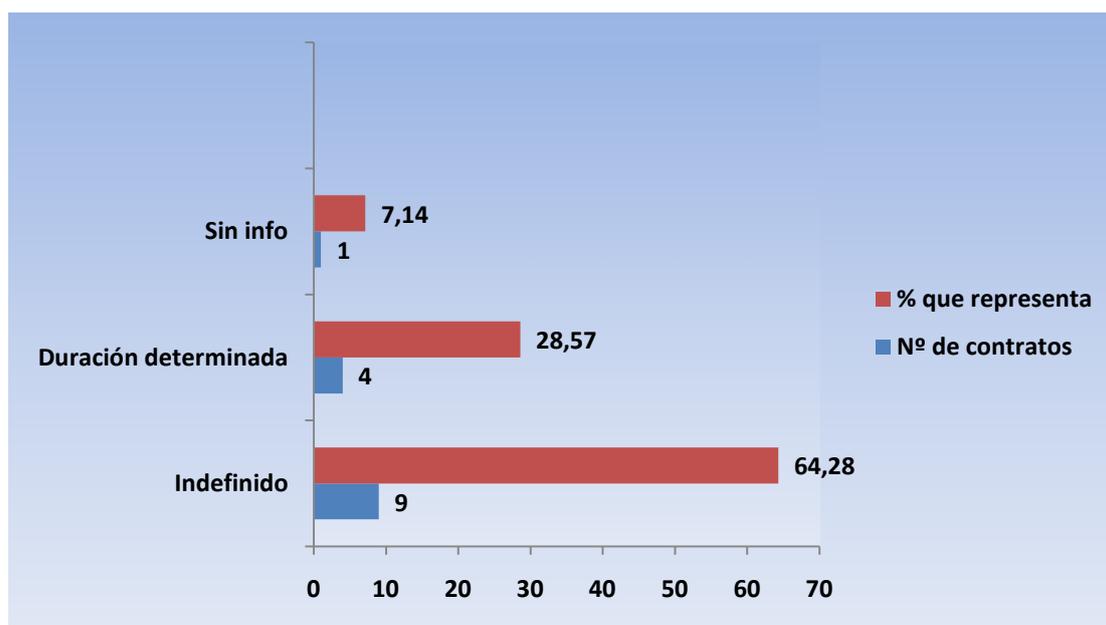


Gráfico 4. Forma de contratación en accidentes mortales en jornada de trabajo

7. CARACTERIZACIÓN SEGÚN LA ANTIGÜEDAD EN EL PUESTO DE TRABAJO DE LOS ACCIDENTADOS

Un parámetro importante en todo análisis de accidente es la antigüedad del trabajador accidentado en el puesto de trabajo que ocupaba en el momento del accidente ya que puede ser revelador de su experiencia en el mismo.

De los datos obtenidos de la labor investigadora obtenemos el siguiente resumen:

Tabla 6. Antigüedad en meses en el puesto de trabajo de los accidentados

	MESES EN EL PUESTO DE TRABAJO (m)					SIN INFO	TOTAL
	m ≤ 1	1 < m ≤ 6	6 < m ≤ 12	12 < m ≤ 36	m > 36		
Grave-MG	18	14	8	9	30	6	85
Mortal	3	1	-	3	5	2	14
TOTAL	21	15	8	12	35	8	99

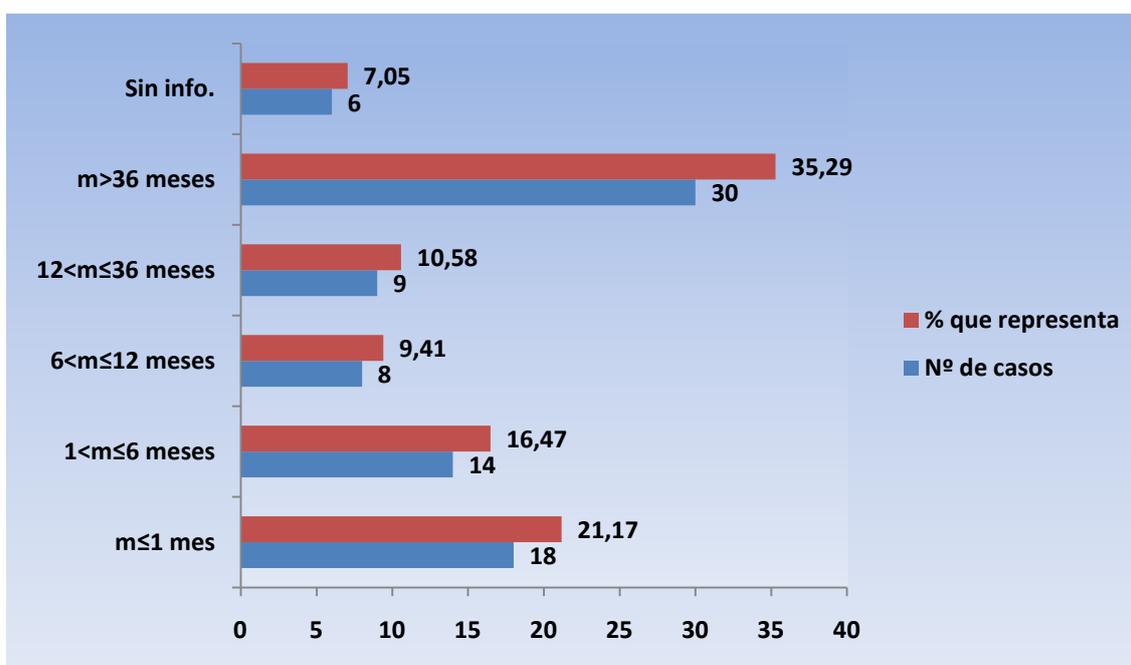


Gráfico 5. Antigüedad en meses de los accidentados graves

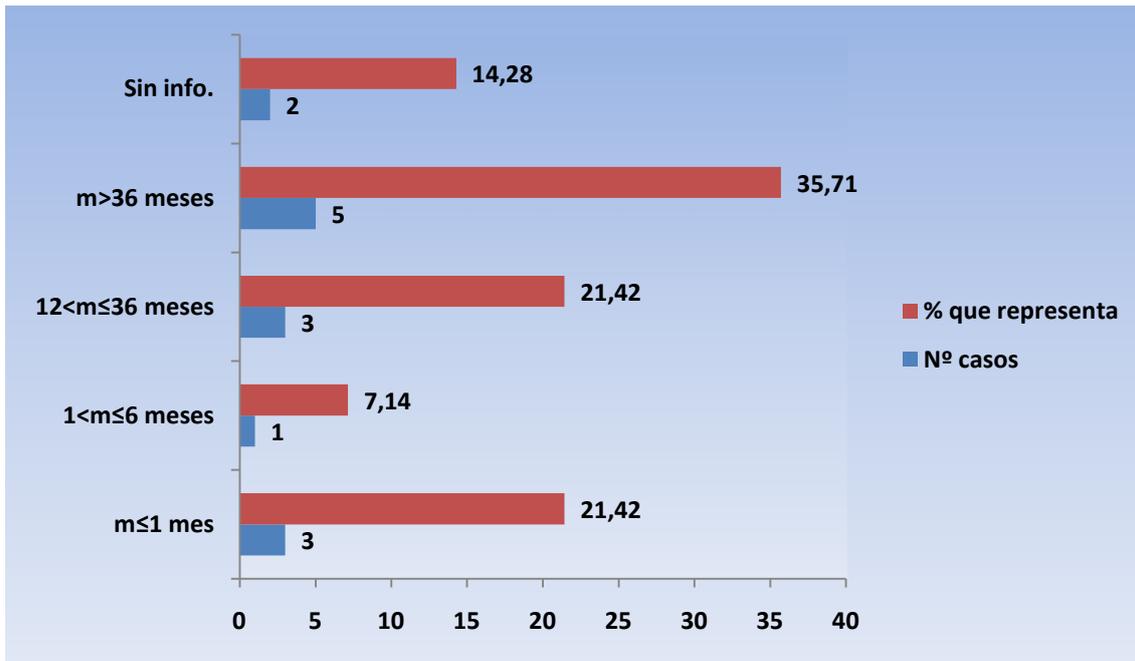


Gráfico 6. Antigüedad en meses de los accidentados mortales

8. CARACTERIZACIÓN SEGÚN TAMAÑO DE EMPRESA

Otro parámetro relevante de toda investigación de accidente es el tamaño, en relación con su plantilla, de la empresa a la que pertenece el trabajador accidentado, en la medida en que se detecta de forma general un menor grado de implantación del nuevo modelo preventivo propuesto por la Ley 31/1995, de prevención de riesgos laborales, en empresas de menor tamaño. Los resultados puestos de manifiesto en las investigaciones realizadas por el INVASSAT son:

Tabla 7. Distribución de accidentes por plantilla (p) de empresa según la gravedad

	PLANTILLA DE LA EMPRESA (p)					SIN INFO	TOTAL
	p ≤ 10	10 < p ≤ 50	50 < p < 250	250 < p ≤ 500	p > 500		
Grave-MG	31	28	15	6	4	1	85
Mortal	8	3	1	1	1	0	14
TOTAL	39	31	16	7	5	1	99

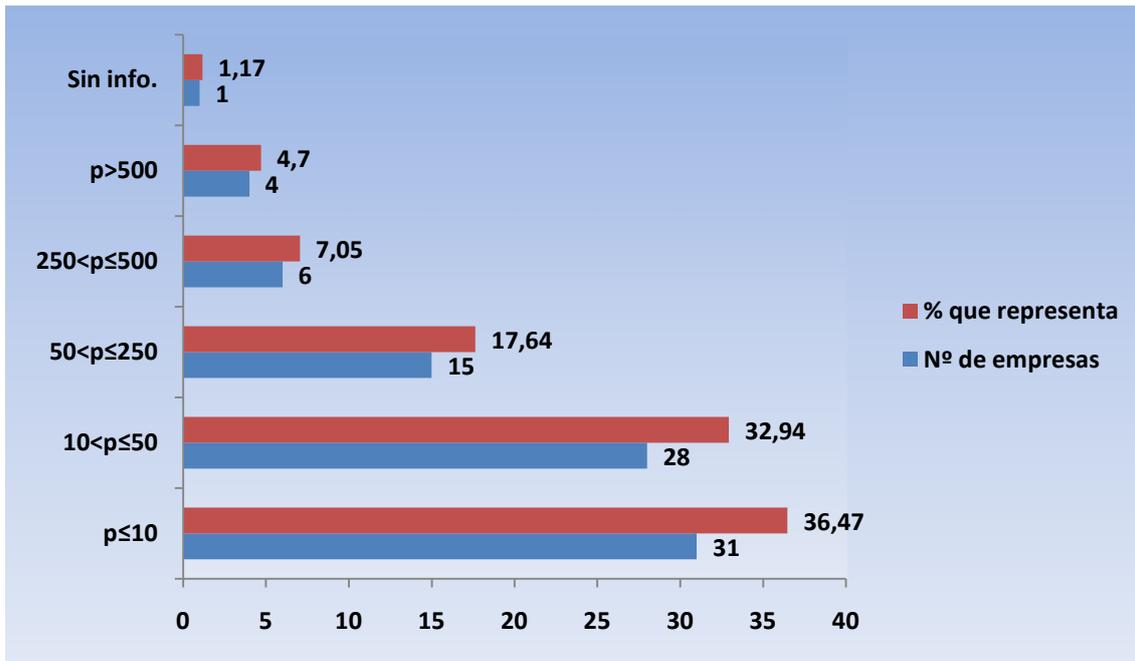


Gráfico 7. Plantilla de las empresas en el caso de accidentes graves

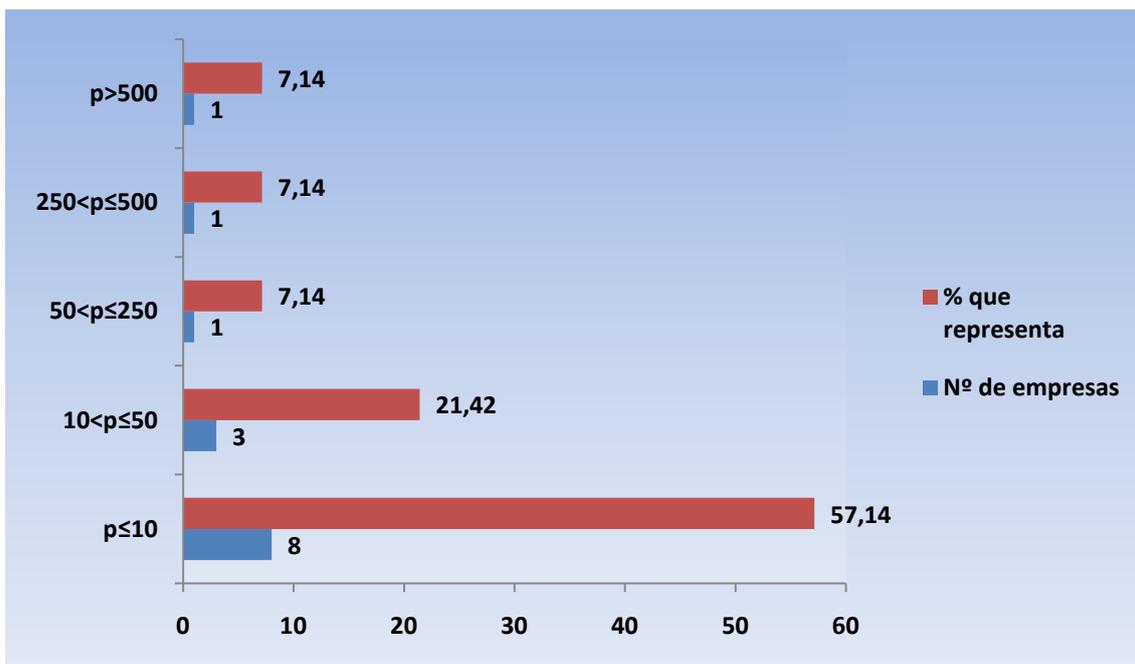


Gráfico 8. Plantilla de las empresas en el caso de accidentes mortales

9. CARACTERIZACIÓN SEGÚN SEXO DE LOS ACCIDENTADOS

En relación con el sexo de los trabajadores accidentados los resultados obtenidos han sido los siguientes:

Tabla 8. Clasificación de los accidentados por sexo

	SEXO		SIN INFO	TOTAL
	HOMBRE	MUJER		
Grave-MG	80	5	-	85
Mortal	14	0	-	14
TOTAL	92	5	-	99

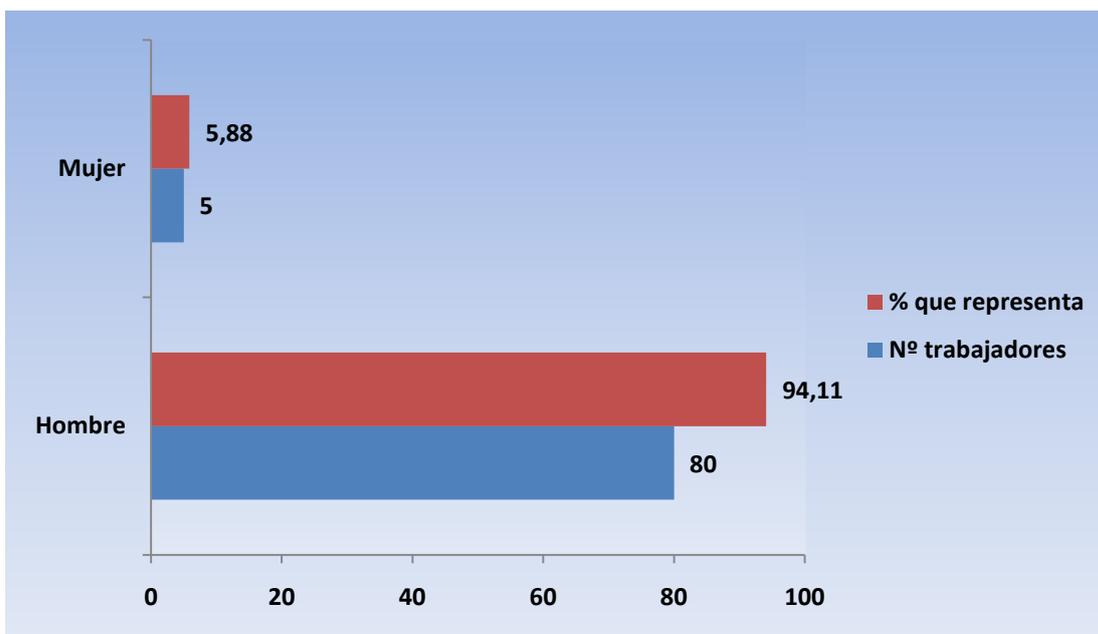


Gráfico 9. Clasificación por sexo de los accidentados graves

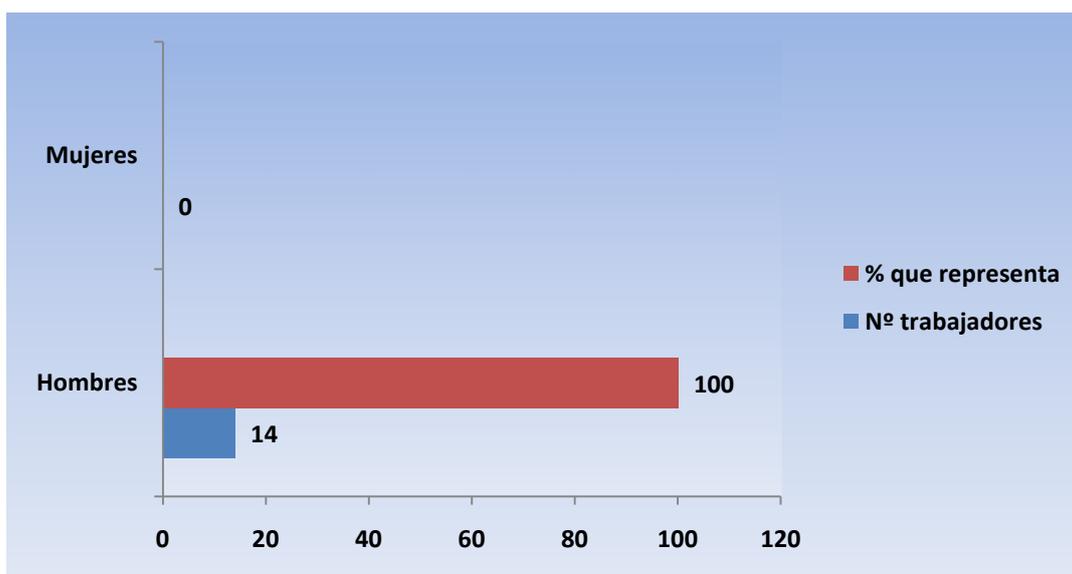


Gráfico 10. Clasificación por sexo de los accidentados mortales

10. CARACTERIZACIÓN POR EDAD DE LOS ACCIDENTADOS

Un parámetro sumamente interesante en todo análisis de siniestralidad laboral resulta ser la edad de los accidentados. Se trata de comprobar si existe una mayor prevalencia de accidentes en ciertos grupos de edad. En este sentido los grupos de mayor interés suelen ser los trabajadores jóvenes y los de edad avanzada. El resultado de la investigación realizada por el INVASSAT es el siguiente:

Tabla 9. Clasificación de los accidentes en jornada de trabajo según la edad de los accidentados

	EDAD (años)					SIN INFO	TOTAL
	16-24	25-34	35-44	45-54	> 54		
Grave-MG	3	10	21	33	16	2	85
Mortal	-	3	3	7	-	1	14
TOTAL	3	13	24	40	16	3	99

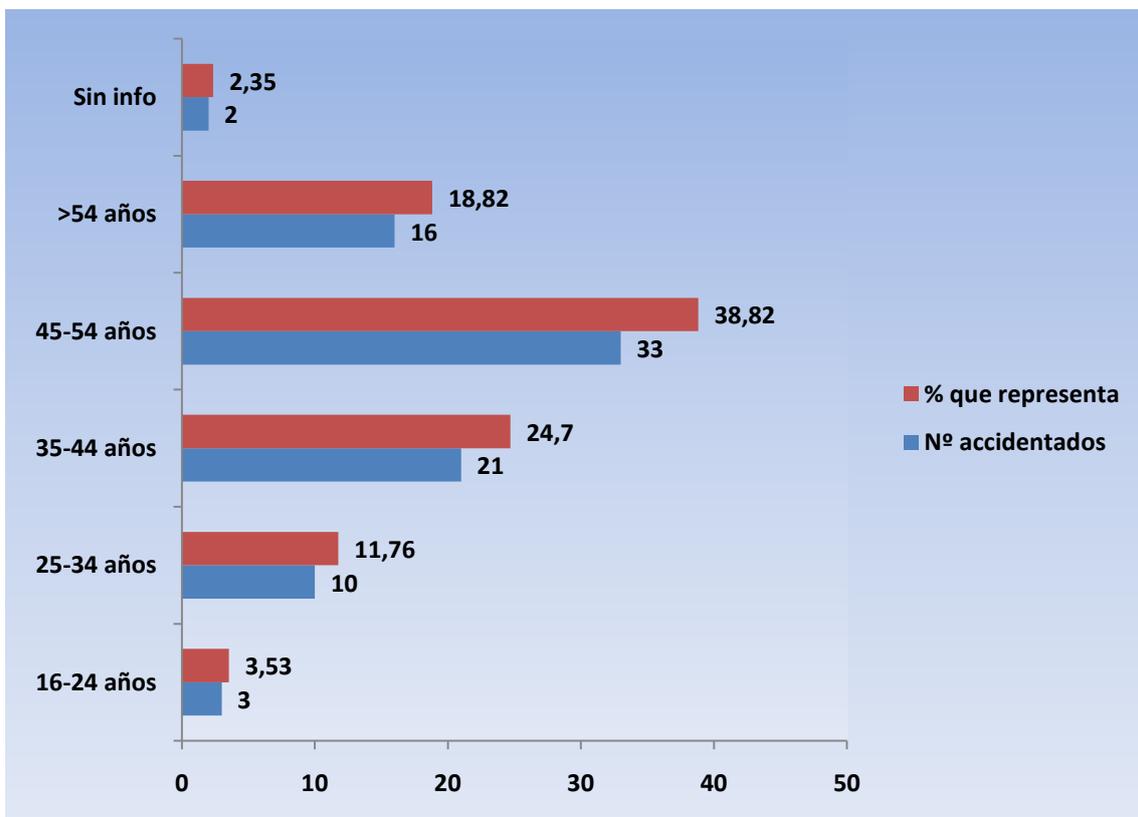


Gráfico 11. Clasificación por grupos de edad de accidentes graves

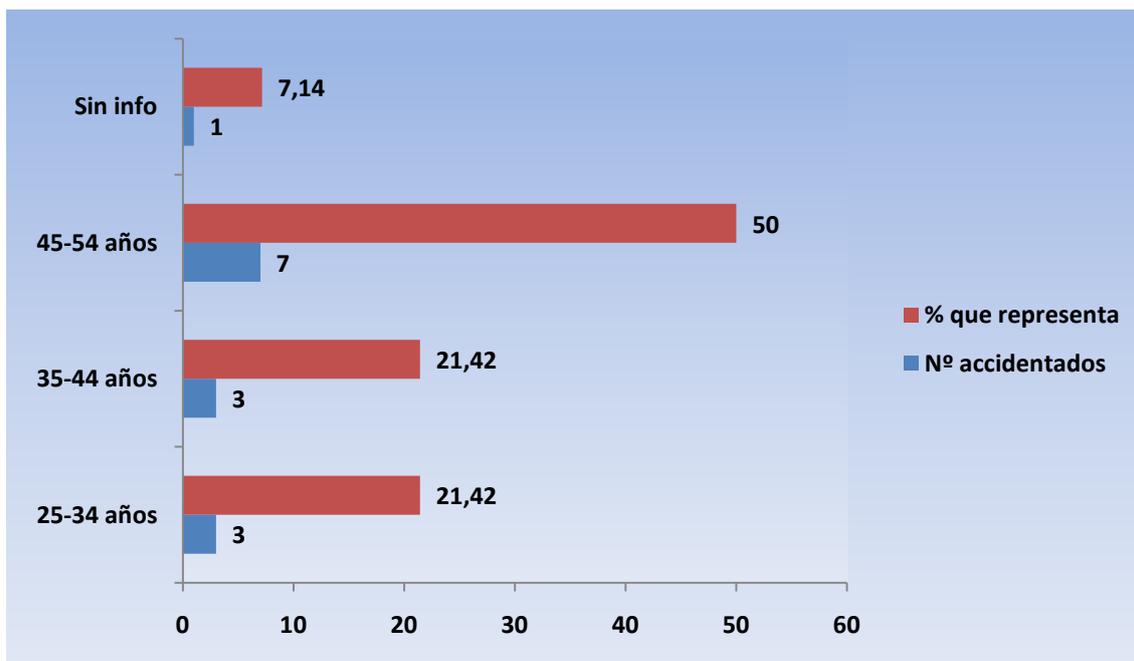


Gráfico 12. Clasificación por grupos de edad de accidentes mortales

11. CARACTERIZACIÓN POR LUGAR Y CENTRO DE TRABAJO EN EL QUE HA OCURRIDO EL ACCIDENTE

En lo que sigue se clasifican los accidentes laborales en jornada de trabajo en función del centro de trabajo y tipo de lugar en el que han ocurrido éstos, según la gravedad de los mismos.

Clasificación según el centro de trabajo

Tabla 10. Centro de trabajo del accidente

	CENTRO DE TRABAJO			SIN INFO	TOTAL
	En el centro de trabajo habitual	En otro centro de trabajo	En desplazamiento en su jornada		
Grave-MG	59	24	2	-	85
Mortal	6	8	-	-	14
TOTAL	65	32	2	-	99

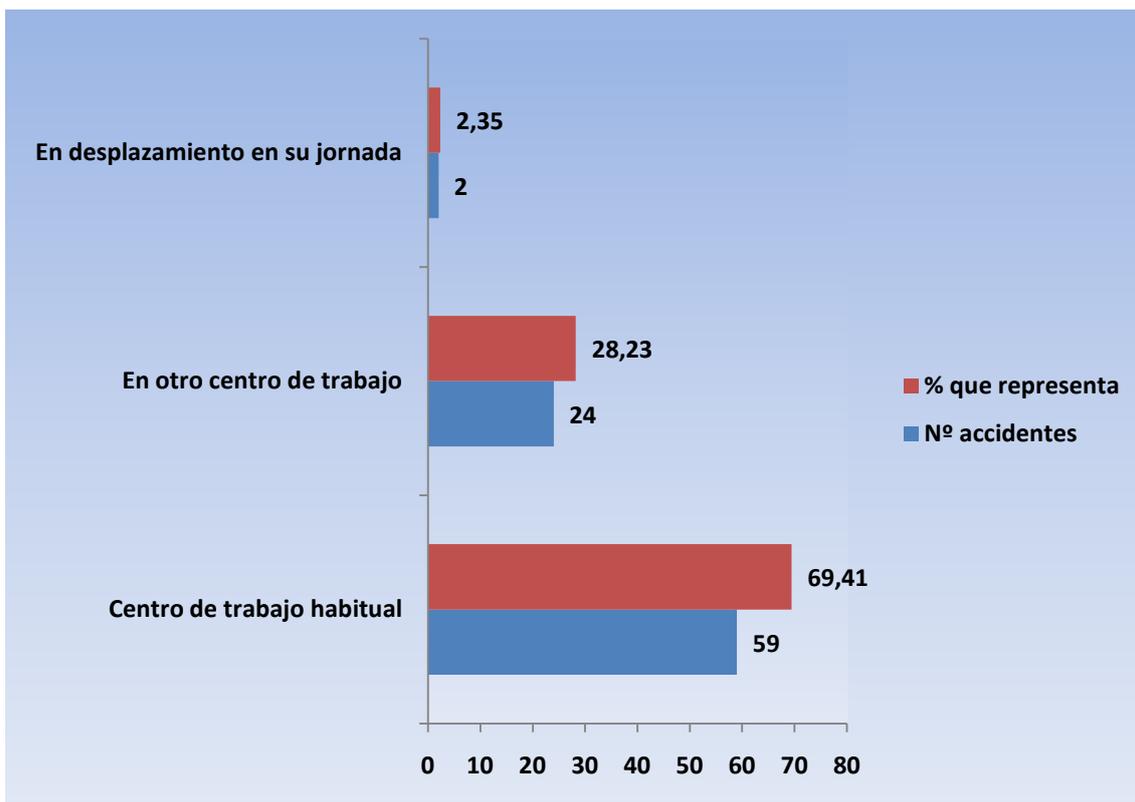


Gráfico 13. Centro de trabajo de los accidentes graves

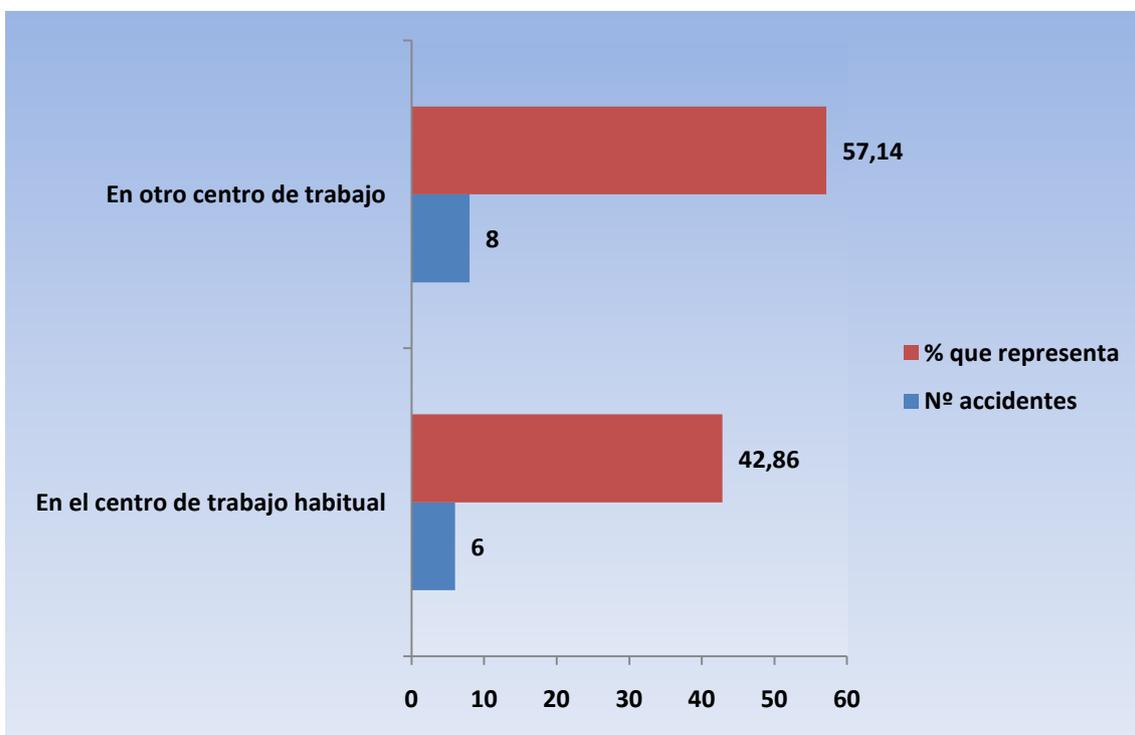


Gráfico 14. Centro de trabajo de los accidentes mortales

Clasificación según el lugar de trabajo

Tabla 11. Lugar del accidente

	TIPO DE LUGAR										SIN INFO	TOTAL
	Zonas Industriales	Obras de construcción	Lugares agrícolas, de cría de animales, piscicultura, zona forestal	Lugares de actividad terciaria, oficina, enseñanza ...	Lugares públicos, medios de transporte	Domicilios	Lugares de actividad deportiva	En el aire, elevado	En el agua, a bordo de navío	Otros		
Grave-MG	44	14	7	3	5	3	1	4	1	1	2	85
Mortal	3	5	1	-	1	2	-	1	1	-	-	14
TOTAL	47	19	8	3	6	5	1	5	2	1	2	99

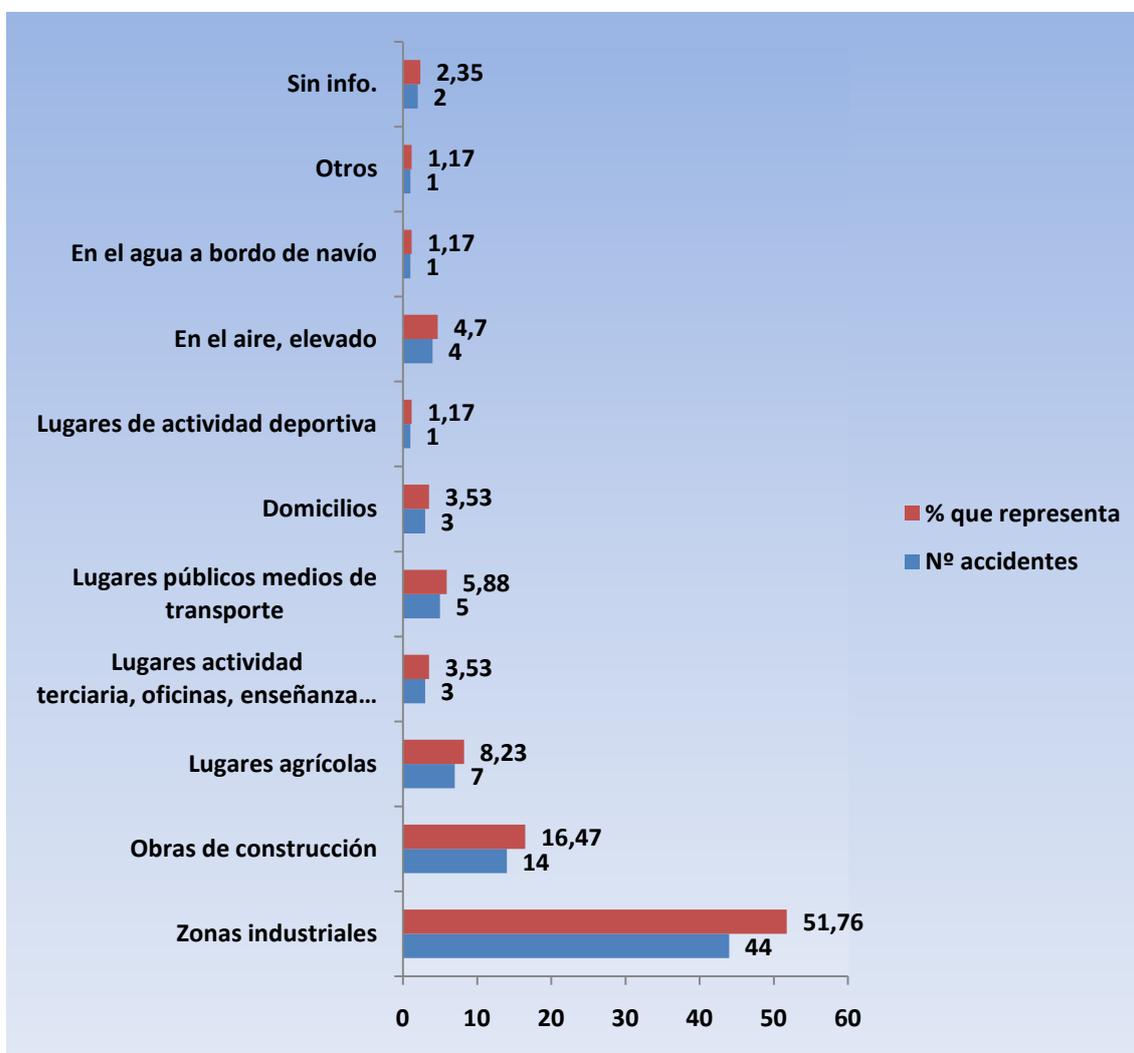


Gráfico 15. Lugar de trabajo de los accidentes graves

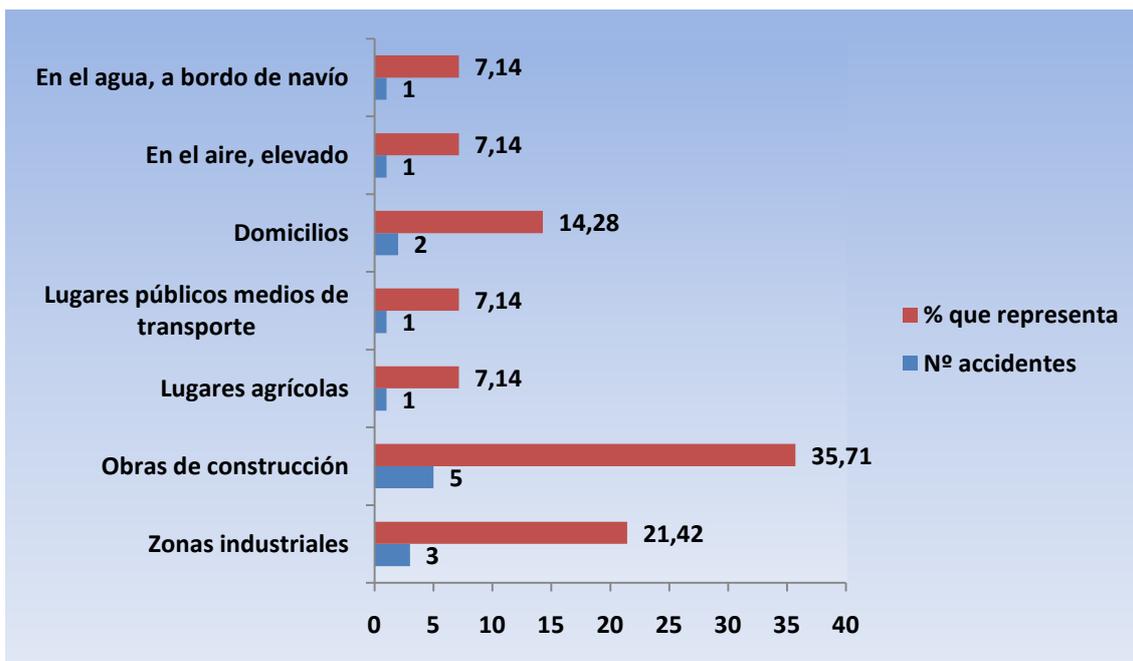


Gráfico 16. Lugar de trabajo de los accidentes mortales

12. CARACTERIZACIÓN SEGÚN LA HORA DE TRABAJO EN LA QUE OCURREN LOS ACCIDENTES

El resultado de la investigación de accidentes según la hora de la jornada en la que se producen los mismos es:

Tabla 12. Accidentes de trabajo según la hora en que se producen

	HORA DE TRABAJO									SIN INFO	TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	> 8		
Grave-MG	16	17	14	10	9	5	9	4	1	-	85
Mortal	3	4	1	1	-	1	1	1	2	-	14
TOTAL	19	21	15	11	9	6	10	5	3	-	99

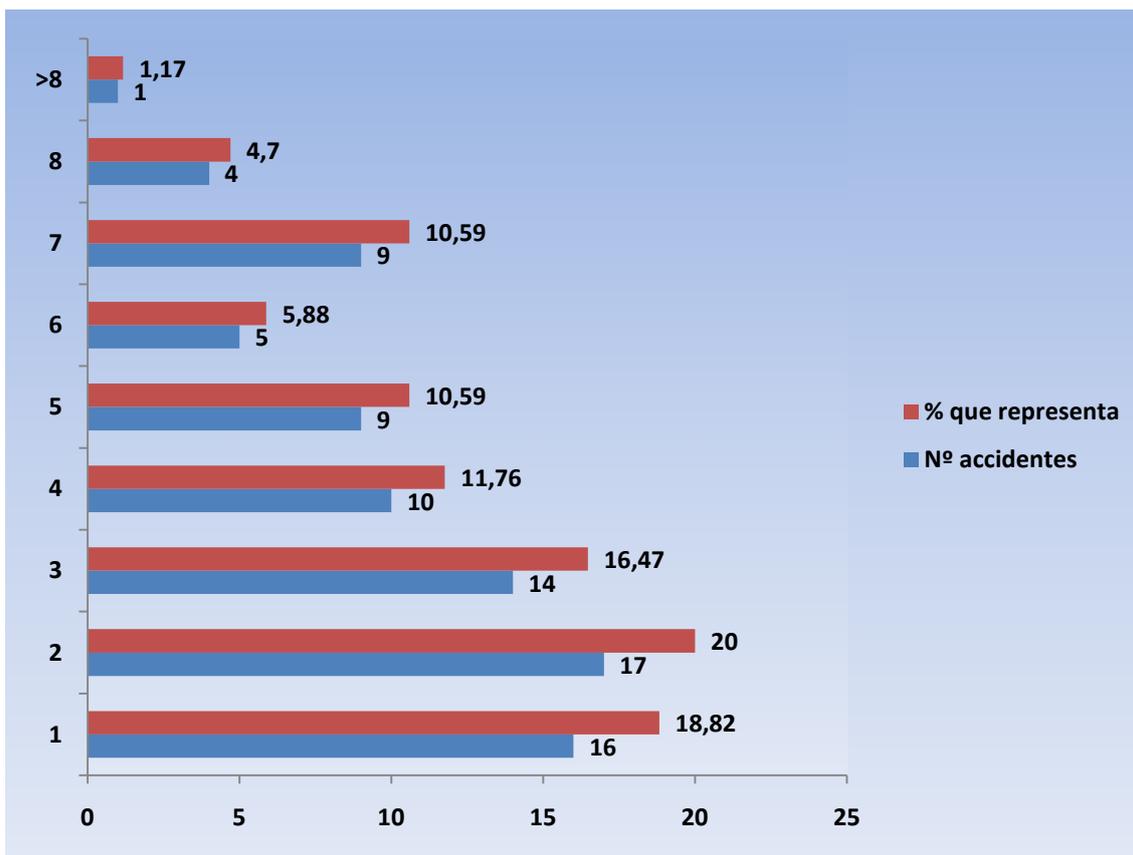


Gráfico 17. Clasificación de los accidentes graves según la hora en la que ocurren

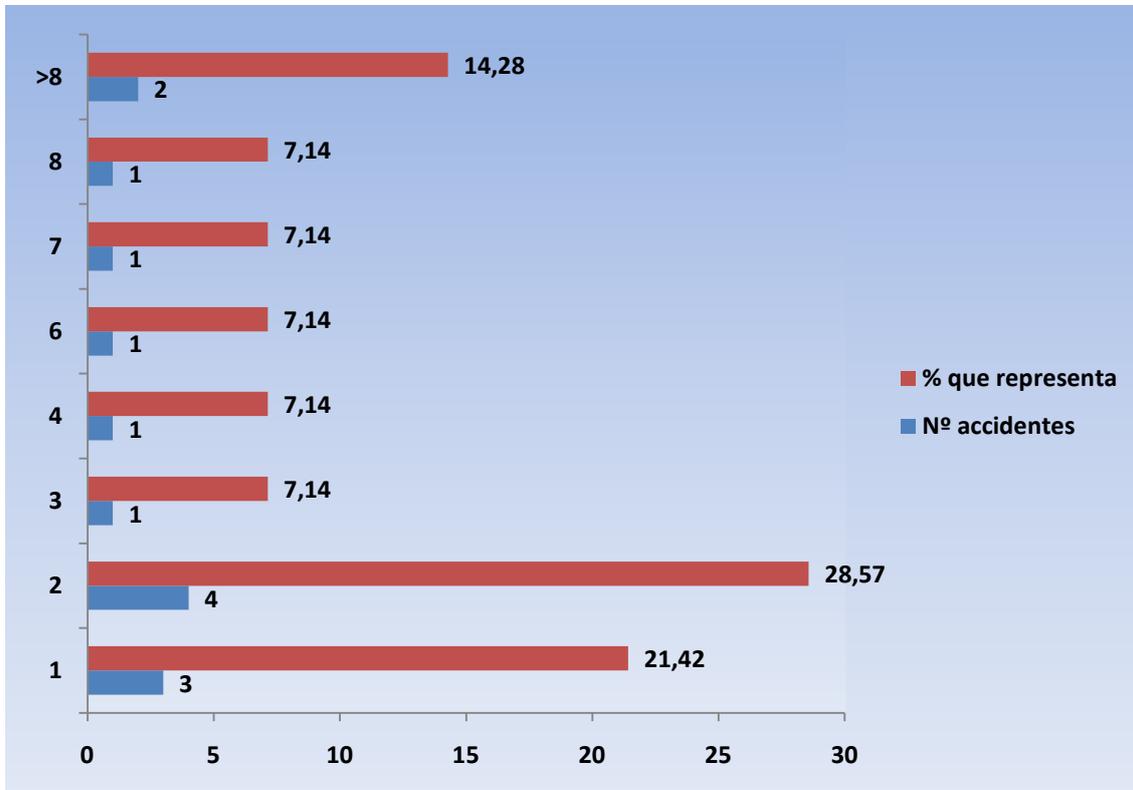


Gráfico 18. Clasificación de los accidentes mortales según la hora en la que ocurren

13. CARACTERIZACIÓN SEGÚN TIPO DE TRABAJO REALIZADO EN EL ACCIDENTE

La distribución de accidentes según tipo de trabajo realizado y gravedad de los mismos es la siguiente:

Tabla 13. Distribución de accidentes en jornada según tipo de trabajo realizado y gravedad

	TIPO DE TRABAJO							SIN INFO	TOTAL
	Producción, transformación, tratamiento, almacenamiento	Movimiento de tierra, construcción, mantenimiento, demolición	Agrícola, forestal, hortícola, piscícola, con animales vivos	Servicios a empresas o personas y trabajos intelectuales	Trabajos relacionados con las tareas anteriores	Circulación, actividades deportivas y artísticas	Otros		
Grave-MG	30	14	7	-	30	2	-	2	85
Mortal	2	6	1	1	3	1	-	-	14
TOTAL	32	20	8	1	33	3	-	2	99

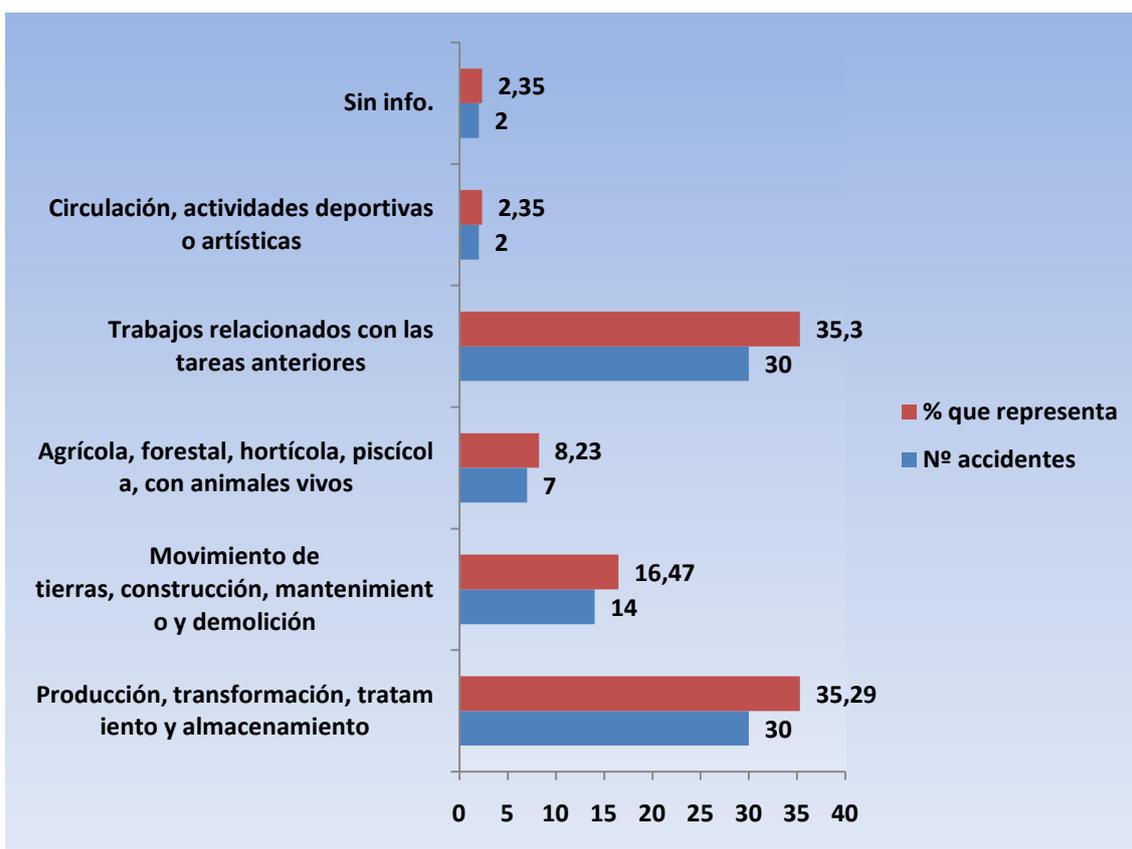


Gráfico 19. Clasificación de accidentes graves según tipo de trabajo realizado

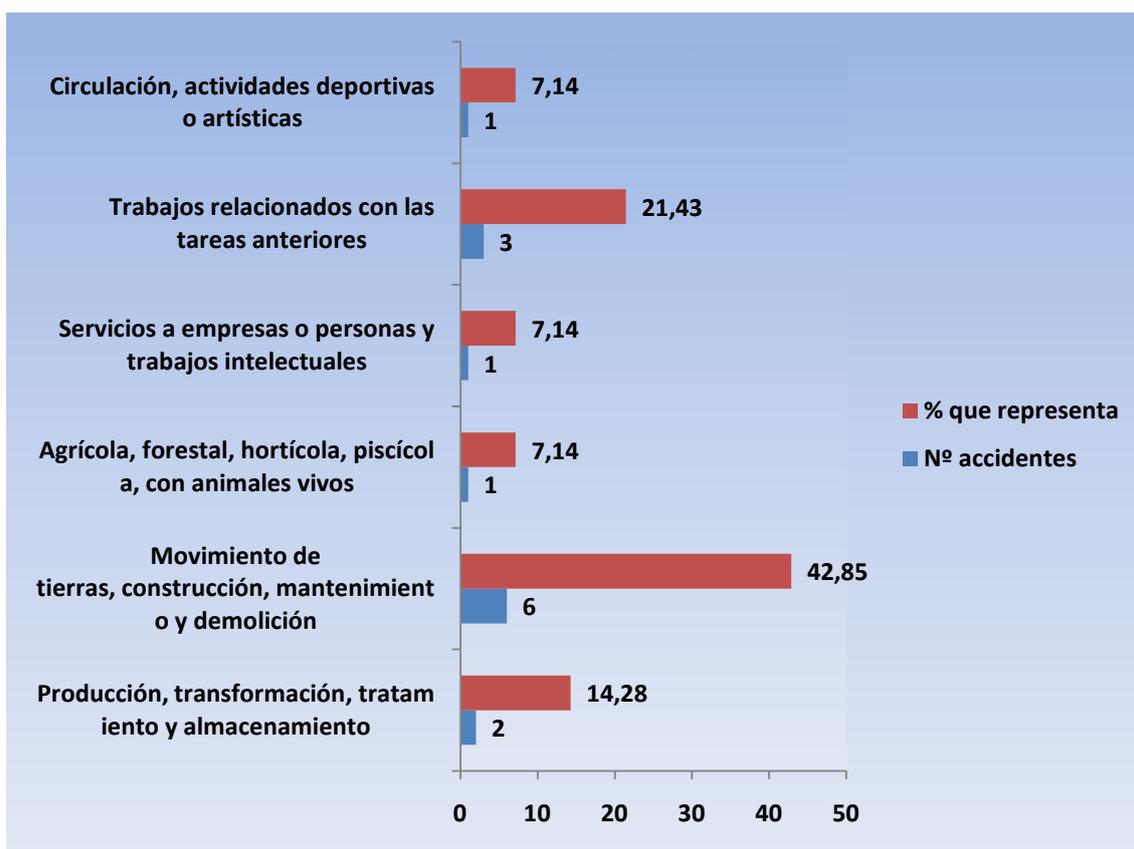


Gráfico 20. Clasificación de accidentes mortales según tipo de trabajo realizado

14. CARACTERIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES SEGÚN SU FORMA

Un parámetro importante en todo análisis de siniestralidad es la forma de contacto en que se han producido los accidentes. Los resultados que se obtienen considerando este parámetro son los siguientes:

Tabla 14. Distribución de accidentes según la forma de contacto y gravedad

	FORMA DE CONTACTO								SIN INFO	TOTAL
	Con corriente eléctrica, fuego, temperaturas o sustancias peligrosas	Ahogamiento, quedar sepultado, quedar envuelto	Aplastamiento sobre o contra un objeto móvil	Choque o golpe contra un objeto en movimiento, colisión con	Contacto con agente material cortante, punzante, duro, rugoso	Quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación	Sobreesfuerzo físico, trauma psíquico, exposición a radiaciones, ruido, luz o presión	Mordeduras, patadas, etc. (de animales o personas)		
Grave-MG	5	-	29	11	5	29	1	2	3	85
Mortal	1	1	5	-	-	7	-	-	-	14
TOTAL	6	1	34	11	5	36	1	2	3	99

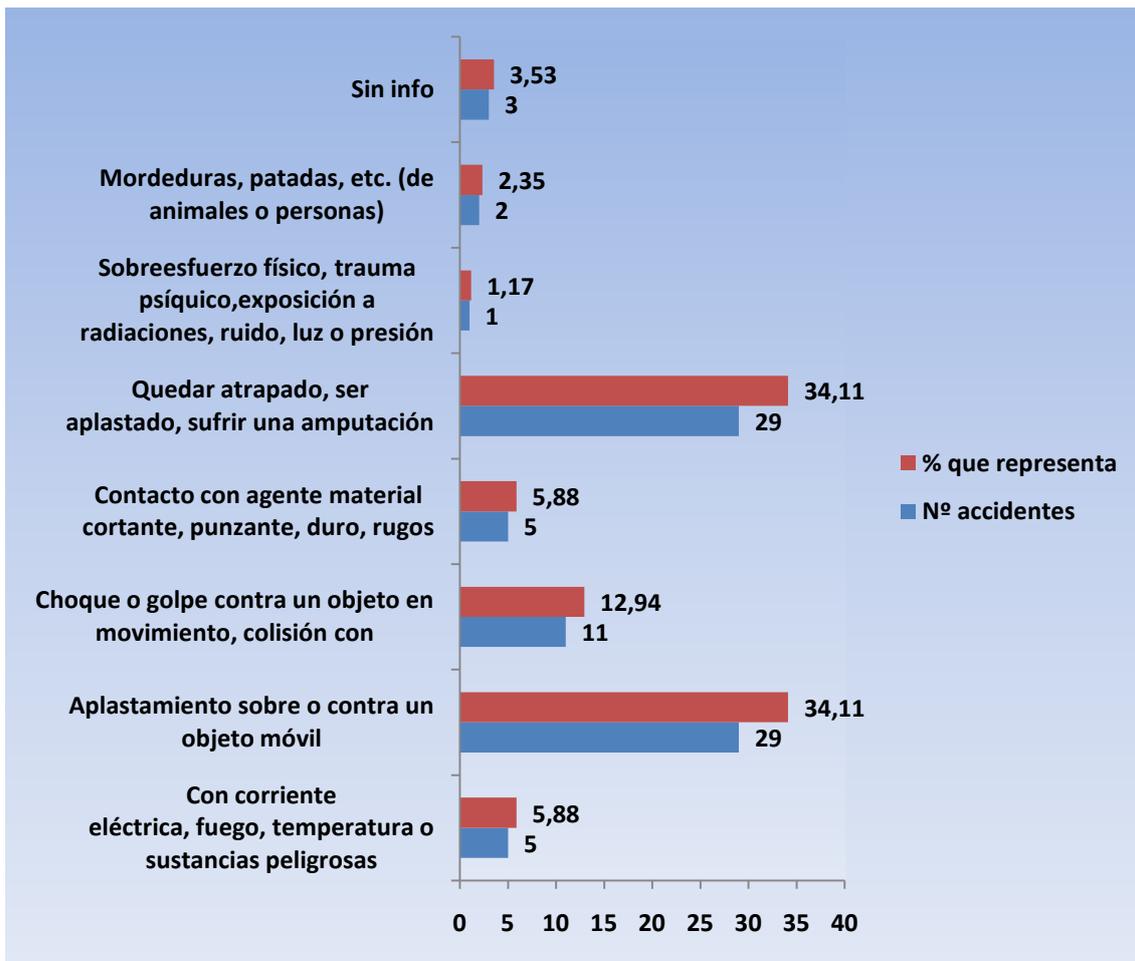


Gráfico 21. Clasificación de accidentes graves según la forma de contacto

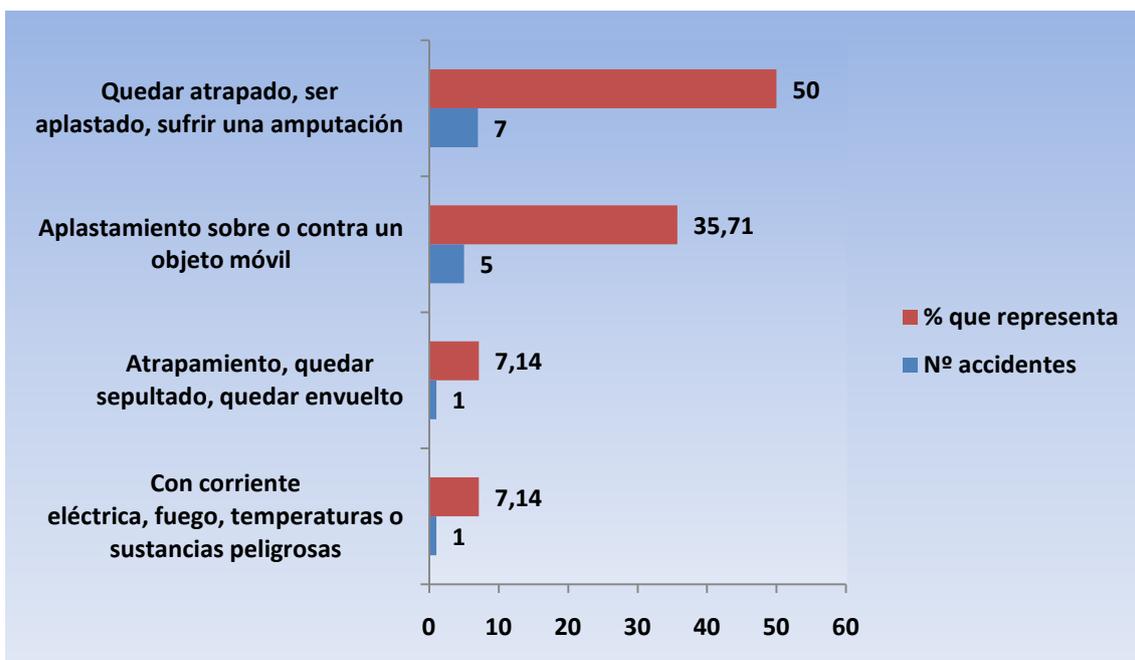


Gráfico 22. Clasificación de accidentes mortales según la forma de contacto

15. CARACTERIZACIÓN POR TIPO DE LESIÓN

En relación con el tipo de lesión y parte del cuerpo afectada en los accidentes en jornada de trabajo de los accidentes investigados, a continuación se recogen los resultados obtenidos:

Tabla 15. Distribución de accidentes según tipo de lesión y gravedad

	TIPO DE LESIÓN									SIN INFO	TOTAL
	Desconocida	Heridas y lesiones superficiales	Fractura de huesos	Dislocaciones esguinces y torceduras	Amputaciones	Conmoción y lesiones internas	Quemaduras, escaldaduras y congelación	Lesiones múltiples	Otros		
Grave-MG	1	8	46	2	13	7	4	2	2	-	85
Mortal	2	-	-	-	1	1	-	10	-	-	14
TOTAL	3	8	46	2	14	8	4	12	2	-	99

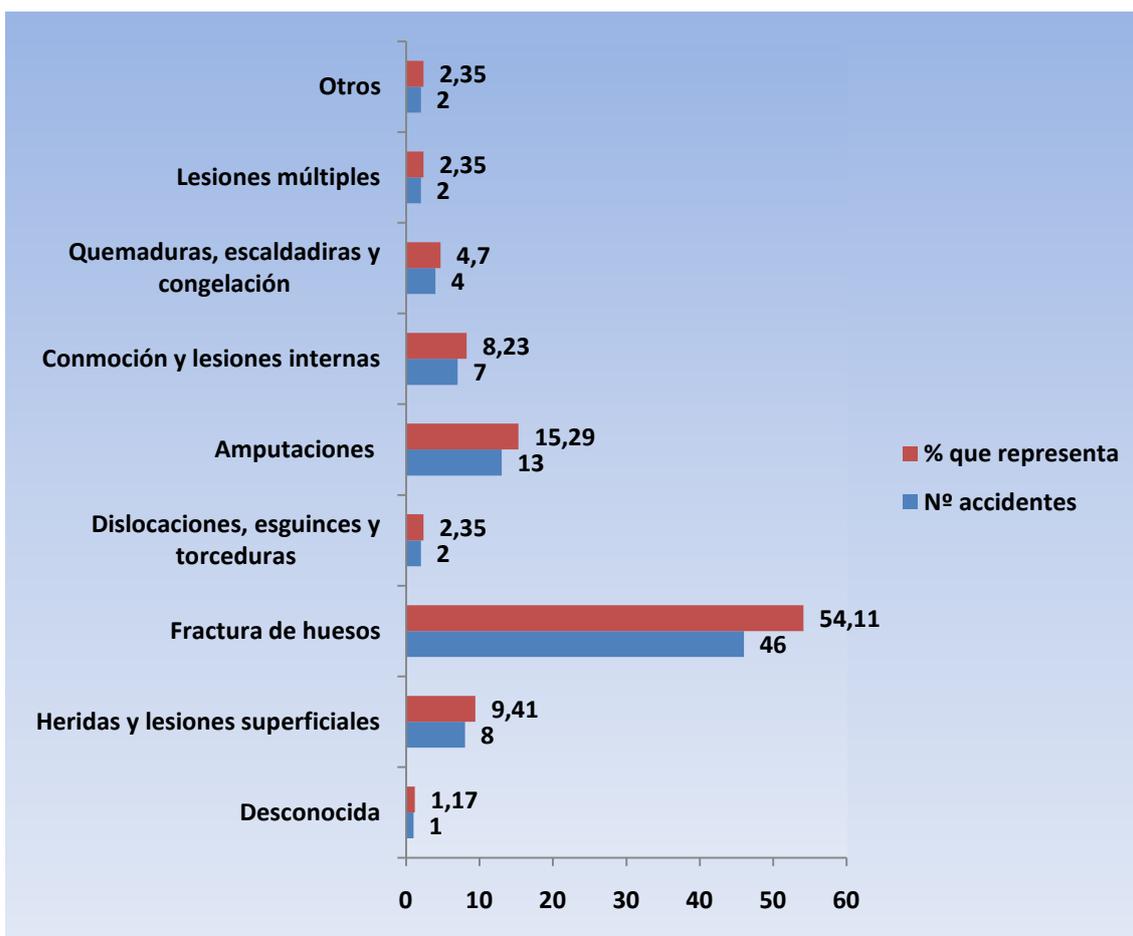


Gráfico 23. Clasificación de accidentes graves según tipo de lesión

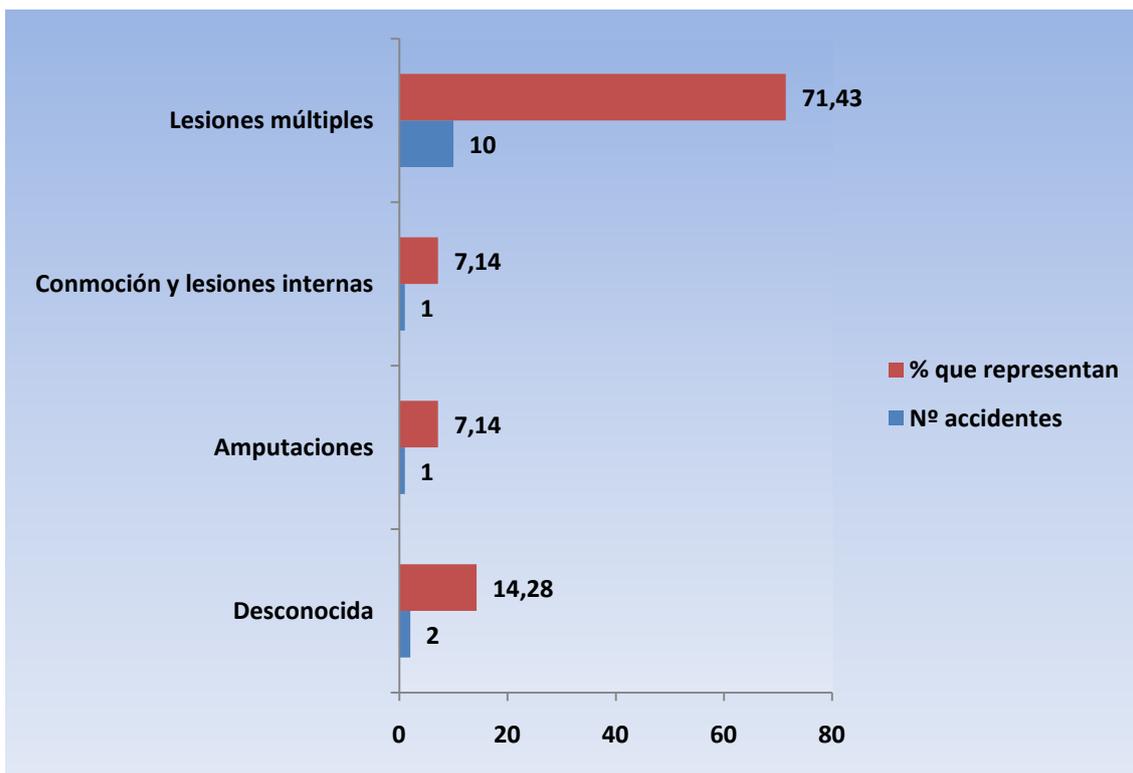


Gráfico 24. Clasificación de accidentes mortales según tipo de lesión

16. CARACTERIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES SEGÚN EL AGENTE MATERIAL

Los códigos de los agentes materiales identificados en los expedientes de investigación del INVASSAT pertenecen a los grupos:

Tabla 16. Distribución de accidentes según grupos de agente material y gravedad

	AGENTE MATERIAL														SIN INFO	TOTAL
	01	02	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15			
Grave-MG	10	21	2	3	1	2	3	19	11	1	1	8	1	2	85	
Mortal	4	1	-	1	-	-	1	1	2	3	-	1	-	-	14	
TOTAL	14	22	2	4	1	2	4	20	13	4	1	9	1	2	99	

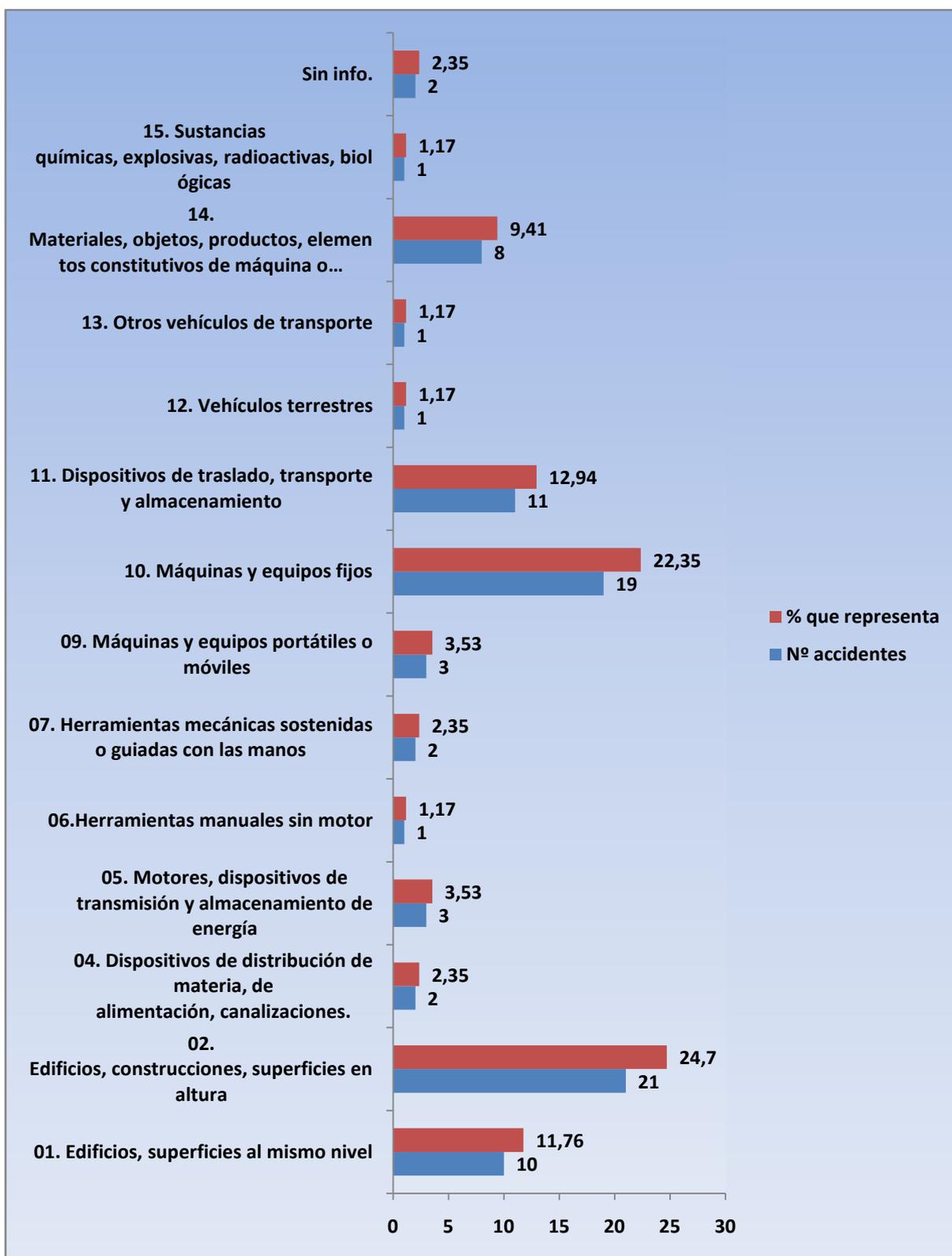


Gráfico 25. Clasificación por grupos de agentes materiales en los accidentes graves

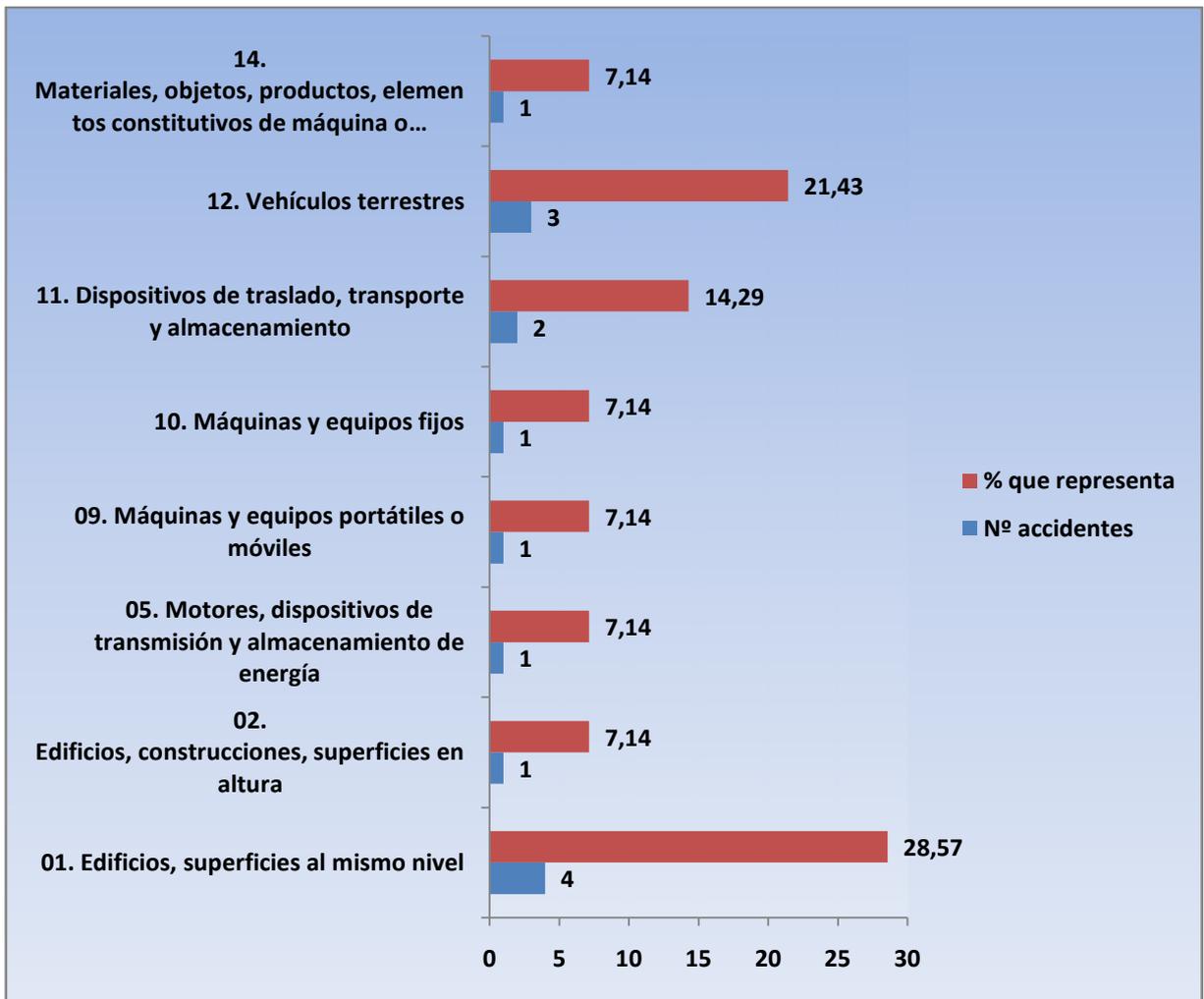


Gráfico 26. Clasificación por grupos de agentes materiales en los accidentes mortales

Se ha realizado un análisis más pormenorizado para aquellos grupos de agentes materiales más contribuyentes, es decir, los grupos 01 (10 accidentes graves y 4 mortales), 02 (21 accidentes graves y 1 mortal), 10 (19 accidentes graves y 1 mortal), 11 (11 accidentes graves y 2 mortales) y 12 (1 accidente grave y 3 mortales).

Se lleva por tanto un análisis que recoge los subgrupos de agentes materiales dentro de cada grupo, que más se repiten.

Los resultados de este análisis por subgrupos se presentan a continuación

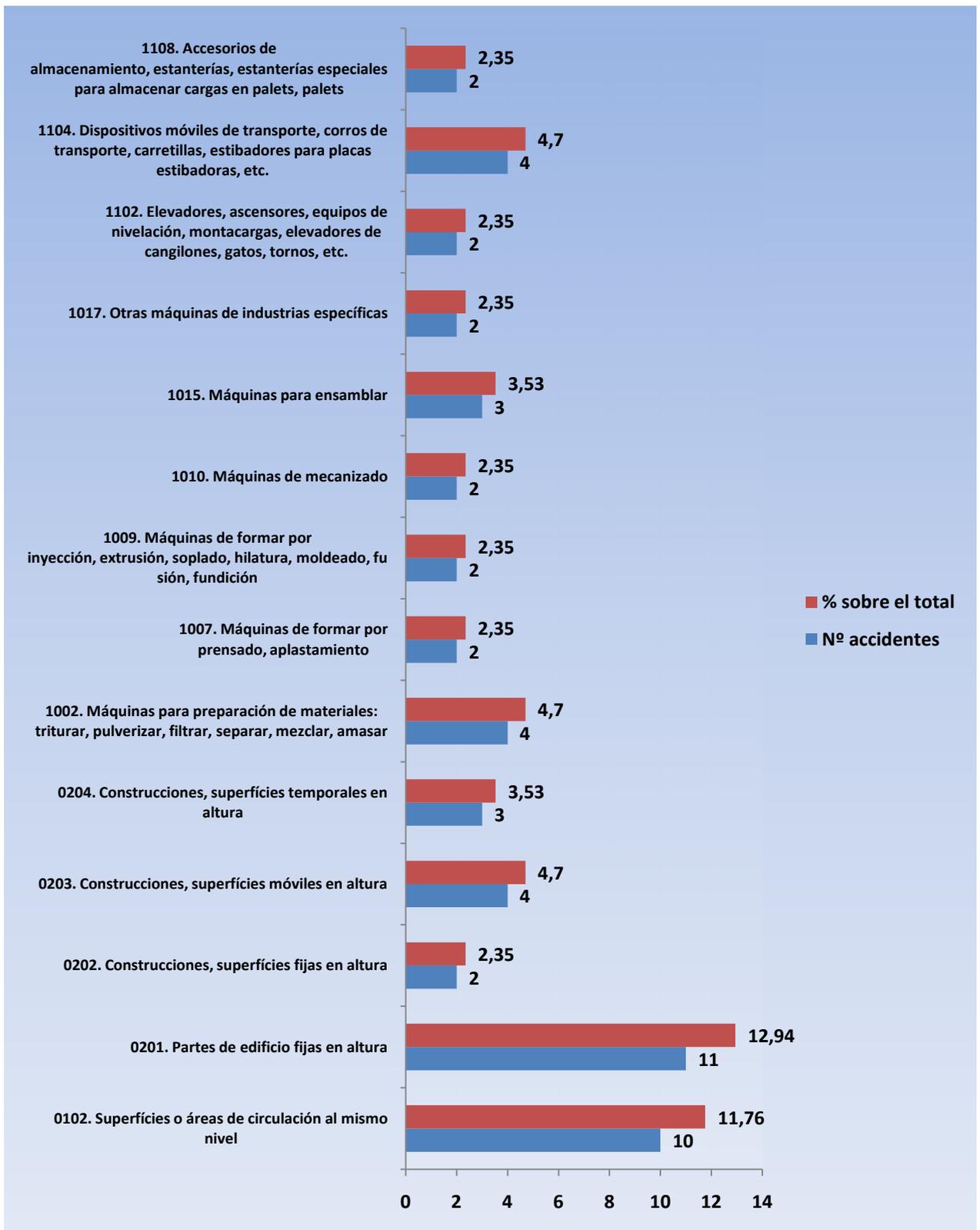


Gráfico 27. Clasificación por subgrupos de agentes materiales más repetidos en los accidentes graves

Los subgrupos de agentes materiales anteriores participan en el 62,31% del total de accidentes graves.

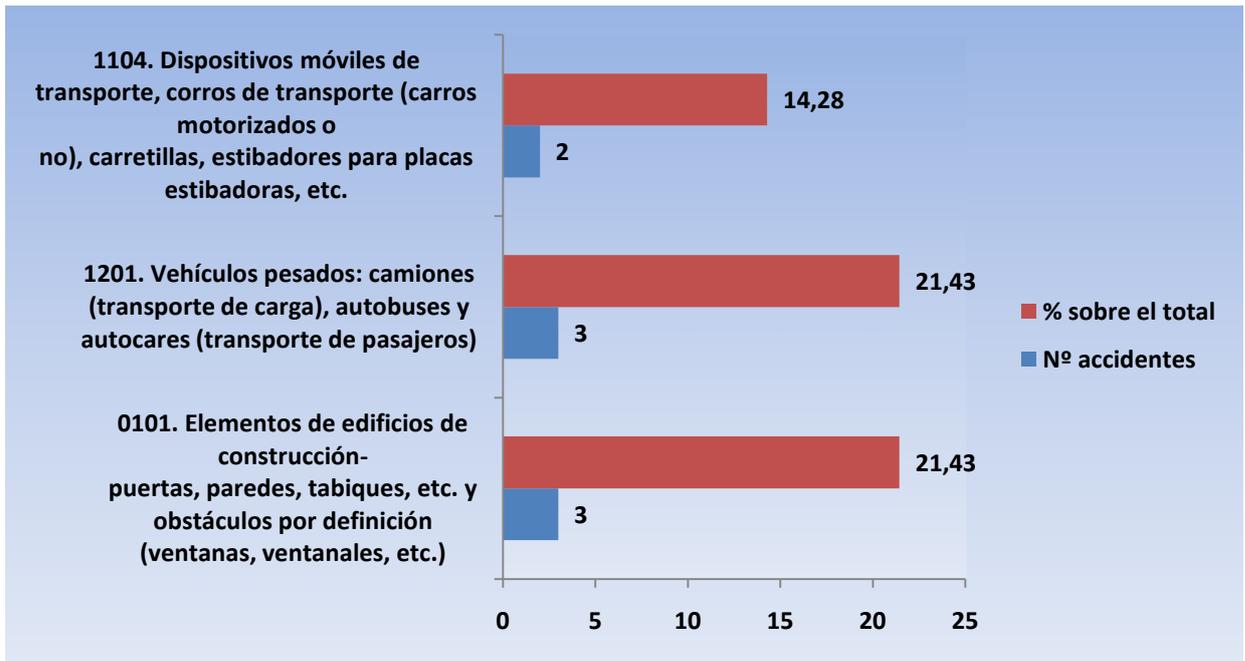


Gráfico 28. Clasificación por subgrupos de agentes materiales más repetidos en los accidentes mortales

Los subgrupos de agentes materiales anteriores participan en el 57,14% del total de accidentes mortales.

Por último, procede hacer referencia a algunos agentes materiales concretos que presentan cierta repetitividad, como son:

Tabla 17. Agentes materiales con repetitividad

AGENTE MATERIAL	ACCIDENTES GRAVES	ACCIDENTES MORTALES
Superficies en general	4	2
Piso	2	-
Escaleras	7	-
Andamio desplazable sobre ruedas	3	-
Andamios (excepto sobre ruedas)	2	-
Carretillas elevadoras	2	2
Camiones remolque, semirremolque de carga	-	2

17. CARACTERIZACIÓN SEGÚN LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

Para realizar el análisis causal de los accidentes en jornada de trabajo investigados en el INVASSAT partimos de la premisa de la multicausalidad de éstos, de manera de que

en todo accidente de trabajo son varias las causas que lo producen y no una única causa.

Las causas identificadas y la frecuencia con la que aparecen en las investigaciones se han codificado y agrupado según lo previsto en la NTP 924 del INSHT. Así, se realiza una primera clasificación según los siguientes grupos:

- a) **GRUPO 1:** CONDICIONES DE LOS ESPACIOS DE TRABAJO
- b) **GRUPO 2:** INSTALACIONES DE SERVICIO O PROTECCIÓN
- c) **GRUPO 3:** MÁQUINAS
- d) **GRUPO 4:** OTROS EQUIPOS DE TRABAJO
- e) **GRUPO 5:** MATERIALES Y AGENTES CONTAMINANTES
- f) **GRUPO 6:** ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO
- g) **GRUPO 7:** GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN
- h) **GRUPO 8:** FACTORES PERSONALES/INDIVIDUALES

La clasificación de causas por peso en el total, en función de los grupos anteriores y por gravedad, es la siguiente:

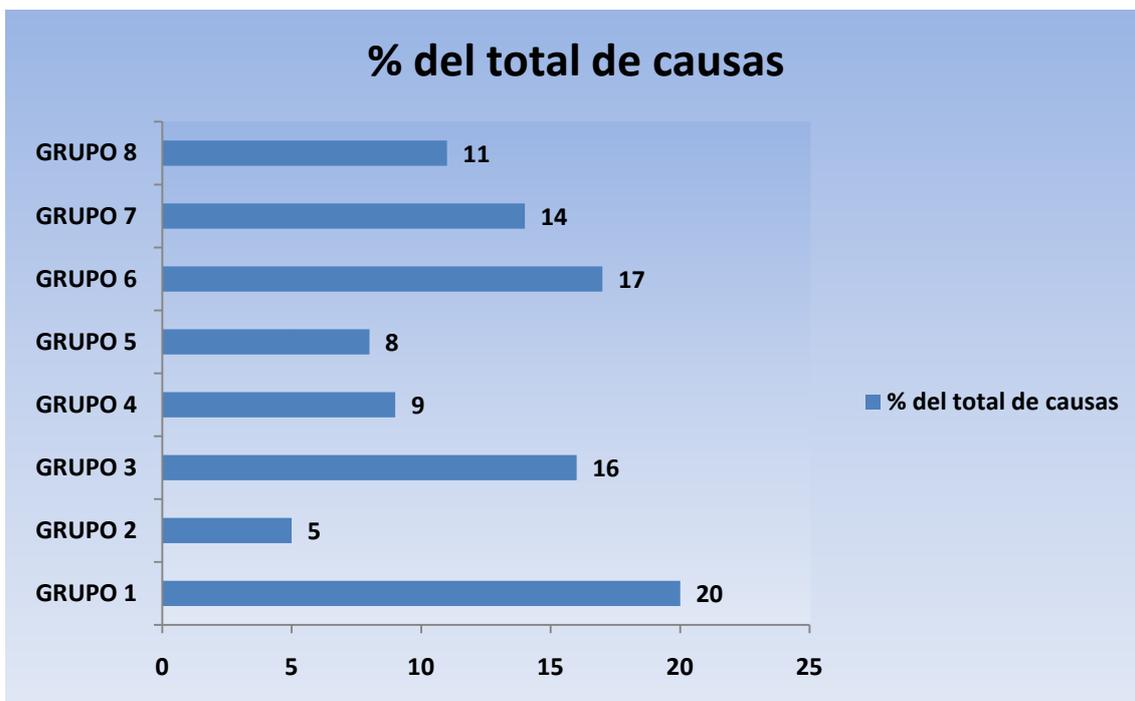


Gráfico 29. Distribución de causas según peso y grupo de los accidentes graves

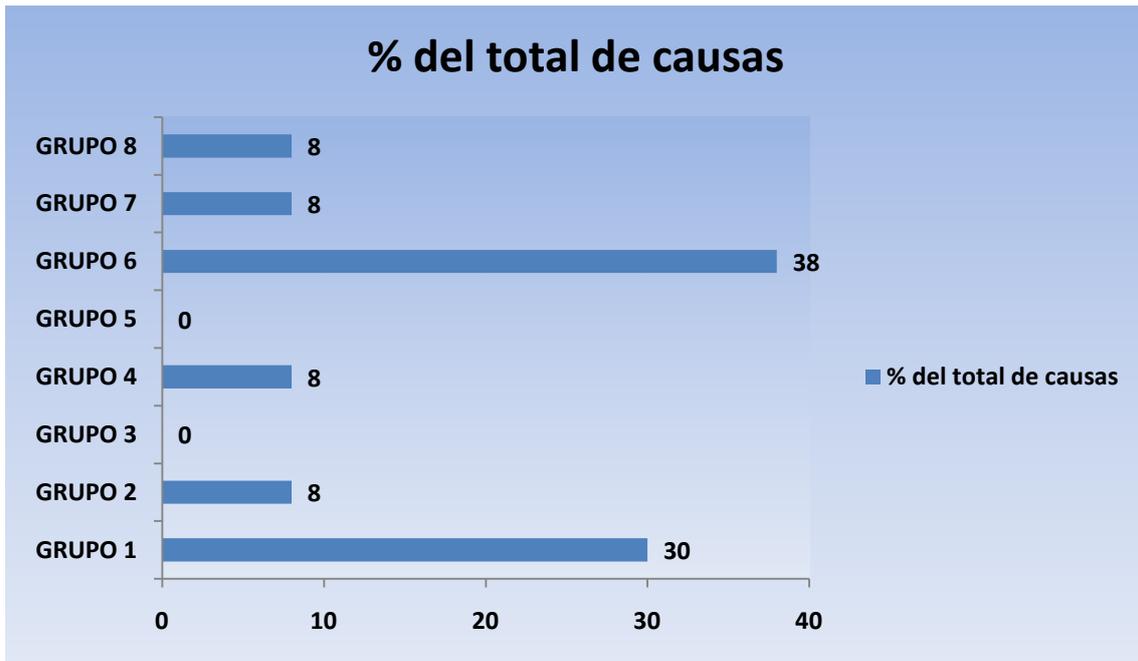


Gráfico 30. Distribución de causas según peso y grupo de los accidentes mortales

Por último, a continuación se recogen, para cada uno de los grupos, las causas identificadas según su peso y gravedad.



Gráfico 31. Distribución de causas dentro del GRUPO 1 para accidentes graves

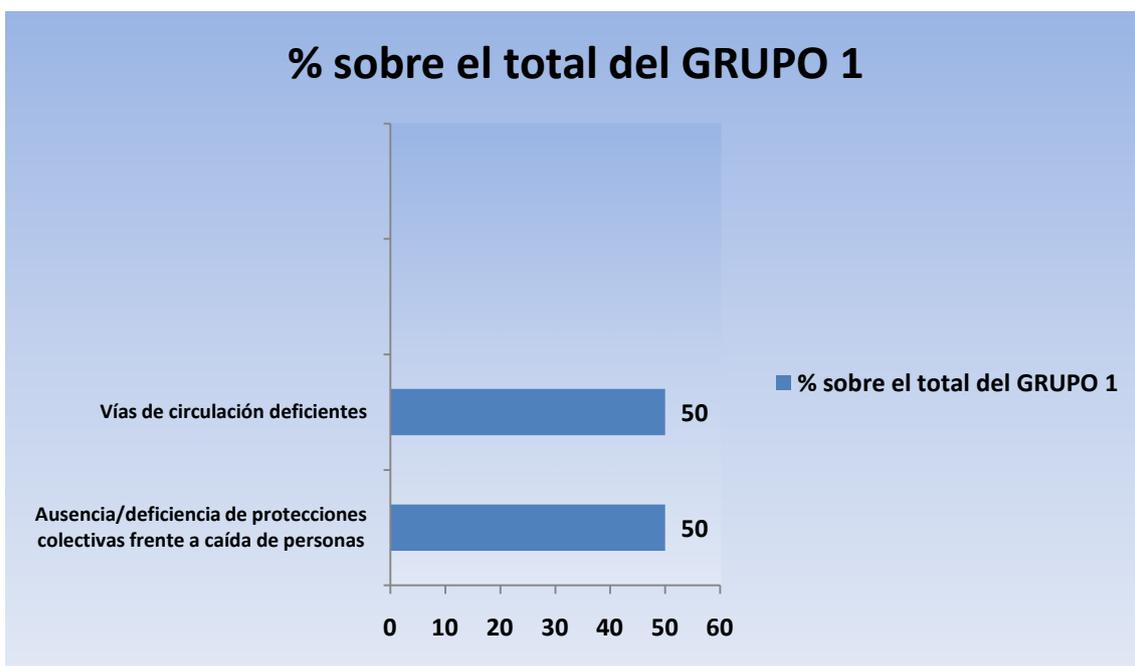


Gráfico 32. Distribución de causas dentro del GRUPO 1 para accidentes mortales

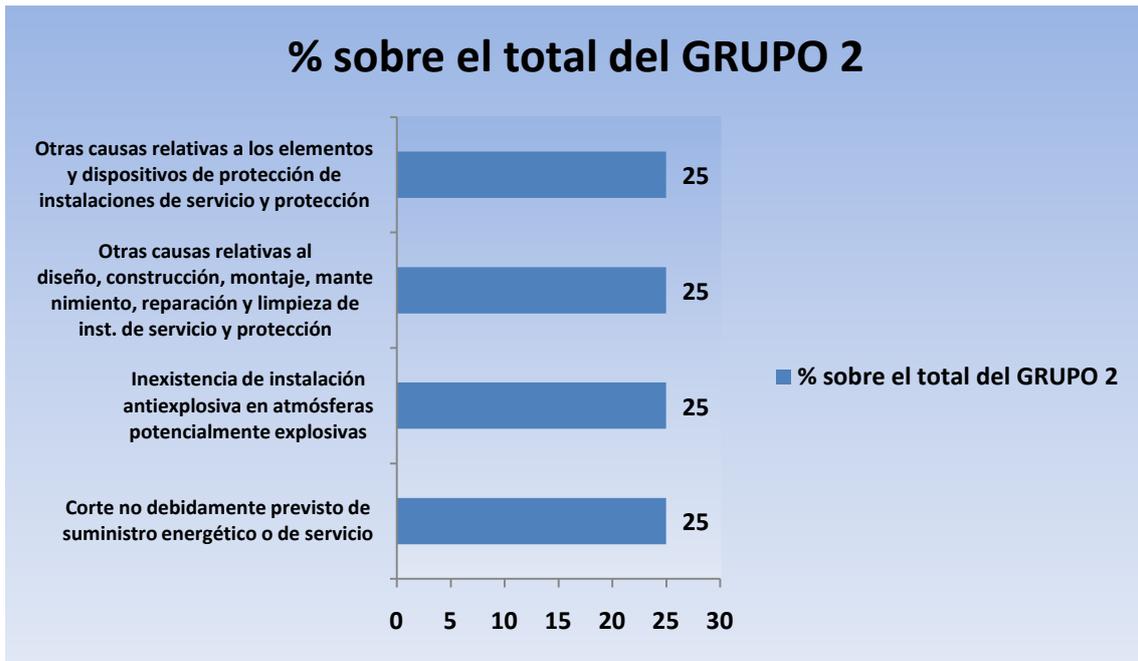


Gráfico 33. Distribución de causas dentro del GRUPO 2 para accidentes graves

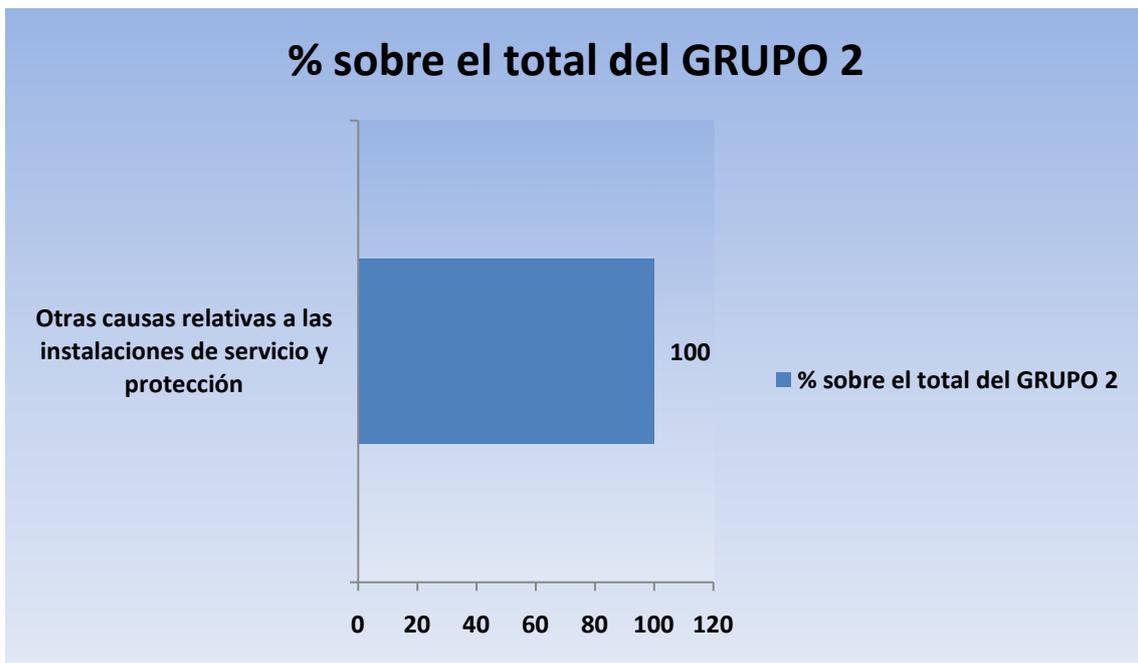


Gráfico 34. Distribución de causas dentro del GRUPO 2 para accidentes mortales

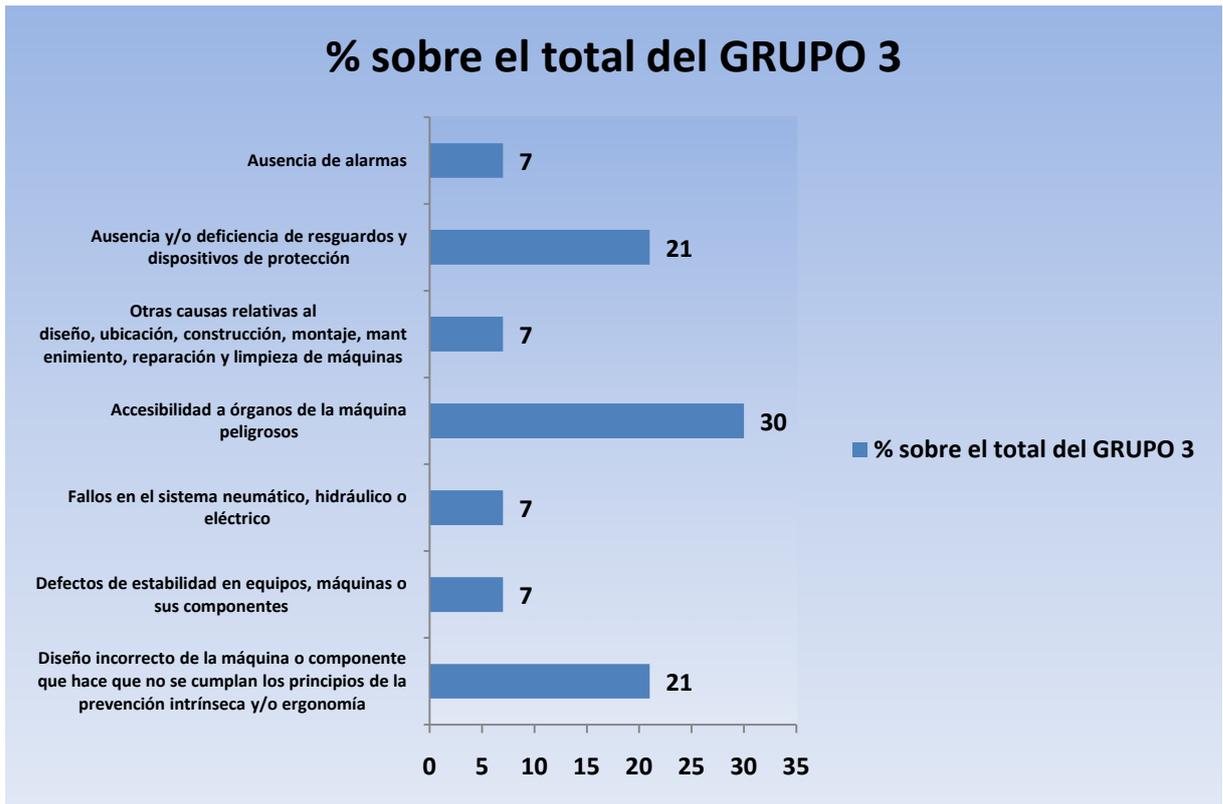


Gráfico 35. Distribución de causas dentro del GRUPO 3 para accidentes graves

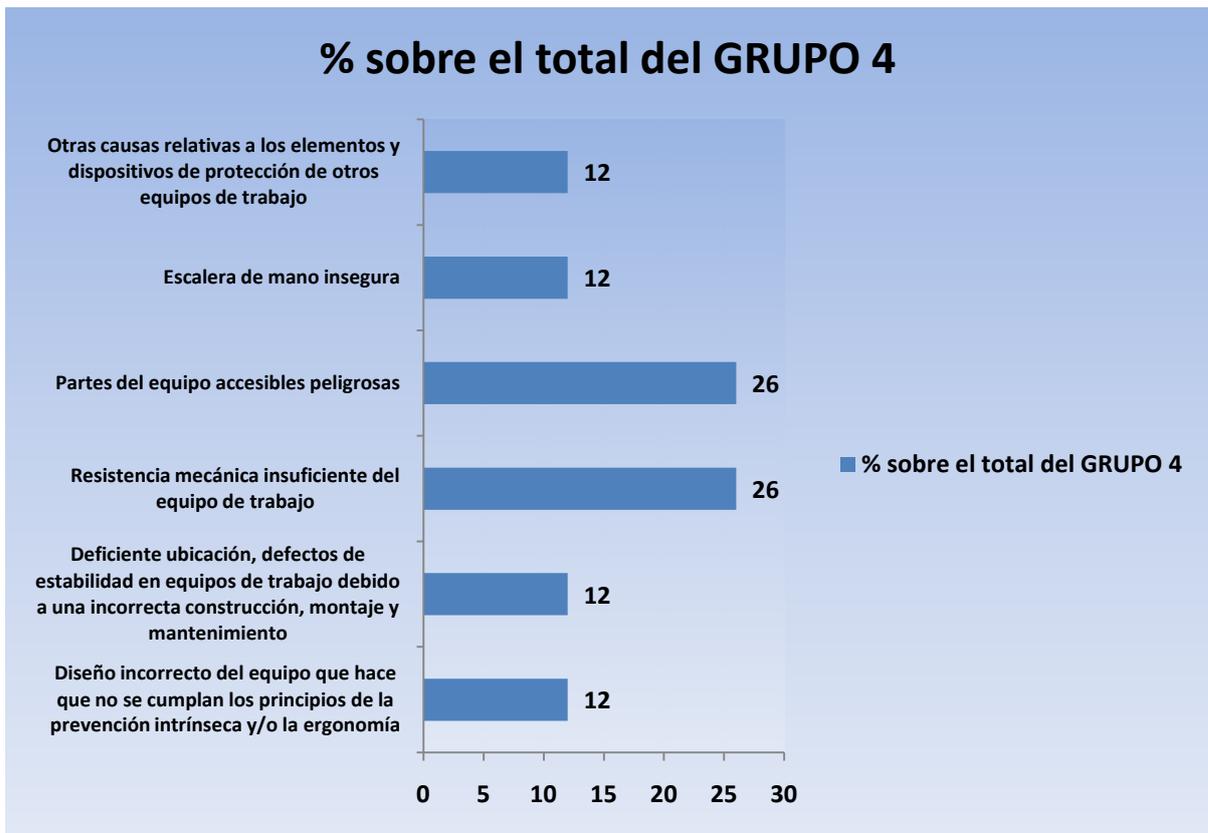


Gráfico 36. Distribución de causas dentro del GRUPO 4 para accidentes graves

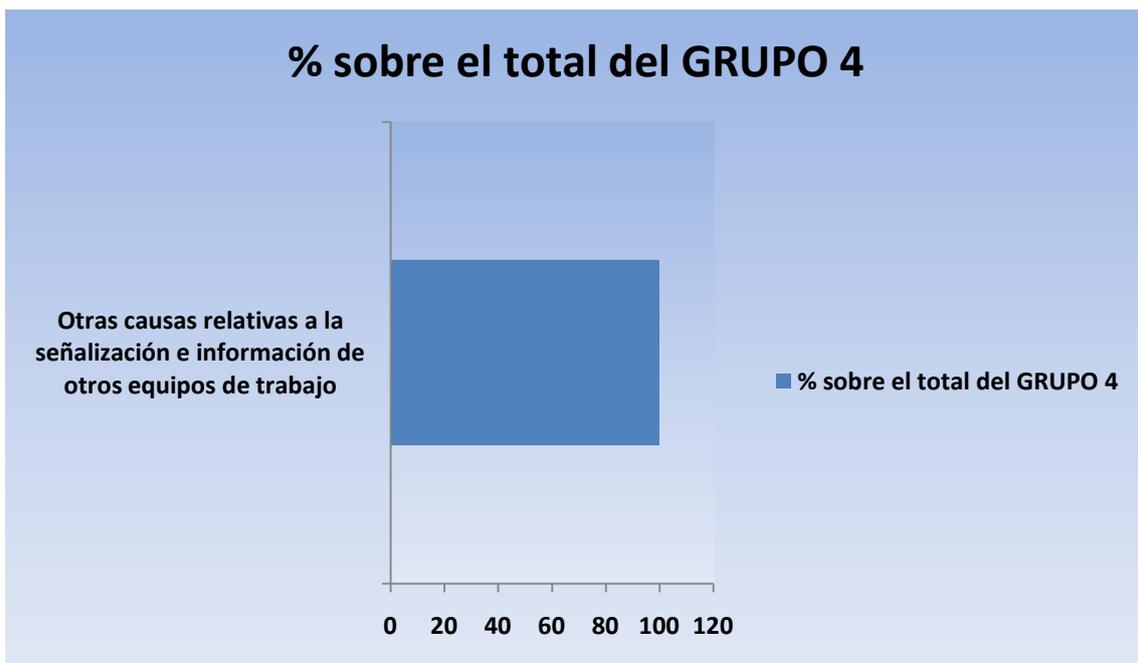


Gráfico 37. Distribución de causas dentro del GRUPO 4 para accidentes mortales

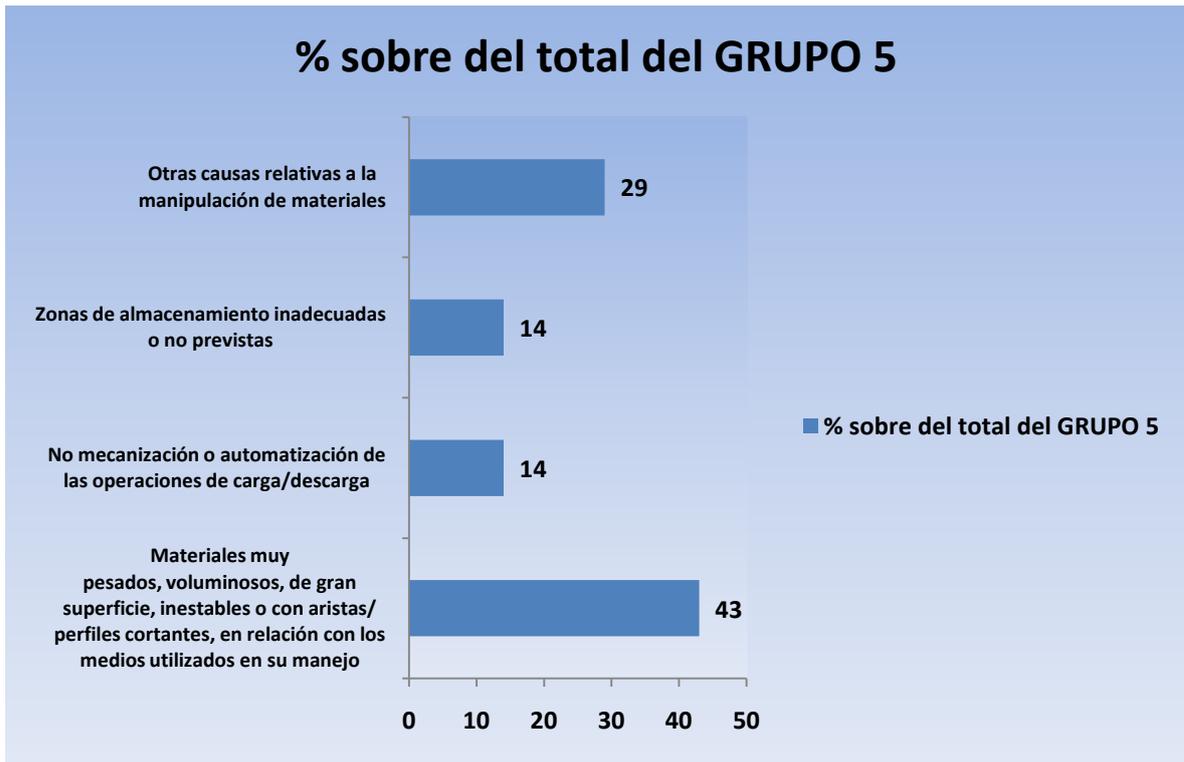


Gráfico 38. Distribución de causas dentro del GRUPO 5 para accidentes graves

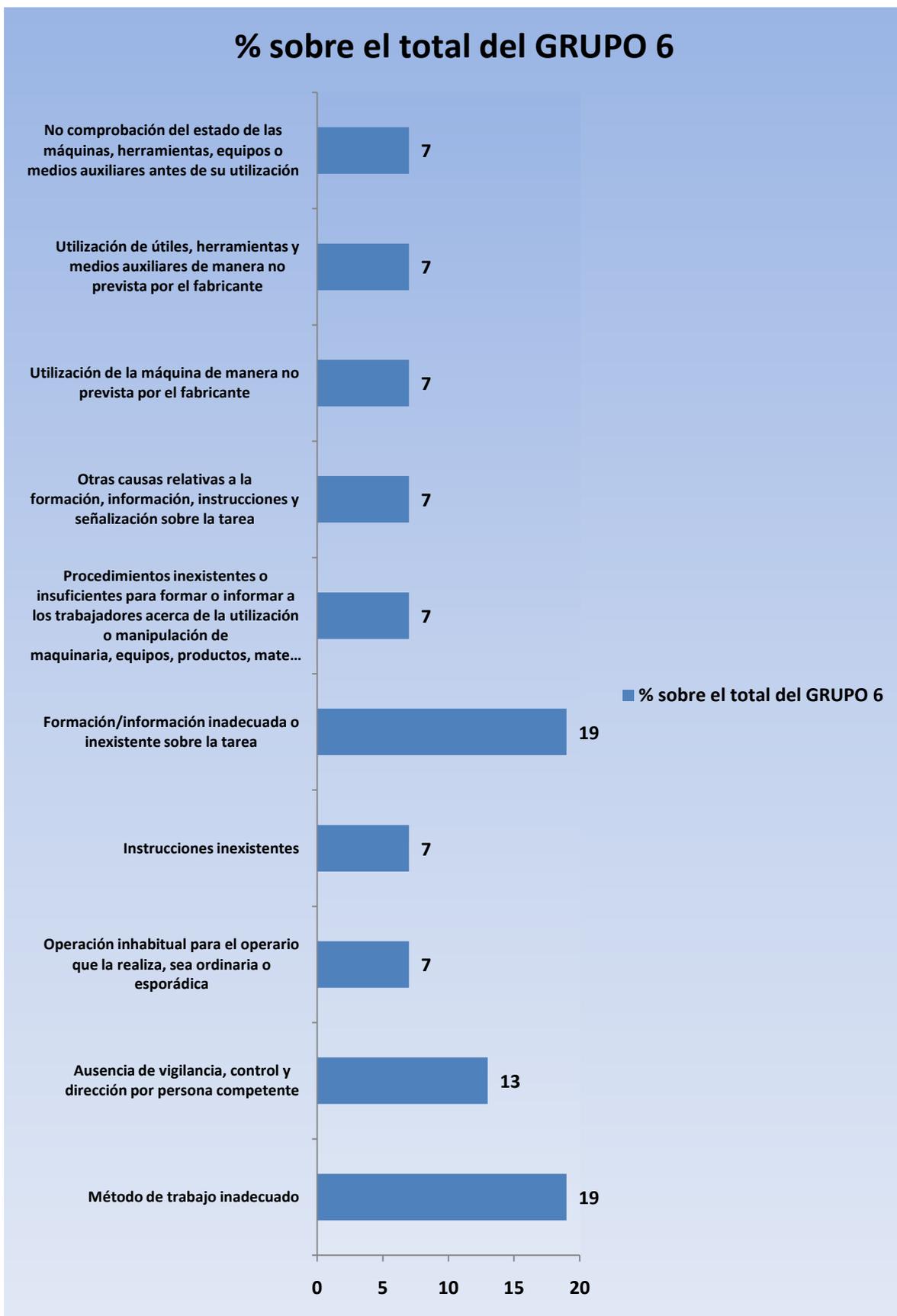


Gráfico 39. Distribución de causas dentro del GRUPO 6 para accidentes graves

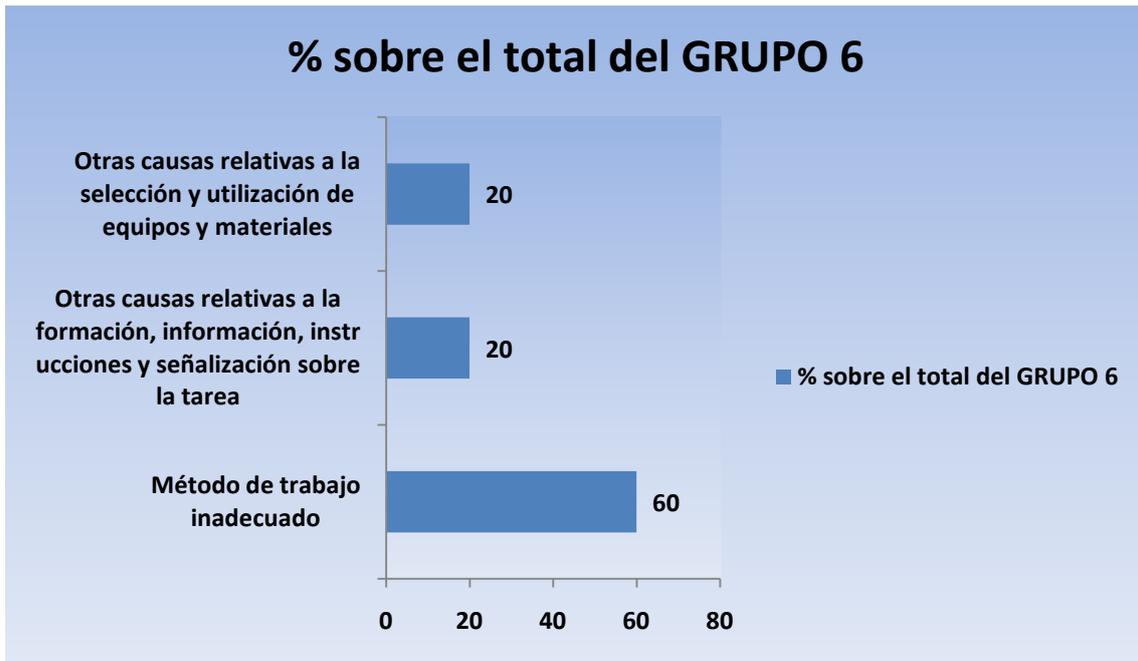


Gráfico 40. Distribución de causas dentro del GRUPO 6 para accidentes mortales

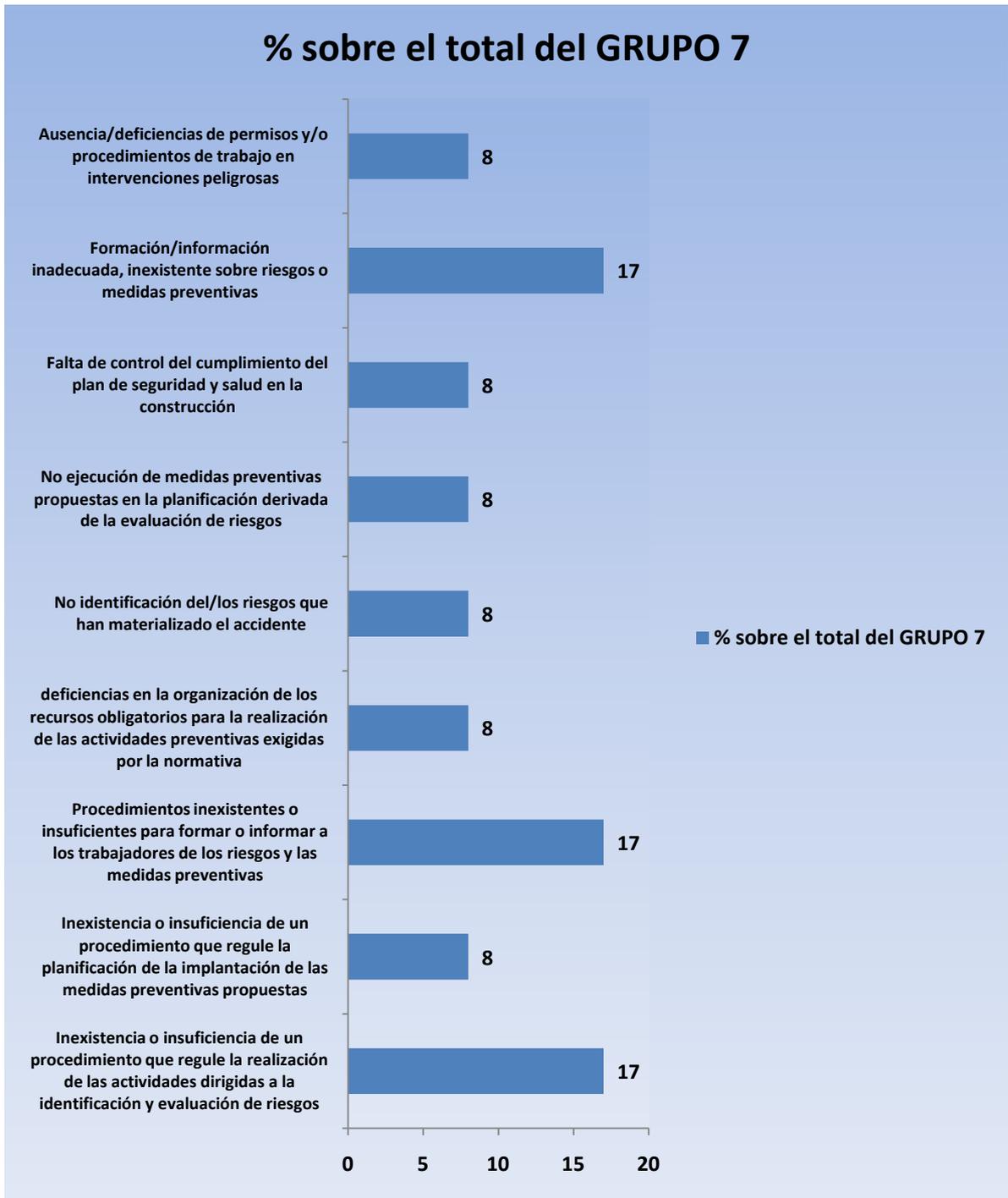


Gráfico 41. Distribución de causas dentro del GRUPO 7 para accidentes graves

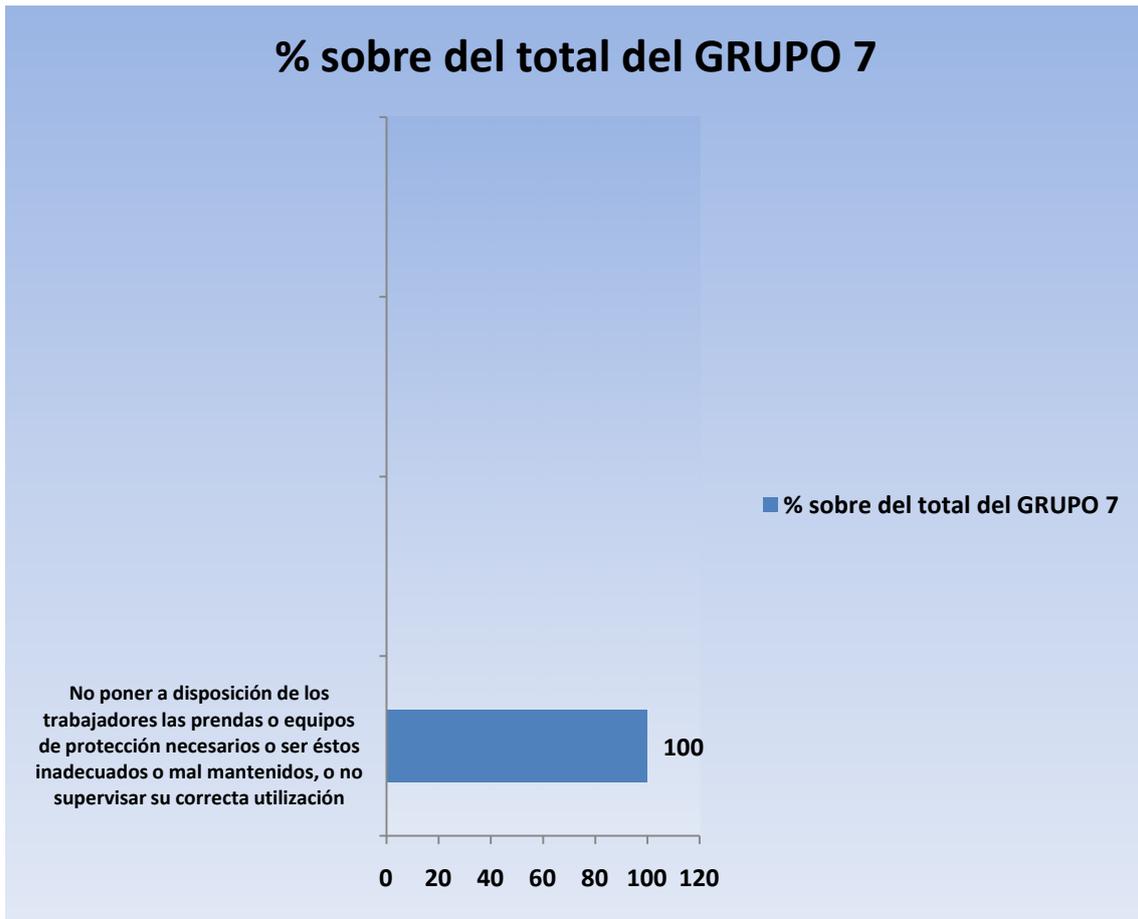


Gráfico 42. Distribución de causas dentro del GRUPO 7 para accidentes mortales

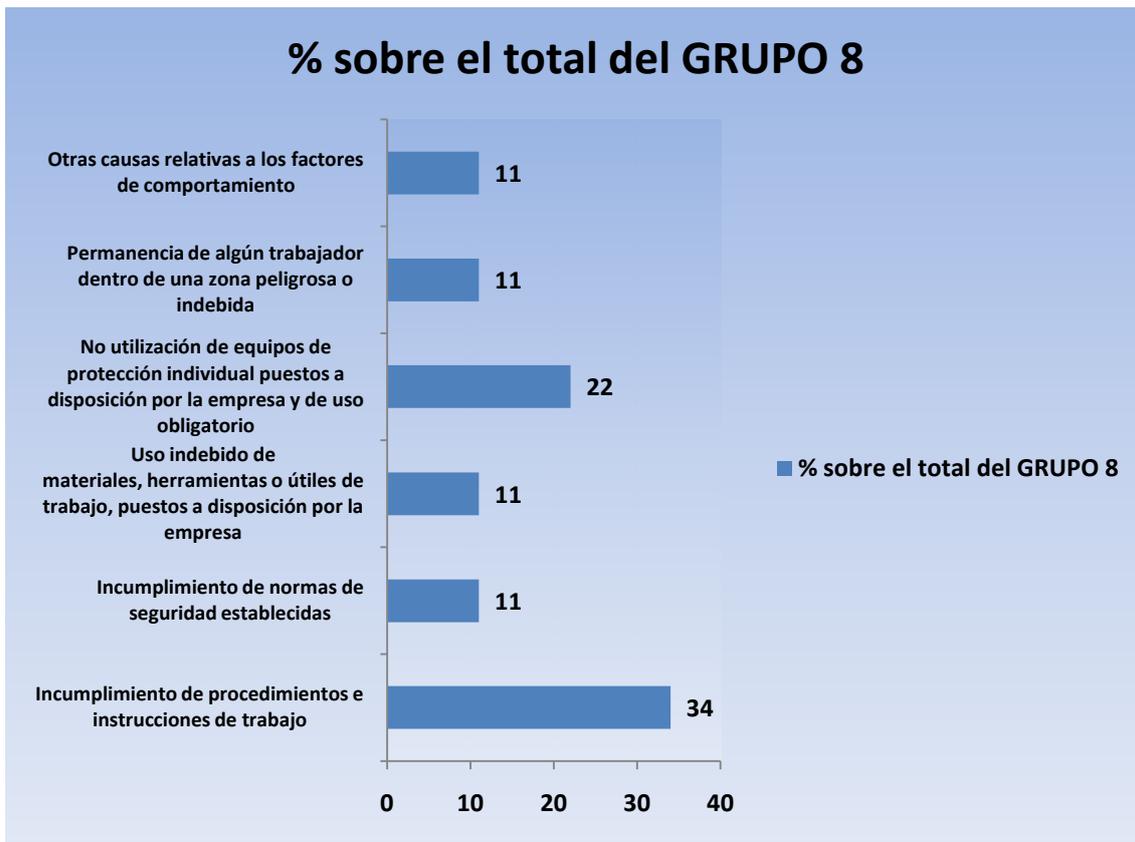


Gráfico 43. Distribución de causas dentro del GRUPO 8 para accidentes graves

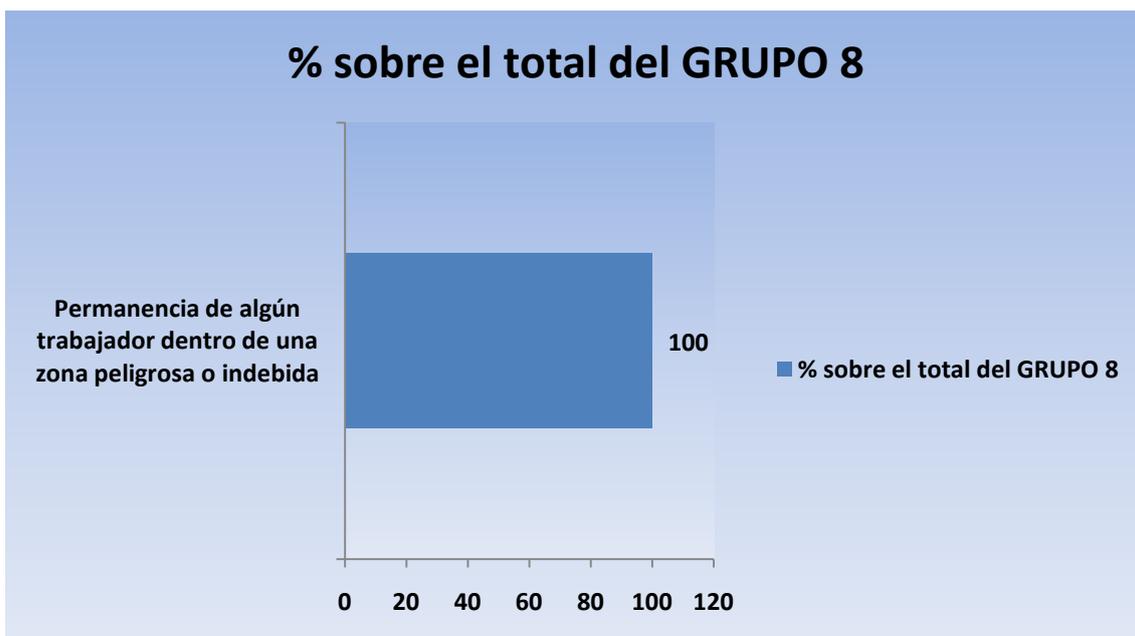


Gráfico 44. Distribución de causas dentro del GRUPO 8 para accidentes mortales