Fitxes d'investigació d'accidents de l'Invassat

Accident mortal per atropell i xafada amb pala carregadora.

FIA 12_2017

INVASSAT

"PROCEDÈNCIA: Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball - INVASSAT"

Accident Mortal per atropell i xafada amb pala carregadora

DADES DE L`ACCIDENT

DADA	CODI	TEXT
ACTIVITAT ECONÒMICA (CNAE)	3 8 1	Arreplega de residus
ACTIVITAT FÍSICA ESPECÍFICA	4 1	Agafar amb la mà, agafar, subjectar, posar- en un pla horitzontal
DESVIACIÓ	9 9	Una altra desviació no codificada en esta classificació
FORMA (CONTACTE, MODALITAT DE LA LESIÓ)	6 2	Quedar aflotonat, ser esclafat- davall quelcom en moviment
AGENT MATERIAL DE L'ACTIVITAT FÍSICA	9 9 0 0 0 0 0 0	Altres agents materials no citats en esta classificació
AGENT MATERIAL DE LA DESVIACIÓ	0 0 0 2 0 0 0 0	Cap informació
AGENT MATERIAL CAUSANT DE LA LESIÓ	0 9 0 1 0 2 0 3	Carregadores, pales carregadores

DESCRIPCIÓ

DESCRIPCIÓ DEL TREBALL

L'operari mort treballava en una empresa dedicada a l'arreplega, transport, tractament i eliminació de residus urbans i industrials, el seu treball consistia en el llavat dels contenidors de RSU (residus sòlids urbans) , però quan no realitzava este treball, també es dedicava a tasques de suport en planta. El dia de l'accident, se li va ordenar que ajudara en el classificat manual de material de plàstic, els residus reciclables es depositaven en contenidors i els que no ho eren, es traslladaven a un muntó de rebuig allunyat a uns metres. Per un altre costat en la mateixa zona de la campa, es trobava treballant un palista que carregava el material de rebuig i ho depositava en un camió, per a això es dirigia marxa avant fins a l'arreplega de material de rebuig, ho arreplegava amb la pala i es dirigia marxa arrere per a encarar la rampa de descàrrega, a l'altre costat de la qual estava el camió on es depositava el material.





DESCRIPCIÓ DE L`ACCIDENT

En el moment de l'accident, el treballador difunt havia portat material al muntó de rebuig i es dirigia de tornada a la zona de triatge de plàstics. Mentrestant, la pala carregadora havia carregat material del muntó de rebuig i es dirigia marxa arrere per a encarar la rampa de descàrrega, diversos treballadors van observar que la pala atropellaria el treballador difunt i van cridar, però el palista no els va escoltar, colpejant i atropellant amb la roda esquerra posterior al treballador. Els treballadors van tornar a cridar i agitar les mans, però el palista va creure que havia xafat algun plàstic gran i va fer marxa avant, tornant a atropellar el treballador per segona vegada.

DADES COMPLEMENTÀRIES

L'agent material causant de l'accident és una pala carregadora que disposa de declaració de conformitat CE, gir far i avisador acústic marxa arrere, i que funcionen correctament. També s'observen instal·lats un espill retrovisor exterior dret i dos interiors, però que en el costat esquerre falta espill retrovisor. El palista afirma que l'espill retrovisor esquerre de la pala carregadora estava rote des de feia un any o dos i que se l'havia comunicat a l'encarregat.
Es comprova que hi ha zones que escapen a la visió del conductor de la pala per la part posterior.
No hi ha un procediment de treball segur per a l'operació de triatge de material realitzada en el moment de l'accident.
No es constata l'existència de normes de circulació per la campa dels diferents vehicles que transiten per la planta (carretons, pala, camiones...)

CAUSES

CAUSES DEL RISC

Se realizan las tareas de triaje manual de material en una zona próxima al área de trabajo de una pala cargadora.

CAUSES DEL SUCCÉS

Entenent per succés la xafada del treballador resultat de l'atropell per la pala carregadora, este esta motivat per:
- Circulació del treballador difunt per darrere de la pala carregadora a l'acostar-se al muntó de rebuig per a deixar uns plàstics.
- Realització de maniobra marxa arrere per part del palista amb la pala carregadora, sense adonar-se de la presència d'un treballador.
- Incompleta visibilitat de la part posterior de la pala per part del conductor en maniobra marxa arrere, per l'existència de punts morts i l'absència de l'espill retrovisor esquerre.

CAUSES DE LES CONSEQÜÈNCIES

Les causes que van motivar la defunció del treballador són el gran tonatge de la màquina que passa dos vegades per damunt del treballador.

RECOMANACIONS PREVENTIVES

Tenint en compte la concatenació de causes de l'accident, s'haurien d'adoptar entre altres, les següents mesures preventives:

- L'empresa haurà d'establir les mesures necessàries per a una circulació segura de vianants i vehicles en la planta, com ara senyalització, organització dels espais de treball, delimitació de zones, segregación..., així com realitzar instruccions operatives de treball, per a evitar la realització de tasques manuals, com el triatge, en les zones pròximes a l'àrea de treball de la pala carregadora o de la circulació de vehicles pesats.
- Conforme a l'art. 3.5 del R.D. 1215/97, l'empresari adoptarà les mesures necessàries perquè, per mitjà d'un manteniment adequat, els equips de treball es conserven durant tot el tipus d'utilització en unes condicions tals que satisfacen les disposicions del segon paràgraf de l'apartat 1 (del precitat art. 3).
- Amb l'objecte de millorar la visibilitat en la zona posterior de la pala carregadora i l'eliminació d'angles morts, es recomana equipar a la pala amb algun dispositiu que permeta detectar la possible presència de persones en la proximitat de la mateixa quan se circule marxa arrere, com per exemple cambres de visió posterior.
- En el procés de formació i informació dels treballadors en matèria preventiva s'haurà d'emfatitzar sobre les condicions i forma correcta d'efectuar els treballs, d'emprar els equips de treball, d'aplicar procediments o pràctiques de treball segur, així com les mesures i activitats de protecció i prevenció aplicables, a més de la necessitat de prestar atenció als riscos derivats de l'entorn de treball immediat.

NORMATIVA DE REFERÈNCIA

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, per la qual s'aprova la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (B.O.E n.º 269, de 10 de novembre de 1995).
- Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals, (B.O.E n.º 298, de 13 de desembre de 2003).
- R.D.39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Servicis de Prevenció. (B.O.E nº27, de 31 de gener de 1997).
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'establixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril pel qual s'establixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Generalitat Valenciana

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball INVASSAT

www.invassat.es secretaria.invassat@gva.es