



# Ejemplos de buenas prácticas de seguridad vial laboral en empresas



**Cristina Catalá García**  
**Coordinadora de Proyectos de FESVIAL**



# Patronato FESVIAL

Presidente: Dr. Luis Montoro



Patronato Honorífico:

- El Presidente del Congreso de los Diputados.
- El Fiscal para la Seguridad Vial



# Líneas de trabajo de FESVIAL

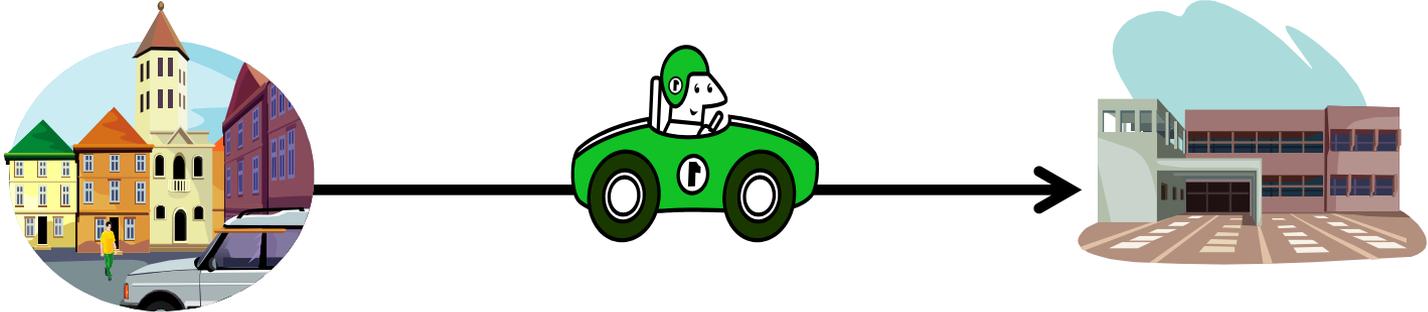
- Estudios e investigaciones sobre los accidentes de tráfico: Mediante el estudio de los factores que intervienen en el accidente: factor humano, factor vehículo, y factor infraestructura-entorno.
- Cursos de formación en seguridad vial y educación vial.
- Campañas de concienciación e información sobre los principales factores de riesgo en la conducción.
- Acciones para prevenir los accidentes de tráfico en el ámbito laboral





# Movilidad y empresa

- La movilidad genera millones de desplazamientos diarios
- Todos los días miles de personas tienen que desplazarse hasta sus puestos de trabajo, y de ahí a otros servicios.
- La actividad laboral es la que más movilidad diaria produce, mucho más que los desplazamientos vacacionales, en puentes, navidades,...

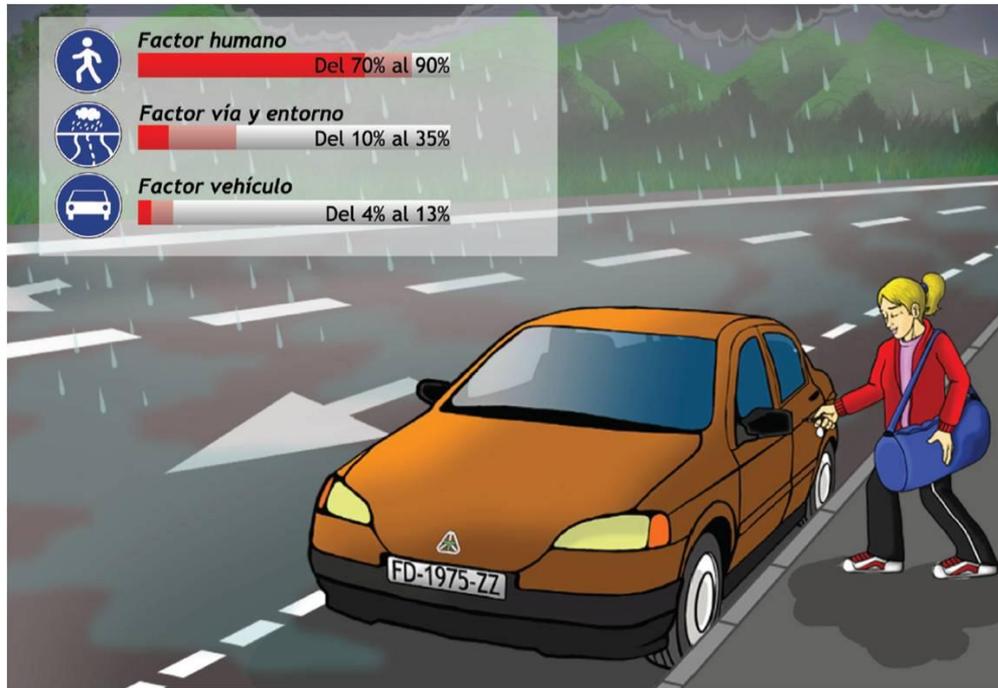


- El vehículo se ha convertido en un elemento de gran importancia en la actividad laboral



# Accidentes de tráfico

- Conducir un vehículo implica exponerse a unos factores de riesgo que pueden ocasionar un accidente de tráfico



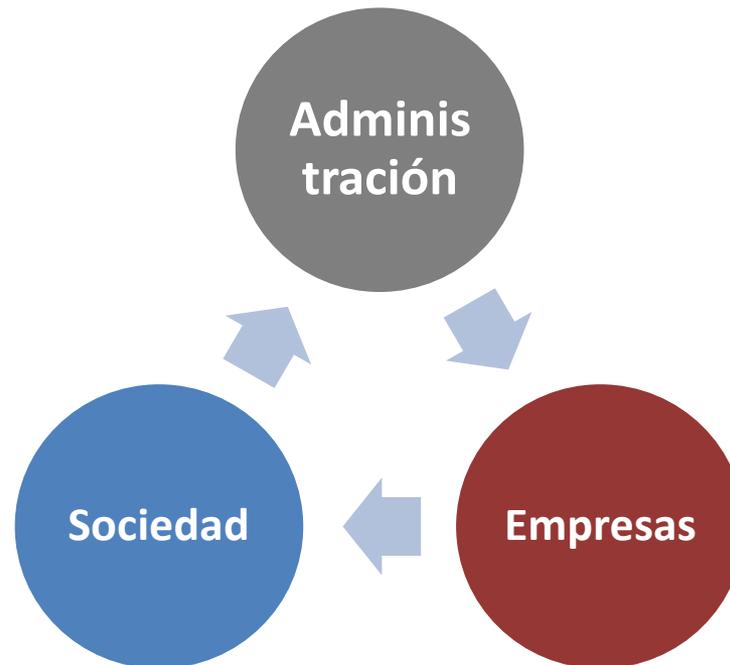
Factor humano es el que mayor incidencia tiene:

- Velocidad inadecuada
- Distracciones
- Alcohol
- Drogas
- Estrés
- Sueño y fatiga
- Enfermedades y fármacos



# Accidentes de tráfico

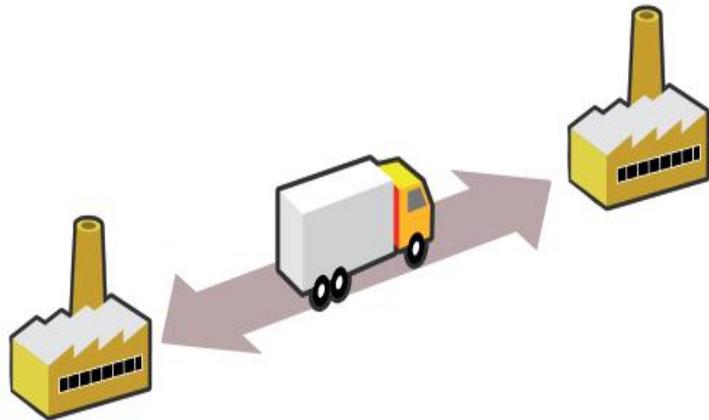
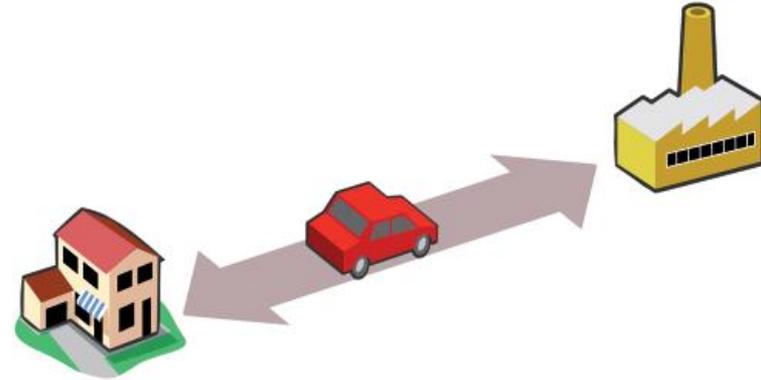
- Prevenir los accidentes de tráfico requiere la implicación de diferentes administraciones de la sociedad, y también de las entidades privadas, las empresas para que desarrollen acciones internas entre sus empleados y evitar los accidentes de tráfico laborales.





# Accidente de tráfico en el ámbito laboral

**ACCIDENTE IN ITINERE:** aquellos que ocurren al recorrer el camino que separa nuestro domicilio del puesto de trabajo ya sea en medio de transporte, público o privado o caminando.



**ACCIDENTE EN MISION:** aquellos que ocurren en nuestros desplazamientos durante la jornada laboral con nuestro vehículo o el vehículo de la empresa



# Accidentes tráfico laborales

## ¿Por qué prevenirlos?

- Garantizar la máxima seguridad a los empleados. Según la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.
- Evitar bajas laborales y pérdidas de los beneficios en la empresa.
- Contribuir a la mejora de la seguridad vial de la sociedad.
- Mayor implicación en la responsabilidad social corporativa.





# ¿Qué es la seguridad vial laboral?

- Es todo aquel conjunto de políticas, acciones y medidas que están destinadas a prevenir este tipo de accidentes así como sus principales secuelas.
- Medidas no estandarizadas
- Gran desconocimiento





# Accidentes tráfico laborales

## ¿Por dónde empezar?

- La prevención de los accidentes viales laborales no atañe a un tipo concreto de empresa, ni a un sector, actividad ni tamaño.
- Afecta a todo tipo de actividades económicas.
- Para su prevención se necesita una actitud responsable y sencilla.
- Hay disponible muchas herramientas y medidas:
  - Plan tipo de seguridad vial en la empresa
  - Guía para las actuaciones de la inspección de trabajo y seguridad social en materia de seguridad vial en las empresas.
  - Real Decreto 404/2010
  - ISO 39001
  - Web [www.seguridadviallaboral.es](http://www.seguridadviallaboral.es)



# Herramientas

Web seguridad vial laboral [www.seguridadviallaboral.es](http://www.seguridadviallaboral.es)

The screenshot shows the homepage of the website. At the top left, the browser address bar displays 'www.seguridadviallaboral.es'. The main header features the acronym 'SVL' in large white letters, with 'Seguridad vial laboral' underneath. A hamburger menu icon is visible in the top right corner. The background is a blurred image of a traffic jam. Two blue callout boxes are present: the first one contains the text 'Cada día se producen 143 accidentes de tráfico laborales', and the second one contains 'Descubre como más de 60 empresas previenen esos accidentes'. Below these boxes are two buttons: 'Leer más' and 'Registrarse'. At the bottom of the page, there are two input fields: 'Acceso' and 'Nombre de usuario'. Logos for the Spanish Government, the Ministry of the Interior, the DGT (Dirección General de Tráfico), the Ministry of Employment and Social Security, and the National Institute for Occupational Safety and Health are displayed in the footer area.



# Herramientas

## Comisión DISEV para grandes empresas

- **Grupo de trabajo creado por responsables y técnicos de prevención de riesgos laborales de unas 20 grandes empresas** pertenecientes a diferentes sectores, que se reúnen en sesiones de trabajo y evalúan y trabajan diferentes aspectos relacionados con **indicadores de resultados** y buenas prácticas en seguridad vial laboral.
- Los miembros ceden y comparten la información de cada una de sus empresas, con el objeto de **mejorar sus acciones en seguridad vial laboral**.

## Comisión seguridad vial laboral para PYMES

- Comisión de trabajo multidisciplinar formada por **administraciones, federaciones empresariales de autónomos, servicios de prevención y ETT's** que aporten su visión y conocimiento sobre la seguridad vial laboral en la PYMES.

## Comisión seguridad vial laboral SEGURBIDE

- Grupo de empresas de I País Vasco . Promovida por Trafikoa y Osalan.



# Objetivos de las comisiones

- Desarrollar un estudio sobre **clasificación y tipología** de acciones en seguridad vial laboral en el sector empresarial.
- Así como un conjunto de **indicadores de resultado suficientemente sólidos** para **evaluar la eficacia** de estas acciones independientemente del sector o las características de la empresa.
- En este caso las acciones sí que se convertían en buenas prácticas.





# Definición buena práctica en seguridad vial laboral

## DEFINICIÓN DE BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL LABORAL

Acción o conjunto de acciones que, fruto de la identificación de una **necesidad o problema**, realizadas por los miembros de una organización con el apoyo de sus órganos de dirección y participación, dan una respuesta satisfactoria a **la necesidad o problema planteado**. Estas suponen una mejora evidente o eliminación de la necesidad o problema, siempre de acuerdo a unos criterios, legislativos, éticos y morales dentro del contexto que se desarrollen.

*Fuente: Comisión Disev*



# Tipologías de buenas prácticas

## DEFINICIÓN DE ACCIONES DE FORMACIÓN

Acción o conjunto de acciones que hacen referencia al training o formación de trabajadores en el ámbito de la prevención de seguridad vial laboral, en sus diferentes modalidades; presencial, on-line, modelos mixtos, pero donde el trabajador adquiera un aprendizaje para los accidentes de tráfico laborales.



# Tipologías de buenas prácticas

## DEFINICIÓN DE ACCIONES DE DIVULGACIÓN

Acción o conjunto de acciones que no hacen referencia o requieren training o formación y se basan más en campañas informativas o de concienciación: folletos, posters, sms, mensajes de seguridad, a través de la de las herramientas de comunicación de la empresa, donde el trabajador se conciencia o se le muestre una realidad sobre los factores de riesgo asociados a los accidente de tráfico laborales.



# Tipologías de buenas prácticas

## DEFINICIÓN DE MEJORAS INTRODUCIDAS

Acción o conjunto de acciones que favorecen la prevención de los accidentes de tráfico en el ámbito laboral y que no se soportan ni en la formación, ni en la divulgación. Son acciones que responden más a políticas de las empresas, medidas, planes o estrategias.



# Definición matriz de indicadores

## Matriz de indicadores

	DESCRIPTIVOS	GENERALES		ESPECÍFICOS
CUANTITATIVOS	Nº personas que forman parte de la plantilla	In-itinere	% de accidentes laborales de tráfico en relación a la plantilla	% empleados que tienen tareas de conducción de vehículos durante la jornada
			Número de accidentes con baja	
			Número de accidentes sin baja	
			Jornadas de baja por número de accidentes	
			Índice de Frecuencia	
			Índice de gravedad	
		en misión	% de accidentes laborales de tráfico en relación a la plantilla	Media de Km recorridos por persona y año en misión
			Número de accidentes con baja	
			Número de accidentes sin baja	
			Jornadas de baja por número de accidentes	
			Índice de Frecuencia	
			Índice de Gravedad	
Formación	Horas de formación total por asistente	Antigüedad media del parque de vehículos de la empresa		
	Horas de formación en seguridad vial laboral para todos los empleados			
	Horas de formación en seguridad vial laboral para colectivos o grupos específicos.			
	Número de campañas realizadas para todos los empleados			
Campañas	Número de campañas realizadas para colectivos o grupos específicos	Nº rutas seguras planificadas para los desplazamientos in itinere		
		Nº rutas seguras planificadas para los desplazamientos en misión		
CUALITATIVOS	Aumento de la motivación de los trabajadores	Principales causas de los accidentes de tráfico (desplegable)		Mejoras implantadas: flexibilidad horaria, plazas de aparcamiento, coche compartido, etc.
		Situaciones de riesgo detectadas (desplegables)		Acceso al centro de trabajo, modos de transporte
				Normas internas implantadas: manos libres, consumo de alcohol.



# Ficha recogida datos

## Ficha recogida datos

+	
<b>Nombre de la empresa:</b>	<b>Año:</b>
<b>Datos Generales Cuantitativos</b>	
Nº personas que forman parte de la plantilla	
<b>Datos de accidentalidad en itinere</b>	
% de accidentes laborales de tráfico en relación a la plantilla	
Número de accidentes con baja	
Número de accidentes sin baja	
Jornadas de baja por número de accidentes	
Índice de Frecuencia	
Índice de Gravedad	
<b>Datos de accidentalidad en misión</b>	
% de accidentes laborales de tráfico en relación a la plantilla	
Número de accidentes con baja	
Número de accidentes sin baja	
Jornadas de baja por número de accidentes	
Índice de Frecuencia	
Índice de Gravedad	
<b>Acciones de formación realizadas (BBPP)</b>	
Horas de formación total por asistente	
Horas de formación en seguridad vial laboral para todos los empleados	



# Prueba piloto de buena práctica

## CAMPAÑA «Vigila la salud de tus neumáticos»

- **Objetivo general** de sensibilizar sobre la importancia de la supervisión, el cuidado y el mantenimiento de los neumáticos, como elemento de seguridad, así como consolidar la cultura de seguridad vial dentro de las empresas.





# Prueba piloto de buena práctica

Además, se plantean los siguientes objetivos específicos:

- 1.- Averiguar el grado de conocimiento que tienen los trabajadores sobre el cuidado y mantenimiento óptimo de los neumáticos.
- 2.- Conocer el estado de “salud” que tienen los neumáticos de los vehículos que participan en la campaña.
- 3.- Promover la vigilancia de la presión y el estado de los neumáticos.



# Prueba piloto

## ¡Vigila la salud de tus neumáticos!

### Guía de Consejos

El neumático constituye el único punto de unión entre el vehículo y el suelo.

El área de contacto corresponde, para cada rueda, a una superficie equivalente a la de la palma de una mano.

Un buen neumático mejora la seguridad, la economía y el medio ambiente.



La elección de un buen neumático es fundamental para la seguridad (adherencia en seco y en mojado, en recta y en curva...), para la economía del usuario (coste de uso al km en función de la duración y del ahorro de consumo de carburante) y para el medio ambiente (fundamentalmente en la fase de uso, por el consumo de carburante debido a la resistencia a la rodadura del neumático y las emisiones del CO<sub>2</sub> asociadas).



Pero el mejor neumático puede comportarse como el peor sin un mantenimiento adecuado. Un neumático con presión inadecuada, gastado excesivamente o de forma irregular, incide sobre la seguridad, el consumo de carburante y el comportamiento del vehículo.



Es una campaña de:



En colaboración con:





# Prueba piloto

LABORALIA 2016: Talleres prácticos de seguridad vial laboral

## CUPÓN REGALO

### ¡VIGILA LA SALUD DE TUS NEUMÁTICOS!



### REVISIÓN DE SEGURIDAD DE TU VEHÍCULO + INFLADO CON NITRÓGENO DE LOS 4 NEUMÁTICOS

Campaña para la prevención del accidente de tráfico en el ámbito laboral

Presentando este cupón

Cupón válido hasta el 31 de enero de 2016 en los centros Euromaster Adhertica. Dirígete exclusivamente a los clientes propietarios de Toyota, Opel y Volkswagen (hasta 2.000 kg. No es válido para Fiat, vehículos de renting, talleres, profesionales, empresas o empresas de la red Superstar y Michelin, Servicio de seguridad Masselecty de 1 o 2 puntos de control más inflado con nitrógeno de 4 cubiertas de reserva gratis contra entrega de este cupón. Válido solo un cupón por vehículo y factura. No es posible la realización de la revisión para la sujeción del inflado con nitrógeno. Cupón accionable por su uso en cualquier momento de las promociones, descuentos y/o otras acciones comerciales. Consulta acerca de límites en euromaster-neumaticos.es/la-estija/



## CHEQUE DESCUENTO

Si quieres conseguir un cheque descuento por **10€** en los centros Euromaster, después de la revisión, entra en la página web:

<http://www.fesvia.es/neumaticoschequedescounto>

Contesta a la encuesta de satisfacción indicando el número de tu factura e imprime el cheque.

¡Vigila la Salud de tus Neumáticos! es una campaña para la prevención del accidente de tráfico en el ámbito laboral.

Es una campaña de:



En colaboración con:



# Prueba piloto

**Campaña para la prevención del accidente de tráfico en el ámbito laboral**  
**¡Vigila la Salud de tus neumáticos!**



- ▶ El neumático constituye el único punto de unión entre el vehículo y el suelo.
- ▶ Un buen neumático mejora la seguridad, la economía y el medio ambiente.

✓ Revisa mensualmente o cuando vayas a realizar un largo viaje:

- Presión
- Estado
- Profundidad del dibujo

**¡Obtén tu cupón para una revisión gratuita!**  
 Hasta el 31 de enero de 2015 en los centros Euromaster Adheridos de la Comunidad de Madrid



**Más información en:**  
[www.fesvial.es/neumaticoscuponregalo](http://www.fesvial.es/neumaticoscuponregalo)

Es una campaña de:  En colaboración con: 

**CHEQUE DESCUENTO**  
**10 €**



**COMPRA DE PRODUCTOS O SERVICIOS**  
 POR IMPORTE SUPERIOR A 50€

¡Vigila la Salud de tus Neumáticos! es una campaña para la prevención del accidente de tráfico en el ámbito laboral

[euromaster.com](http://euromaster.com)

Dep. en vídeo hasta 31/01/2015, guarda video P&S Euromaster, envíalo y obtén el cheque para tufrete, del 0 a 10 euros. Válido para operaciones al contado. No válido para vehículos de renting, profesionales, flotas, talleres o empresas. Acumulado a cualquier tarjeta para no a empresas que produzcan efectos si se combinan en concepto de pago por adelantado la misma tarjeta corporativa. Descuento aplicable en los centros Euromaster adheridos. Así mismo el cupón se entregará por el valor de mercado. No aplica por métodos. Consultar condiciones en el website euromaster.com/es/cheque10

Es una campaña de:  En colaboración con: 



# Prueba piloto. Resultados

- Del total de encuestados que dispone de vehículo particular, la gran mayoría (el 80%) **no conoce la presión adecuada de los neumáticos de su vehículo.**
- Además, solo un pequeño porcentaje **revisa la presión de los neumáticos cada 15 días (4%)** o cada mes (17%), que es lo recomendable.
- Tan solo el 54% de los encuestados conoce la **profundidad mínima** que deben tener los neumáticos (1,6mm).
- Con respecto al pretest, en el postest se produjo una mejora significativa en los conocimientos de los participantes sobre el mantenimiento de los neumáticos.



# Conclusiones

- Las empresas tienen cada vez más una mayor preocupación y sensibilización por los temas de seguridad vial laboral
- Son un gran número de ellas las que comienzan a realizar acciones de este tipo, con el objetivo de prevenir su siniestralidad
- La mayoría de las acciones tienen planes de prevención, pero son pocas las que disponen de planes de movilidad o seguridad vial **totalmente articulados**, lo que en ocasiones da como resultado acciones aisladas sobre seguridad vial, de tipo reactivo, es decir, porque en el último año tuvieron algún accidente de tráfico laboral.



# Conclusiones

- Es importante que las empresas hagan seguimiento tanto de sus datos de siniestralidad como de las acciones que realizan para reducir estas cifras, para ser capaces de atribuir éxitos a las acciones planteadas.
- La matriz de datos propuestas ha de validarse a lo largo del tiempo (5 años), para poder verificar la validez, consistencia y resistencia de cada uno de los indicadores propuestos en la matriz.



# Muchas gracias por su atención

## FESVIAL

Cristina Catalá García  
C/ Serpis, nº 66- Pta. 44  
46022 Valencia

Teléfono: 961863171  
Mail: [cristinacatala@fesvial.es](mailto:cristinacatala@fesvial.es)