

**OBSERVATORI DE
SEGURETAT I SALUT
LABORAL DE LA
COMUNITAT VALENCIANA**

Caracterització de la seguretat viària
laboral en la Comunitat Valenciana



Caracterització de la seguretat viària laboral en la Comunitat Valenciana

2019

INVASSAT

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball

OBSERVATORI DE SEGURETAT I SALUT LABORAL DE LA
COMUNITAT VALENCIANA

Caracterització de la seguretat viària laboral en la Comunitat Valenciana 2019

Desembre 2020



GENERALITAT
VALENCIANA

INVASSAT

Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball

Títol: *Caracterització de la seguretat viària laboral en la Comunitat Valenciana : 2019*

Autoria: Juan José Puchau Fabado. Amb la col·laboració de Jorge Cervera Boada

Edición: diciembre de 2020

Serie: Observatori de Seguretat i Salut Laboral de la Comunitat Valenciana

Identificador: OS03-200101

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball (INVASSAT)
C/ València, 32. 46100 Burjassot
www.invassat.gva.es



GENERALITAT
VALENCIANA

INVASSAT
Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball

Per a citar aquest document:

INSTITUT VALENCIÀ DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL (INVASSAT).
Caracterització de la seguretat viària laboral en la Comunitat Valenciana : 2019 [en línia]. Juan José Puchau Fabado, aut. Burjassot: INVASSAT, 2020. 35 p. [Consulta: dd.mm.aaaa]. Disponible en XXXX. (OS03-200101)

Fonts: Consulta al sistema Delt@ dels comunicats d'accident de treball associats al trànsit i amb data de baixa mèdica entre el 01/01/2019 i el 31/12/2019, recepcionats per les autoritats laborals provincials d'Alacant, Castelló i València fins al 28/01/2020. Guia d'emplenament del comunicat d'accident de treball (PAT) del Sistema Delt@. Juliol 2020. Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social. Subdirecció General d'Estadística.

Versió 1

Índex

1.	Objecte	Pàg. 4
2.	Metodologia i fonts	Pàg. 4
3.	Introducció	Pàg. 4
4.	Caracterització de la sinistralitat laboral relacionada amb el trànsit en la Comunitat Valenciana	Pàg. 6
4.1.	Accidents <i>in itinere</i>	Pàg. 8
4.1.1.	Sexe	Pàg. 8
4.1.2.	Grandària d'empresa	Pàg. 9
4.1.3.	Edat	Pàg. 10
4.1.4.	Antiguitat	Pàg. 11
4.1.5.	Tipus de contracte	Pàg. 12
4.1.6.	Dia de la setmana	Pàg. 13
4.1.7.	Hora del dia	Pàg. 14
4.1.8.	Hora de treball	Pàg. 16
4.1.9.	Forma de contacte	Pàg. 17
4.1.10.	Agent material	Pàg. 19
4.2.	Accidents en jornada	Pàg. 20
4.2.1.	Sexe	Pàg. 20
4.2.2.	Grandària d'empresa	Pàg. 21
4.2.3.	Edat	Pàg. 22
4.2.4.	Antiguitat	Pàg. 23
4.2.5.	Tipus de contracte	Pàg. 24
4.2.6.	Dia de la setmana	Pàg. 25
4.2.7.	Hora del dia	Pàg. 26
4.2.8.	Hora de treball	Pàg. 28
4.2.9.	Forma de contacte	Pàg. 29
4.2.10.	Agent material	Pàg. 30
4.2.11.	Avaluació de riscos	Pàg. 31
	Índex de taules	Pàg. 33
	Índex de gràfics	Pàg. 34

1. Objecte

Caracteritzar la sinistralitat laboral associada al trànsit durant el període 2019, en el context de la Comunitat Valenciana.

2. Metodologia i fonts

L'elaboració del present document s'ha dut a terme, amb caràcter general, a partir de la consulta al sistema Delt@ dels comunicats d'accident de treball de trànsit (tant en jornada com *in itinere*) i amb data de baixa mèdica entre el 01/01/2019 i el 31/12/2019, recepcionats per les autoritats laborals provincials d'Alacant, Castelló i València fins al 28/01/2020.

No obstant això, en particular per al cas concret dels índexs d'incidència (li) mostrats en l'apartat 3, cal esmentar que:

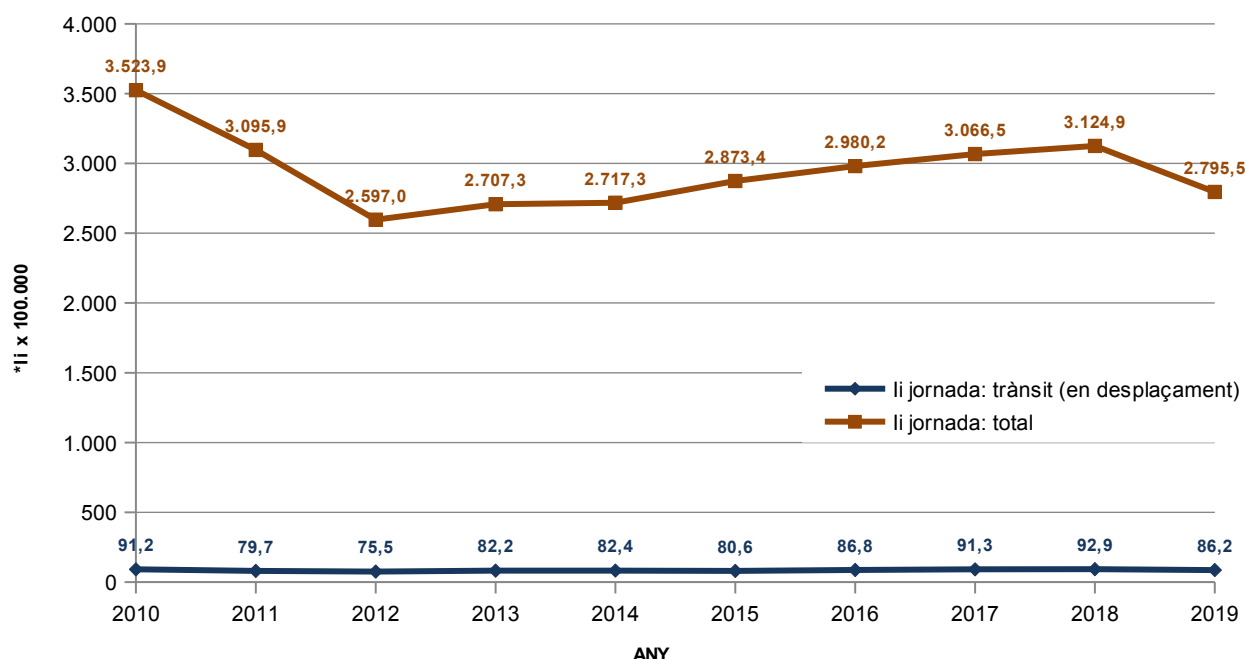
- Aquests índexs s'han calculat per cada 100.000 persones treballadores exposades, considerant com a tals a aquelles afiliades al règim de la Seguretat Social amb la contingència d'accident de treball i malaltia professional coberta.
- El nombre de persones treballadores exposades s'ha obtingut a partir de les dades facilitades, amb caràcter mensual, per a cadascuna de les províncies d'Alacant, Castelló i València per la Subdirecció General d'Estadística del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, a través de la Gerència Informàtica de la Seguretat Social -Servei d'Aplicació i Protecció Social- i el Servei d'Estadístiques de Sinistralitat Laboral. Per al càlcul en cada província, s'obté la mitjana aritmètica dels 12 mesos que abasta el període. El nombre de persones treballadores exposades de la Comunitat Valenciana es calcula com a suma de les mitjanes obtingudes en cadascuna de les tres províncies.
- El nombre d'accidents de treball s'ha extret a través de la consulta al sistema Delt@ dels comunicats d'accident de treball, segons data de baixa mèdica i província on ha succeït l'accident, per a cadascun dels períodes considerats.

3. Introducció

Del total d'accidents laborals amb baixa en jornada de treball que es van registrar durant l'any 2019 a la Comunitat Valenciana, els associats al trànsit van suposar el 9,8% dels mortals, el 10,7% dels greus i el 3,6% dels lleus. Així, quasi 1 de cada 10 morts que es van produir durant 2019 en la nostra Comunitat, com a conseqüència d'un accident de treball en jornada, va estar vinculat al trànsit.

Tenint en compte que la major part dels accidents de trànsit en jornada succeeixen en desplaçament, en analitzar l'índex d'incidència d'aquests accidents durant el període 2010-2019 (gràfic 1) observem com, en termes absoluts, al final del període el valor de l'índex disminueix un 5,48% respecte al valor de partida, disminució sensiblement inferior, no obstant això, a l'experimentada per al conjunt d'accidents en jornada, l'índex d'incidència dels quals arriba a una reducció del 20,67% al final del període.

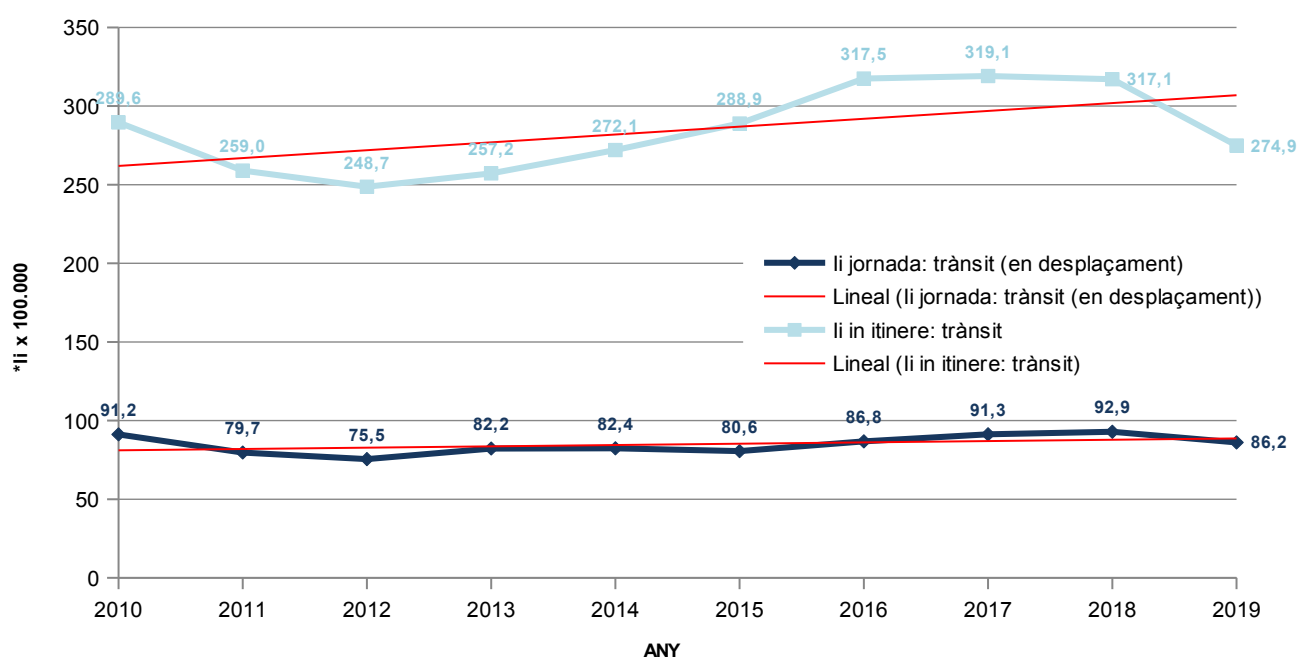
No obstant això, aquest resultat positiu aconseguit en 2019 no permet obtindre conclusions sobre una possible millora i canvi de tendència en l'evolució dels índexs d'incidència dels accidents de trànsit en jornada en desplaçament, evolució que fins a 2018 ha resultat negativa, amb un increment anual sostingut durant els últims anys. La raó és que en 2019 s'han produït una sèrie de canvis normatius i de criteri (com els relatius al concepte estadístic d'accident de treball mortal o a l'obligatorietat de la cobertura per contingències professionals en el RETA) que han generat un trencament en les sèries estadístiques de sinistralitat, que deixen de ser compatibles amb les anteriors. Per aquest motiu no és possible realitzar una comparació directa entre 2019 i la resta d'anys del període.



Gràfic 1. Accidents amb baixa en jornada de treball: Evolució de l'índex d'incidència del total d'accidents i del dels accidents de trànsit en desplaçament. Període 2010-2019. Comunitat Valenciana.

D'altra banda, durant 2019 els accidents de trànsit han representat el 64,44% de tots els accidents de treball amb baixa *in itinere* registrats en la Comunitat Valenciana.

L'evolució de l'índex d'incidència dels accidents laborals de trànsit *in itinere* (gràfic 2) mostra, per al mateix període 2010-2019 anteriorment contemplat, una reducció final de l'índex similar a la dels accidents de trànsit en jornada, concretament del 5,08%. No obstant això han de tindre's en compte les consideracions anteriorment expressades respecte de la ruptura de les sèries estadístiques en 2019. Així mateix, i a pesar que en 2018 es va començar a apreciar una certa millora, s'observa com la línia de tendència dels índexs d'incidència dels accidents de trànsit *in itinere* no mostra un comportament millor que la dels accidents de trànsit en jornada en desplaçament.



Gràfic 2. Evolució de l'índex d'incidència dels accidents laborals de trànsit. Període 2010-2019. Comunitat Valenciana.

Les dades anteriors posen de manifest l'enorme repercussió de la seguretat viària sobre la sinistralitat laboral de la Comunitat Valenciana, especialment sobre la de major gravetat, així com les dificultats que històricament hem trobat per a la seua gestió preventiva eficaç, que suposen un repte per a aconseguir i afermar un canvi de tendència en l'evolució dels seus índexs d'incidència.

El present document tracta de proporcionar informació que facilite la identificació dels aspectes més característics relacionats amb els accidents laborals de trànsit, amb la finalitat de contribuir a la millora de la seguretat viària laboral en la nostra Comunitat.

Finalment, en relació amb la codificació que empra el sistema Delt@ per al camp "lloc on ha ocorregut l'accident", convé aclarir:

- *Accident in itinere.*

És el que pateix la persona treballadora en el trajecte entre el seu domicili i el lloc de treball o viceversa. El trajecte ha de ser habitual i normal per al recorregut entre el domicili o lloc de residència i el lloc de treball, i ha de tindre com a finalitat principal i directa acudir al treball o tornar del treball.

- *Accident en centre o lloc de treball habitual.*

És el que pateix la persona treballadora en el lloc en el qual exerceix habitualment les activitats del seu lloc de treball. Cal tindre en compte que s'entén com a centre de treball una unitat productiva, amb organització específica i que està donada d'alta com a tal davant l'autoritat laboral, mentre que el concepte de lloc de treball (definit en el Reial decret 486/1997) és més ampli i es refereix a aquells llocs on es desenvolupen habitualment treballs inclosos als centres de treball.

- *Accident en un altre centre o lloc de treball.*

El que es produeix en un centre o lloc de treball en el qual la persona treballadora no exerceix habitualment les activitats del seu lloc de treball.

- *Accident en desplaçament.*

Són els accidents durant el temps de treball que s'esdevenen:

- Fora de centres de treball o llocs de treball.
- En centres o llocs de treball on la víctima ha acudit per motius aliens a la prestació d'un servei relacionat amb l'activitat d'aquest centre o lloc de treball.
- En llocs de treball a l'estranger.
- A bord de mitjans de transport, exceptuant el cas en què el mitjà de transport en què ocorre l'accident es trobe ja dins del centre de treball al qual la persona treballadora acudeix a prestar un servei.

4. Caracterització de la sinistralitat laboral relacionada amb el trànsit a la Comunitat Valenciana.

Durant 2019, les autoritats laborals provincials de la Comunitat Valenciana van recepcionar un total de 7.096 accidents laborals de trànsit amb baixa. En la taula 1 podem observar la distribució d'aquests accidents segons gravetat i província.

	ACCIDENTS DE TRÀNSIT RECEPCIONATS PER AUTORITAT LABORAL			
	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	COMUNITAT VALENCIANA
LLEUS	2.443	713	3.779	6.935
GREUS ¹	57	13	65	135
MORTALS	12	6	8	26
TOTAL	2.512	732	3.852	7.096

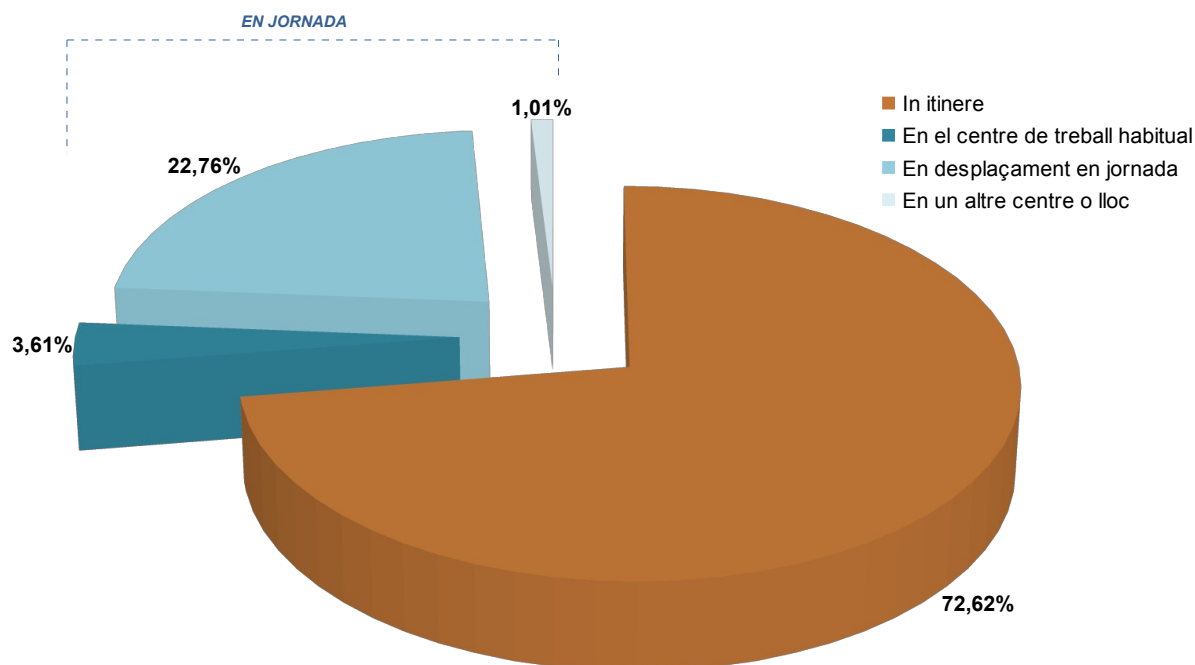
Taula 1. Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2019.

Tenint en compte el tipus d'accident (en jornada o *in itinere*), les dades anteriors es distribueixen tal com es reflecteix en la taula 2.

	ACCIDENTS DE TRÀNSIT RECEPCIONATS PER AUTORITAT LABORAL			
	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	COMUNITAT VALENCIANA
IN ITINERE	1.793	554	2.806	5.153
EN JORNADA	719	178	1.046	1.943
TOTAL	2.512	732	3.852	7.096

Taula 2. Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus i autoritat laboral. Període 2019.

A partir d'aquestes dades, en el gràfic 3 s'aprecia com, durant 2019, els accidents *in itinere* constitueixen la major part dels accidents laborals de trànsit amb baixa en la nostra Comunitat (72,62% del total), en contraposició amb els accidents de trànsit en jornada, que representen una mica més de la quarta part d'aquests (27,38%). No obstant això, entre aquests últims (accidents en jornada) s'observa com la immensa majoria d'aquests (83,12%) es van produir en desplaçament.



Gràfic 3. Distribució del total d'accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus. Període 2019. Comunitat Valenciana.

¹ Durant el període considerat, les autoritats laborals provincials de la Comunitat Valenciana van recepcionar un total de 3 accidents laborals de trànsit amb baixa qualificats com molt greus. A causa de l'escassa incidència d'aquests accidents respecte del total, es presenten conjuntament els accidents greus + molt greus, sota l'epígraf "GREUS". Aquest criteri s'aplica de forma generalitzada a tot el document, incloses la resta de taules i gràfics.

4.1. Accidents *in itinere*.

Distribució per gravetat i província dels accidents de trànsit *in itinere*:

	AUTORITAT LABORAL QUE RECEPCIONA L'ACCIDENT			COMUNITAT VALENCIANA
	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	
LLEUS	1.751	539	2.755	5.045
GREUS	34	9	45	88
MORTALS	8	6	6	20
TOTAL	1.793	554	2.806	5.153

Taula 3. Accidents de trànsit amb baixa *in itinere*, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2019.

Se observa com, en l'àmbit de tota la Comunitat Valenciana, la major part dels accidents de trànsit *in itinere* són els lleus (97,9%), a molta distància dels greus (1,71%) i mortals (0,39%).

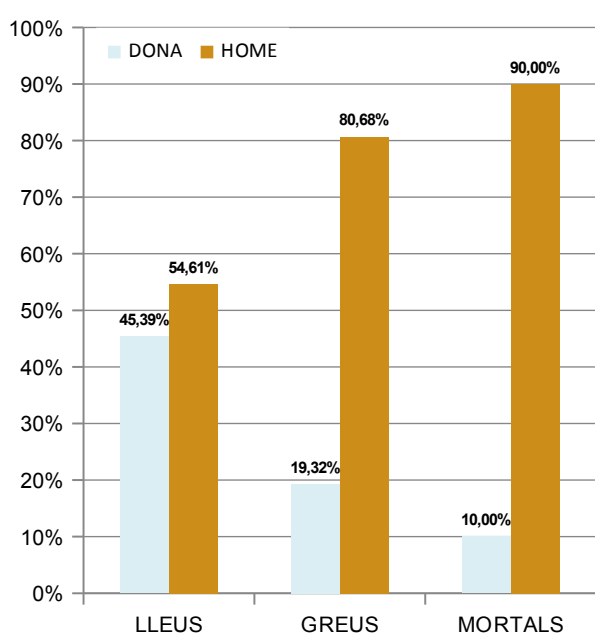
4.1.1. Sexe.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* per sexe de la persona accidentada:

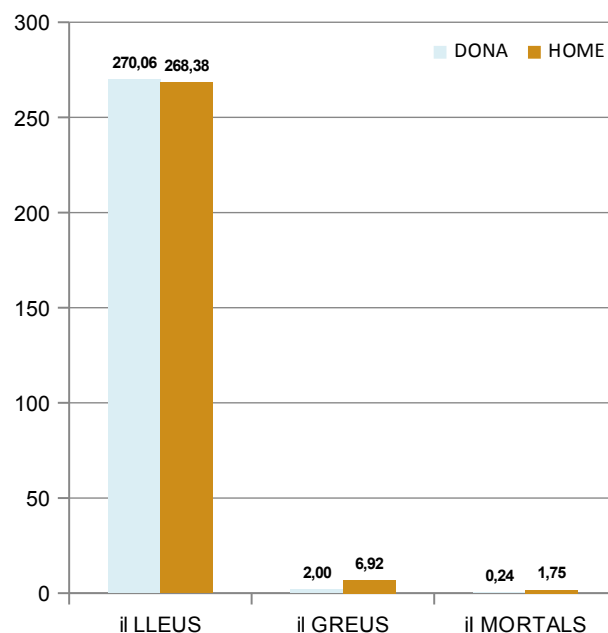
	SEXE		TOTAL
	DONA	HOME	
LLEUS	2.290	2.755	5.045
GREUS	17	71	88
MORTALS	2	18	20
TOTAL	2.309	2.844	5.153

Taula 4. Accidents de trànsit amb baixa *in itinere*, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Quantitativament, les diferències més significatives segons sexe es donen quan es consideren els accidents greus i mortals que, tal com s'observa en el gràfic 4, es produeixen majoritàriament entre els homes. Similars conclusions obtenim en comparar els respectius índexs d'incidència per a tindre en compte les diferències per sexe entre la població exposada, tal com s'observa en el gràfic 5.



Gràfic 4. Distribució del total d'accidents de trànsit amb baixa *in itinere*, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.



Gràfic 5. Índexs d'incidència dels accidents de trànsit amb baixa *in itinere*, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana

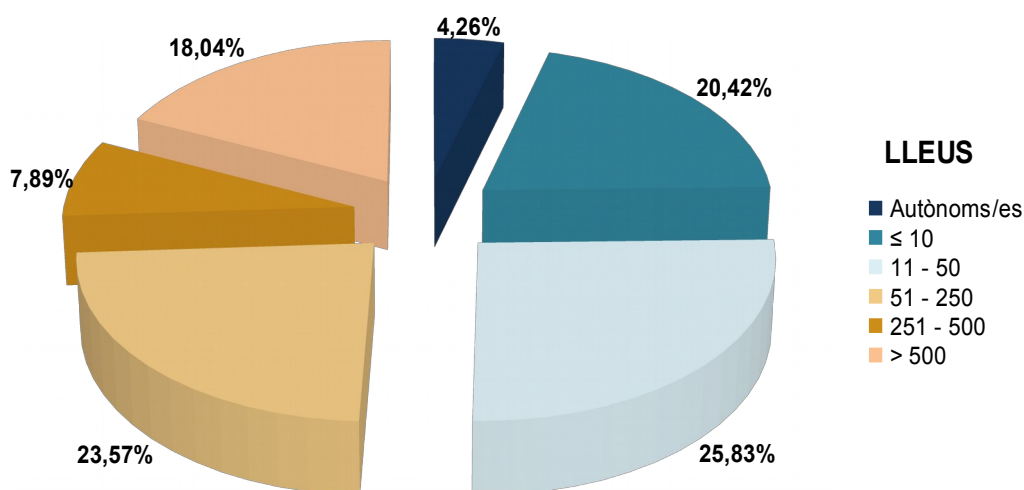
4.1.2. Grandària de l'empresa.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* per grandària d'empresa, segons plantilla:

	COMPTE PROPI	GRANDÀRIA D'EMPRESA (PLANTILLA)					TOTAL
	= 0	≤ 10	11 - 50	51 - 250	251 - 500	> 500	
LLEUS	215	1.030	1.303	1.189	398	910	5.045
GREUS	10	20	21	26	7	4	88
MORTALS	0	5	8	6	0	1	20
TOTAL	225	1.055	1.332	1.221	405	915	5.153

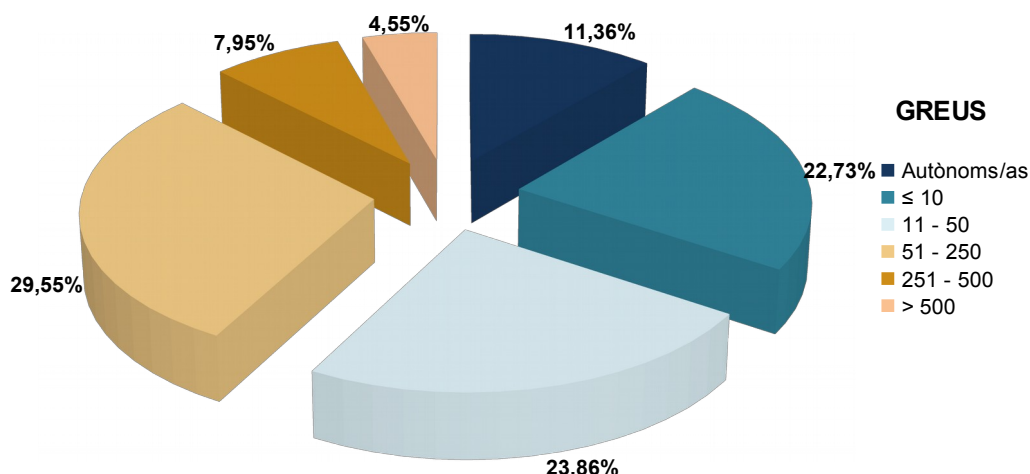
Taula 5. Accidents de trànsit amb baixa *in itinere*, segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Les dades anteriors posen de manifest que la major part dels accidents lleus es produeixen en empreses de fins a 250 treballadors/es, les quals agrupen el 69,82% d'aquests/es. També destaquen les empreses de més de 500 treballadors/es, que agrupen el 18,04%. En l'extrem oposat se situen les persones que treballen per compte propi, que només representen un 4,26% del total (gràfic 6).



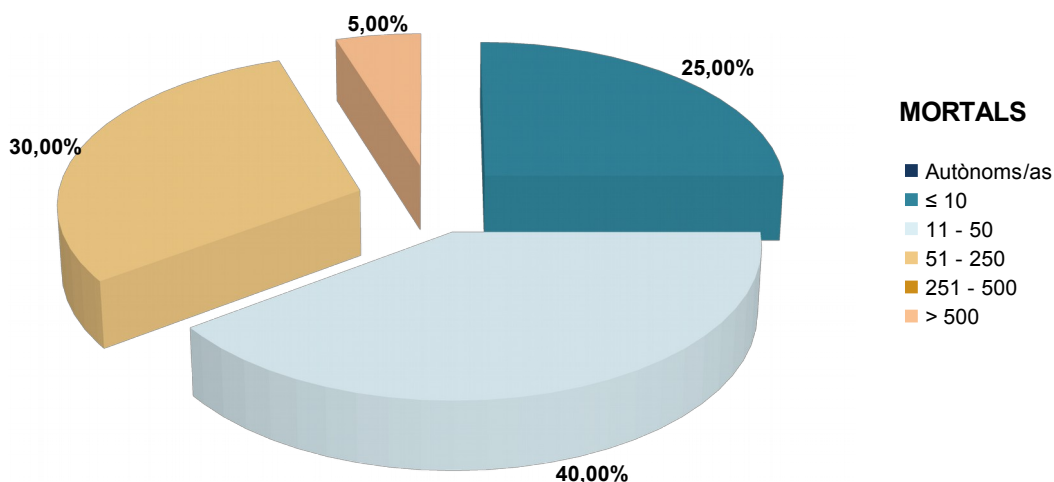
Gràfic 6. Accidents de trànsit *in itinere* lleus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Per al cas dels accidents greus, també són les empreses de fins a 250 treballadors/es les que acumulen la major part del total, amb un 76,14%. No obstant això, en aquest cas la contribució de les persones autònomes augmenta significativament, amb un 11,36% (gràfic 7).



Gràfic 7. Accidents de trànsit *in itinere* greus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

L'anterior és més evident encara en relació amb els accidents mortals, que en la seua pràctica totalitat (95%) s'han produït en empreses de fins a 250 treballadors/es. L'única excepció la suposa un sol accident ocorregut en una empresa de més de 500 treballadors/es (gràfic 8).



Gràfic 8. Accidents de trànsit in itinere mortals, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

4.1.3. Edat.

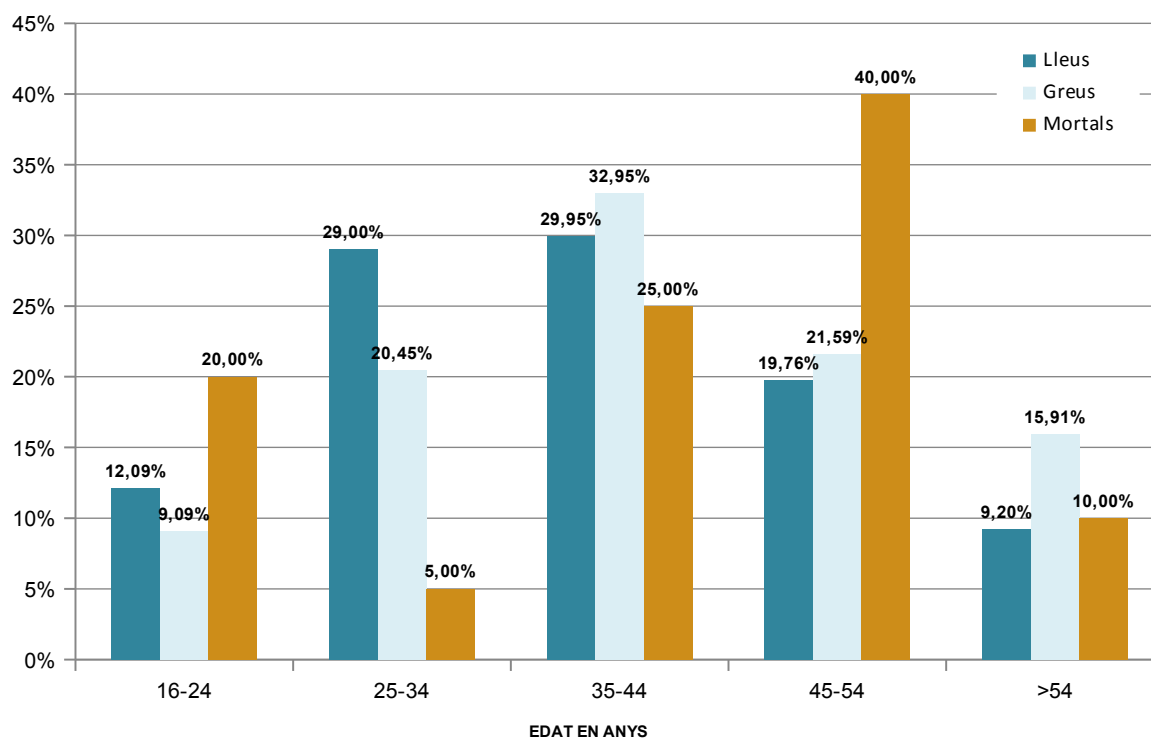
Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons l'edat i sexe de la persona accidentada:

	EDAT (anys)					TOTAL
	16 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	> 54	
LLEUS	610	1.463	1.511	997	464	5.045
GREUS	8	18	29	19	14	88
MORTALS	4	1	5	8	2	20
Total dones	272	730	682	426	199	2.309
Total homes	350	752	863	598	281	2.844
TOTAL	622	1.482	1.545	1.024	480	5.153

Taula 6. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat, edat i sexe de la persona accidentada. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Segons s'observa en el gràfic 9, la majoria dels accidents s'agrupen entre els 25-54 anys (concretament el 78,71% dels lleus, el 75% dels greus i el 70% dels mortals). Dins d'aquest interval destaca, en relació amb els greus la franja situada entre 35-44 anys (32,95%), i respecte als mortals la de 45-54 anys (40%). També cal destacar la franja d'edat entre 16-24 anys, que acumula el 20% dels accidents mortals.

Per sexe, no es troben diferències significatives entre homes i dones quant a la distribució dels accidents *in itinere* per franges d'edat. En qualsevol cas, la franja en la qual s'aprecia una major diferència és la de 25-34 anys, que agrupa el 31,65% dels accidents en el cas de les dones, enfront del 26,44% en el cas dels homes.



Gràfic 9. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2019. Comunitat Valenciana.

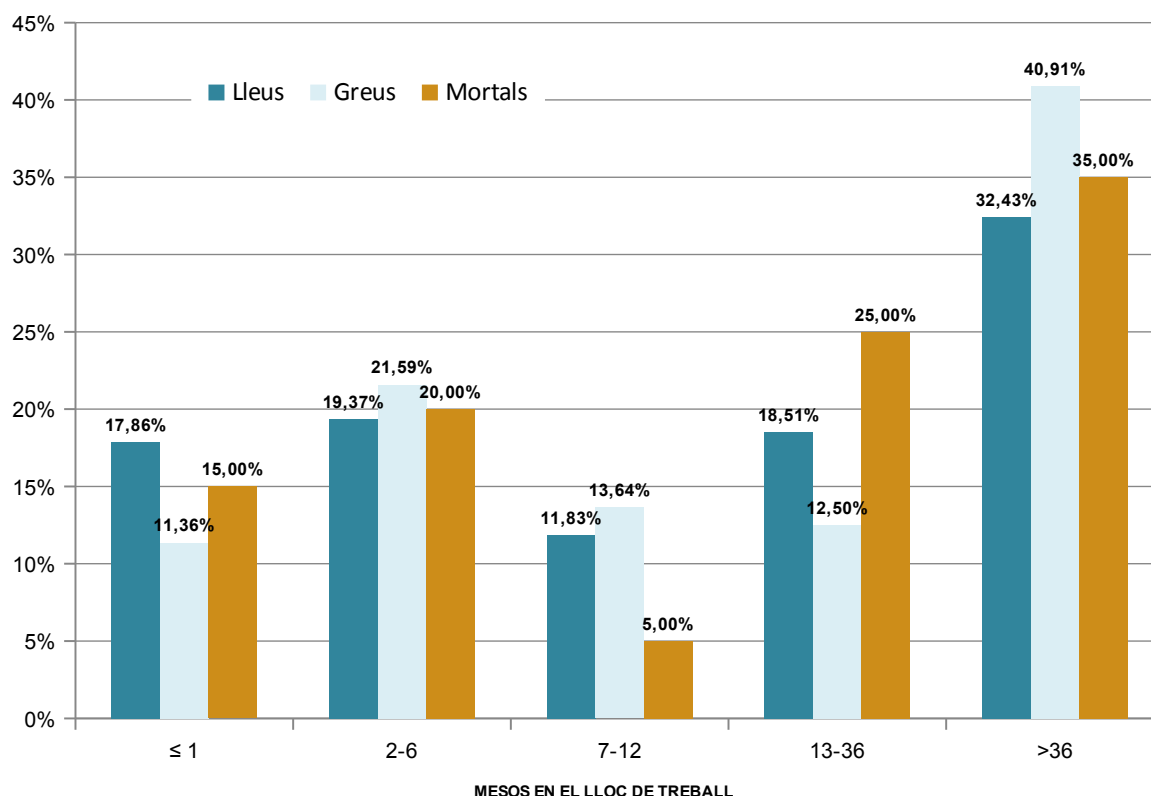
4.1.4. Antiguitat.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere*, segons l'antiguitat en el lloc de treball exercit en el moment de l'accident:

	ANTIGUITAT EN EL LLOC EN MESOS					TOTAL
	≤ 1	2 - 6	7 - 12	13 - 36	> 36	
LLEUS	901	977	597	934	1.636	5.045
GREUS	10	19	12	11	36	88
MORTALS	3	4	1	5	7	20
TOTAL	914	1.000	610	950	1.679	5.153

Taula 7. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i antiguitat en el lloc . Període 2019. Comunitat Valenciana.

De les dades anteriors es desprén que les franges d'antiguitat en el lloc més desfavorables són entre 2-6 mesos i per damunt dels 13 mesos. De fet, totes dues franges d'antiguitat aglutinen el 70,31% dels accidents lleus, el 75% dels greus i el 80% dels mortals. Destaca especialment la franja per damunt dels 36 mesos, que per si sola engloba el 32,43% dels lleus, el 40,91% dels greus i el 35% dels mortals.



Gràfic 10. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2019. Comunitat Valenciana.

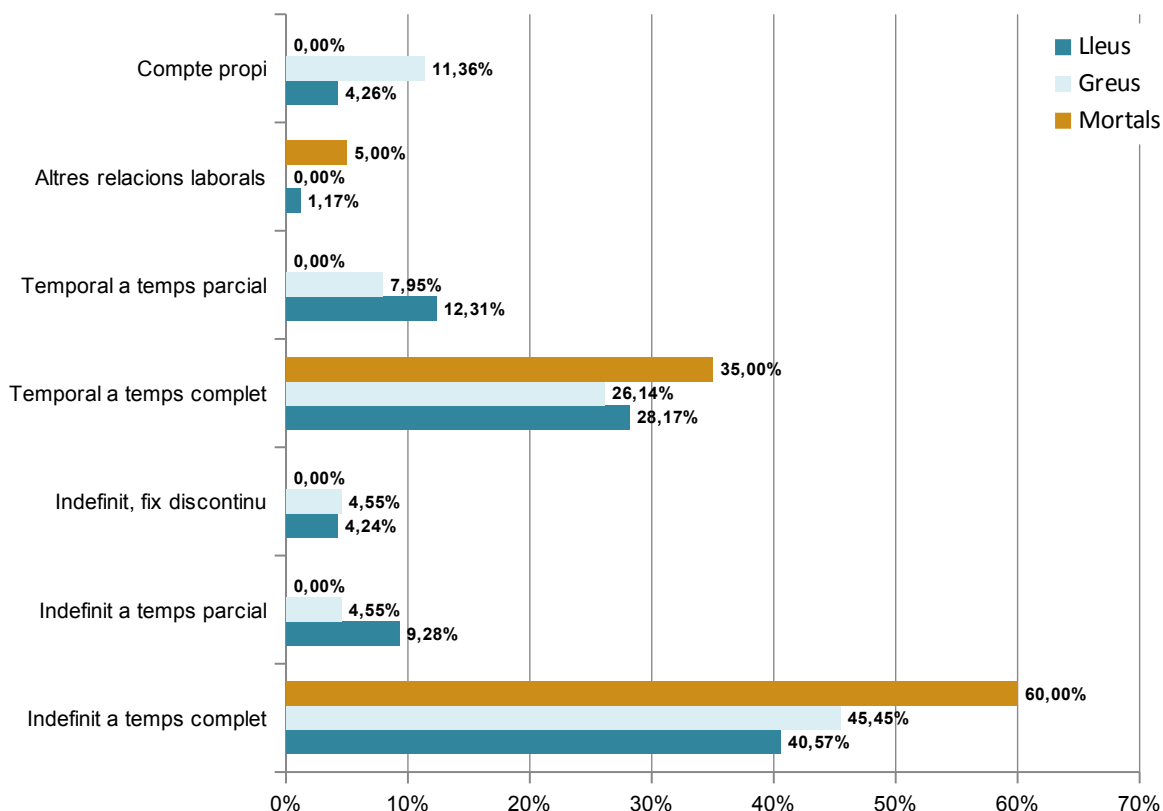
4.1.5. Tipus de contracte.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons tipus de contracte:

	COMPTE PROPI	COMPTE ALIÉ TIPUS DE CONTRACTE							TOTAL
		Indefinit a temps complet	Indefinit a temps parcial	Indefinit, fix discontinu	Temporal a temps complet	Temporal a temps parcial	Altres relacions laborals	Un altre valor / Sense Informació	
LLEUS	215	2.047	468	214	1.421	621	59	0	5.045
GREUS	10	40	4	4	23	7	0	0	88
MORTALS	0	12	0	0	7	0	1	0	20
TOTAL	225	2.099	472	218	1.451	628	60	0	5.153

Taula 8. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

La major part dels accidents de trànsit *in itinere* s'agrupen entorn dels contractes indefinits a temps complet i als contractes temporals a temps complet (gràfic 11), que en conjunt engloben el 68,74% dels accidents lleus, el 71,59% dels greus i el 95% dels mortals.



Gràfic 11. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

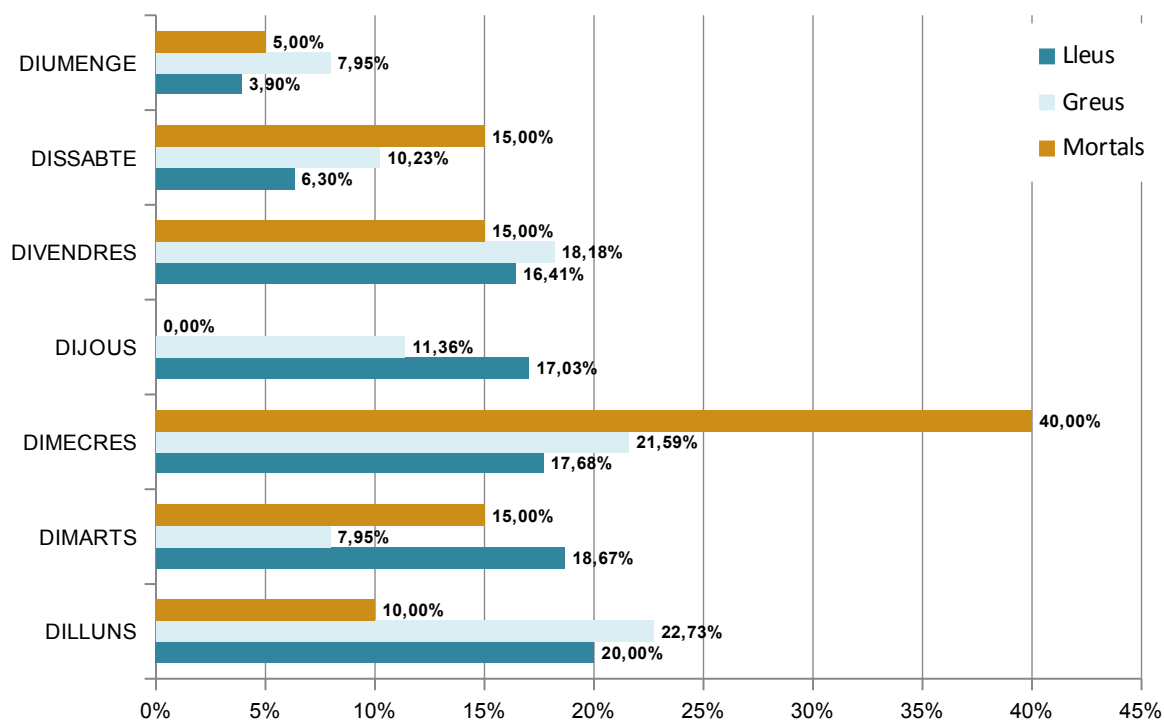
4.1.6. Dia de la setmana.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* per dia de la setmana.

	DIA DE LA SETMANA							TOTAL
	DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOUS	DIVENDRES	DISSABTE	DOMINGO	
LLEUS	1.009	942	892	859	828	318	197	5.045
GREUS	20	7	19	10	16	9	7	88
MORTALS	2	3	8	0	3	3	1	20
TOTAL	1.031	952	919	869	847	330	205	5.153

Taula 9. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.

En termes globals s'aprecia com el nombre d'accidents tendeix a decreixer conforme avança la setmana. No obstant això, per al cas dels accidents greus i mortals el patró no resulta tan clar, amb una distribució molt irregular al llarg de la setmana. Així, considerant únicament la gravetat el dia més desfavorable és el dimecres, que acumula el 21,59% dels accidents greus i el 40% dels mortals. Hi segueix en importància el dilluns i el divendres, per aquest ordre (gràfic 12).



Gràfic 12. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.

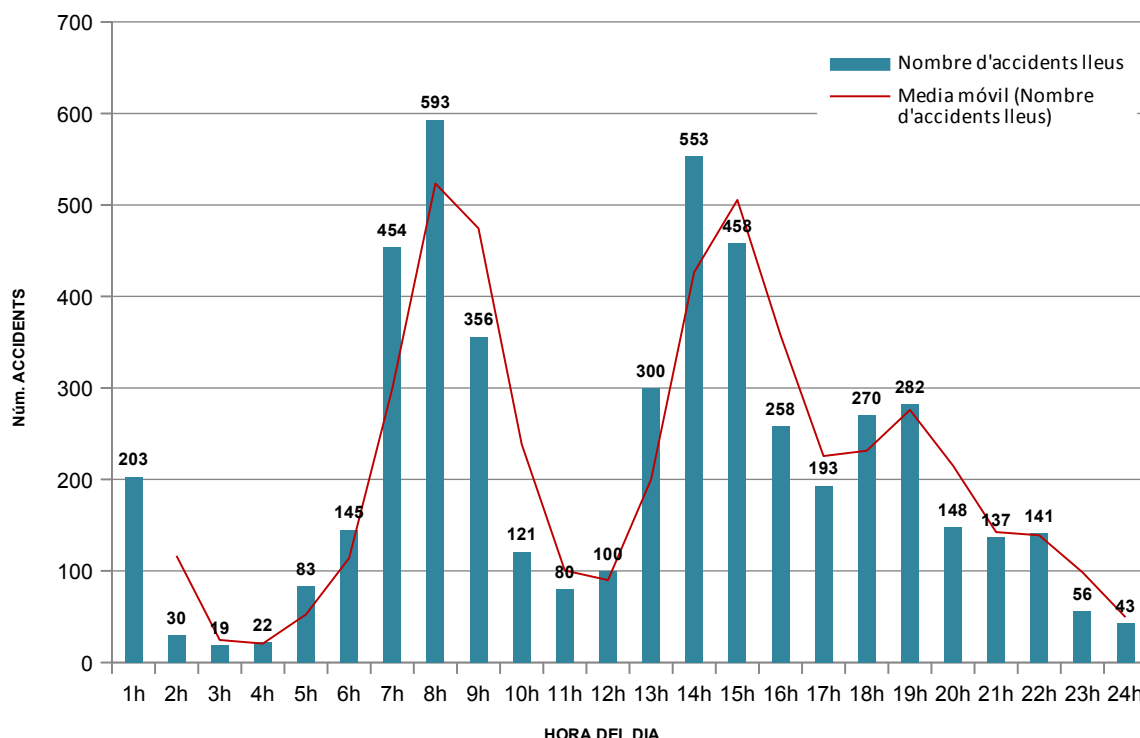
4.1.7. Hora del dia.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons l'hora del dia.

		LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTAL
HORA DEL DIA	1	203	2	0	205
	2	30	1	0	31
	3	19	1	0	20
	4	22	1	0	23
	5	83	1	1	85
	6	145	5	4	154
	7	454	9	5	468
	8	593	10	0	603
	9	356	7	0	363
	10	121	2	0	123
	11	80	1	0	81
	12	100	2	2	104
	13	300	3	0	303
	14	553	5	4	562
	15	458	8	0	466
	16	258	3	0	261
	17	193	3	0	196
	18	270	5	2	277
	19	282	2	1	285
	20	148	2	0	150
	21	137	2	0	139
	22	141	5	1	147
	23	56	6	0	62
	24	43	2	0	45
	TOTAL	5.045	88	20	5.153

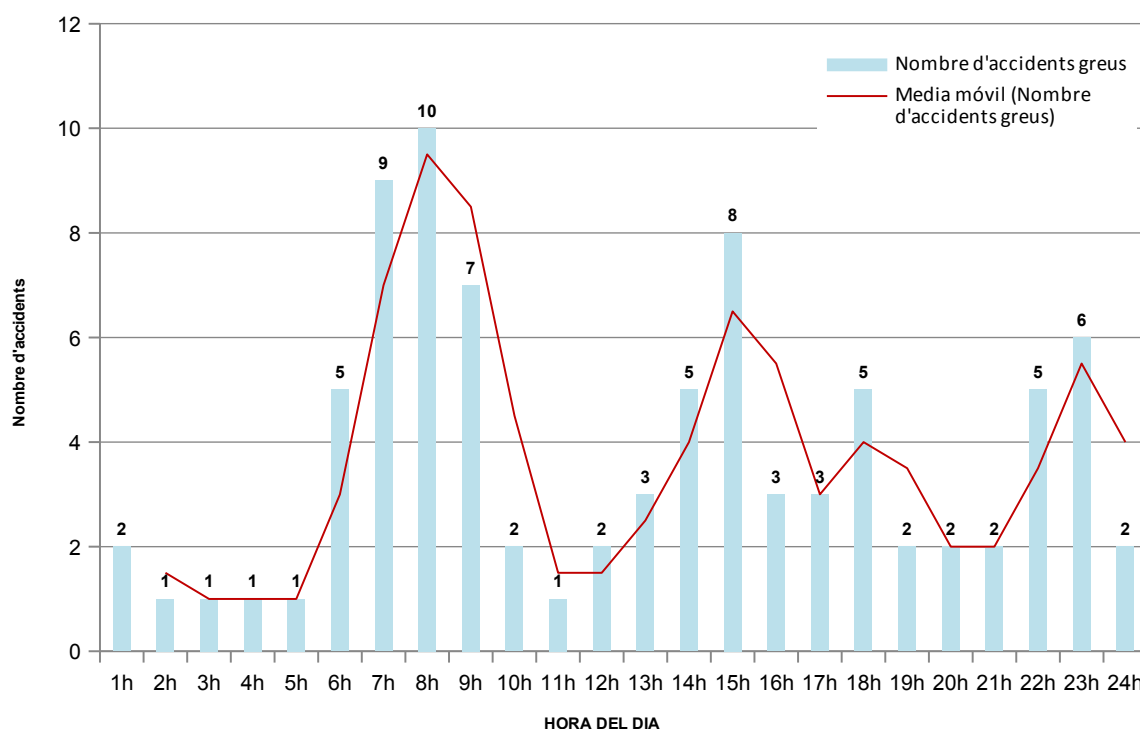
Taula 10. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Per als accidents lleus les hores del dia més crítiques són, respectivament: 8h, 14h, 15h, 7h, 9h, 13h, 19h, 18h i 1h, que agrupen el 68,76% d'aquests. En qualsevol cas, s'observen dos períodes especialment crítics al llarg del dia: entre les 7 - 9 hores del matí i entre les 14 - 15 hores de la vesprada (gràfic 13).



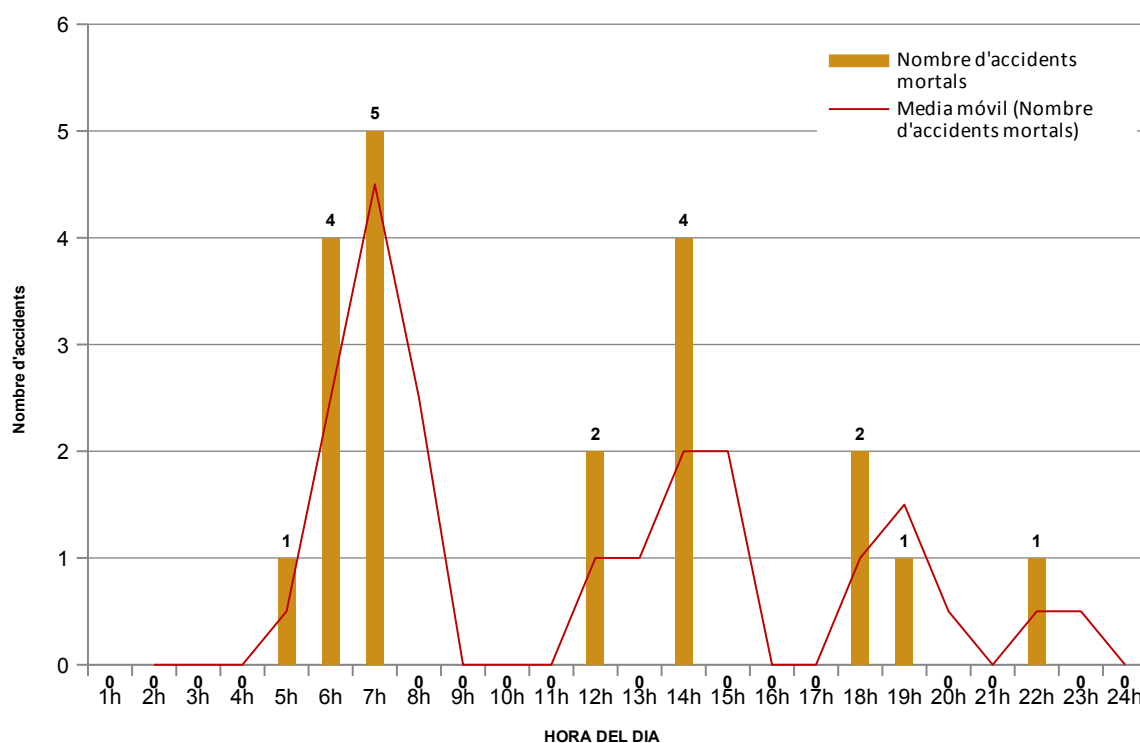
Gràfic 13. Accidents de trànsit in itinere lleus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Respecte als greus, les hores del dia més crítiques són, respectivament: 8h, 7h, 15h, 9h, 23h, 6h, 14h, 18h i 22h. Aquestes hores agrupen el 68,18% d'aquests accidents. Si bé els períodes més crítics coincideixen amb els accidents lleus i se situen entre les 7 - 9 hores del matí, i entre les 14 - 15 hores de la vesprada, en aquest cas destaquen també els pics que es produeixen entre les 22 - 23 h de la nit i a les 18 h (gràfic 14).



Gràfic 14. Accidents de trànsit in itinere greus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Finalment, en relació amb els mortals les hores del dia més crítiques són, respectivament, les 7h, 6h i 14h. Aquestes hores agrupen el 65% d'aquests accidents (gràfic 15).



Gràfic 15. Accidents de trànsit in itinere mortals, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

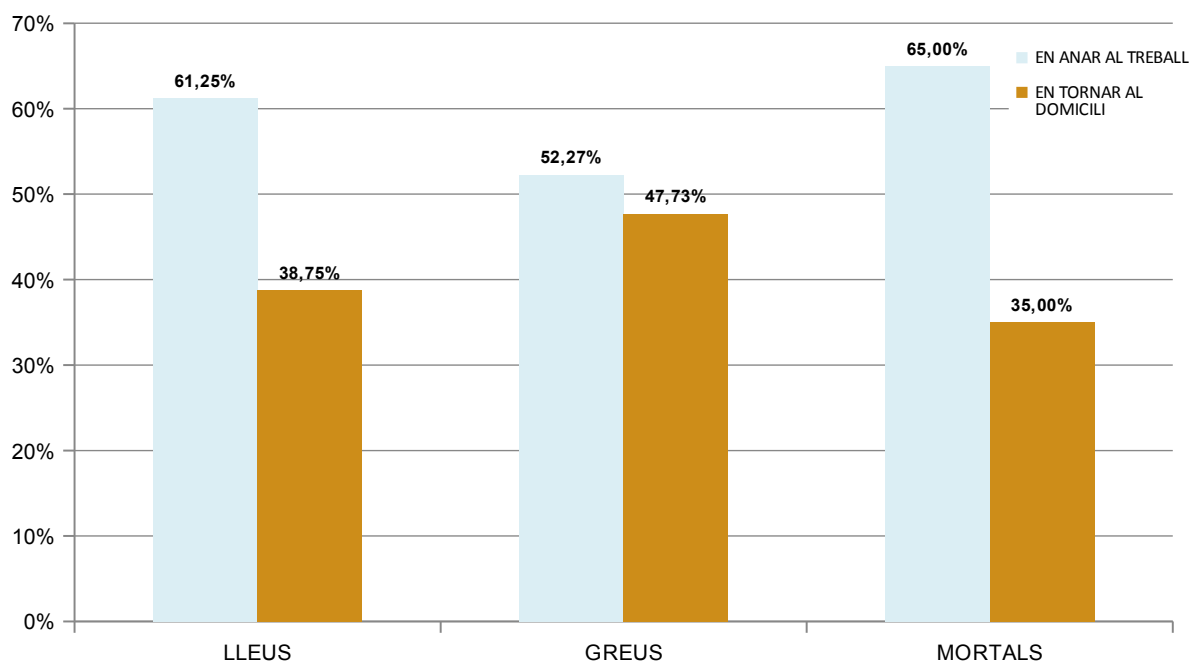
4.1.8. Hora de treball.

Per al cas dels accidents *in itinere*, l'hora de treball contempla si aquests s'han produït en el trajecte d'anada cap al centre de treball o en el de retorn cap al domicili.

	HORA DE TREBALL		TOTAL
	EN ANAR AL TREBALL	EN TORNAR AL DOMICILI	
LLEUS	3.090	1.955	5.045
GREUS	46	42	88
MORTALS	13	7	20
TOTAL	3.149	2.004	5.153

Taula 11. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.

En termes generals els accidents *in itinere* es produeixen en major mesura en el trajecte d'anada cap al centre de treball. Això és més evident en els accidents lleus, per tal com aquest trajecte aglutina el 61,25% d'aquests i per als mortals, amb el 65% (gràfic 16).



Gràfic 16. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.

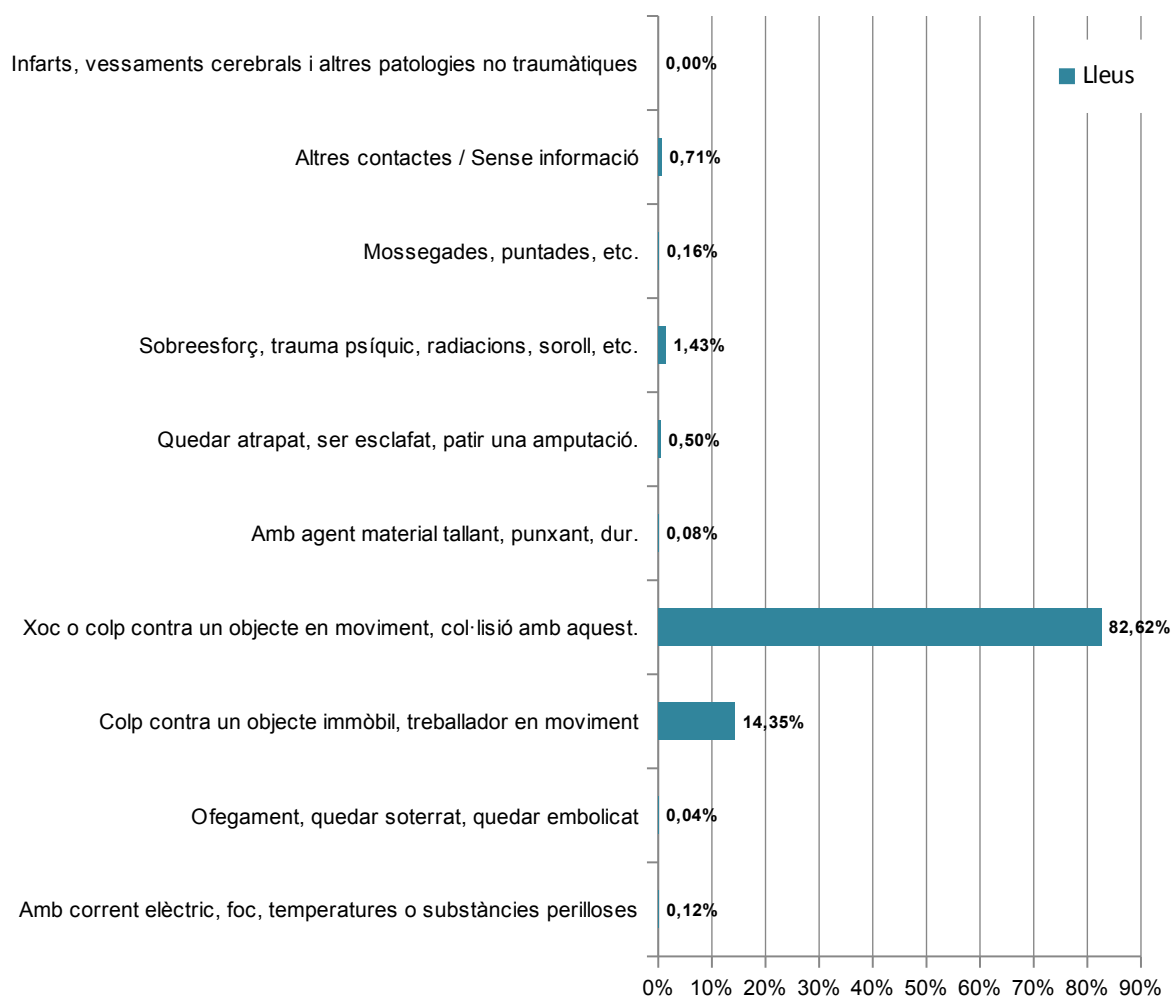
4.1.9. Forma de contacte.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons la forma de contacte:

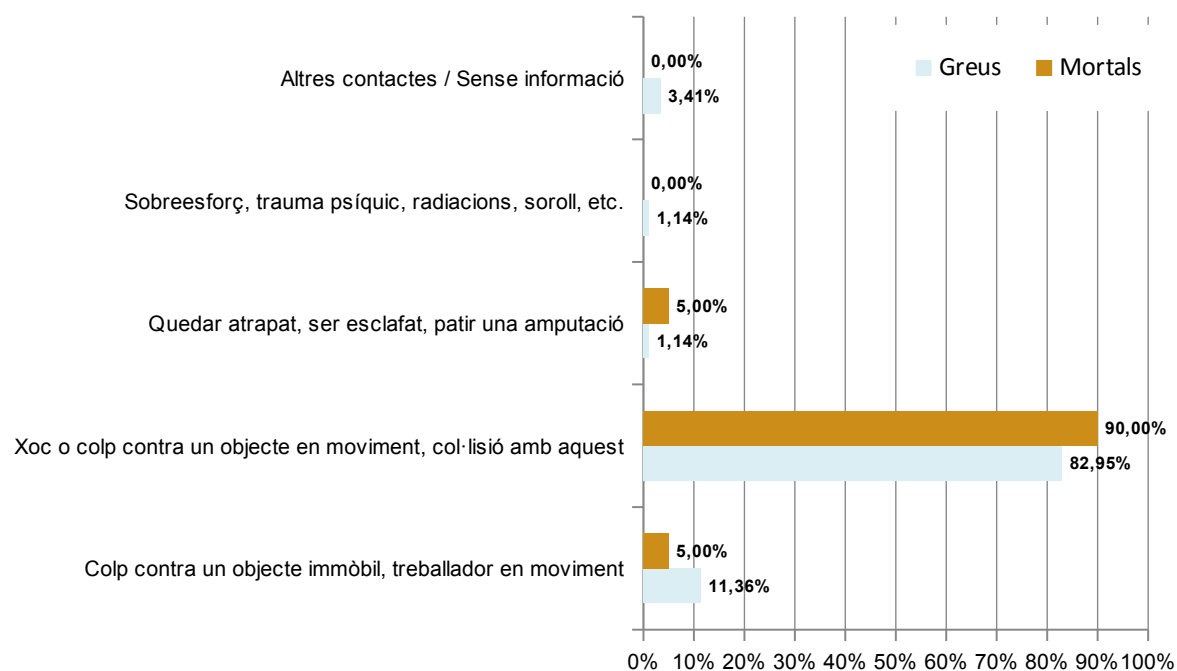
	FORMA DE CONTACTE										TOTAL
	Amb corrent elèctric, foc, temperatures o substàncies perilloses	Ofegament, quedar soterrat, quedar embolicat	Colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment	Xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió amb aquest	Amb agent material tallant, punxant, dur	Quedar atrapat, ser esclafat, patir una amputació	Sobreesforç, trauma psíquic, radiacions, soroll, etc.	Mossegades, puntades, etc.	Infarts, vessaments cerebrals i altres patologies no traumàtiques	Altres contactes / Sense informació	
LLEUS	6	2	724	4.168	4	25	72	8	0	36	5.045
GREUS	0	0	10	73	0	1	1	0	0	3	88
MORTALS	0	0	1	18	0	1	0	0	0	0	20
TOTAL	6	2	735	4.259	4	27	73	8	0	39	5.153

Taula 12. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

La forma de contacte més representativa és “xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió amb aquest”, que agrupa el 82,62% dels accidents lleus, el 82,95% dels greus i el 90% dels mortals. Hi segueix en importància, a molta distància, “colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment” que engloba el 14,35% dels accidents greus, el 11,36% dels greus i el 5% dels mortals. La incidència de la resta de les formes de contacte és mínima, destacant potser en aquest grup, per als accidents lleus, “sobreesforç, trauma psíquic, radiacions, soroll, etc.” (gràfics 17 i 18).



Gràfic 17. Accidents de trànsit amb baixa in itinere lleus, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.



Gràfic 18. Accidents de trànsit amb baixa in itinere greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

4.1.10. Agent material.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere*, segons els grups d'agents materials presents:

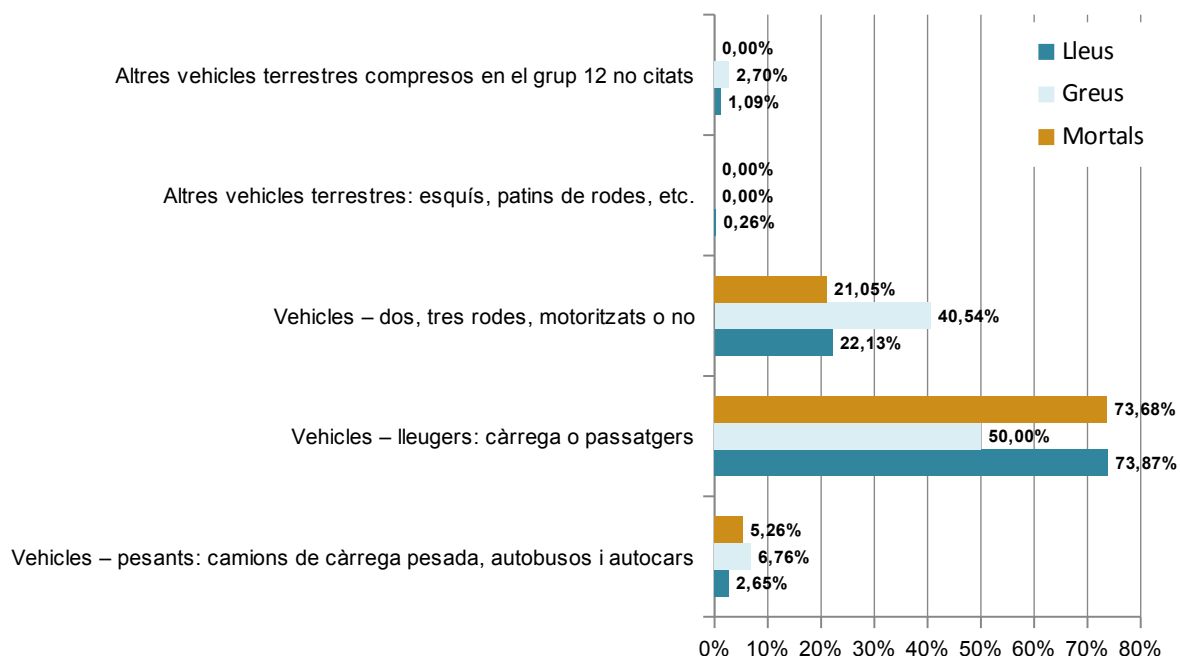
	GRUPS D'AGENTS MATERIALS PRESENTS																			TOTAL
	00	01	02	04	05	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	99		
LLEUS	197	350	7	1	7	1	2	12	4.298	21	23	3	3	1	46	2	12	59	5.045	
GREUS	7	3	0	0	0	0	0	0	74	1	0	0	0	0	1	0	0	1	88	
MORTALS	1	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	20	
TOTAL	205	353	7	1	7	1	2	12	4.391	22	23	3	3	1	48	2	12	60	5.153	

Codificació dels grups d'agents materials:

00 Cap agent material o cap informació	13 Altres vehicles de transport
01 Edificis, construccions, superfícies – a nivell	14 Materials, objectes, productes, elements de màquina, fractures, pols
02 Edificis, construccions, superfícies – en altura	15 Substàncies químiques, explosives, radioactives, biològiques
04 Dispositius de distribució de matèria, d'alimentació, canalitzacions	16 Dispositius i equips de seguretat
05 Motors, dispositius de transmissió i d'emmagatzematge d'energia	17 Equips oficina i personals, material esport, armes, aparells domèstics
09 Màquines i equips – portàtils o mòbils	18 Organismes vius i éssers humans
10 Màquines i equips fixos	19 Residus en grans quantitats
11 Dispositius de trasllat, transport i emmagatzematge	20 Fenòmens físics i elements naturals
12 Vehicles terrestres	99 Altres agents materials no esmentats en aquesta classificació

Taula 13. Accidents de trànsit amb baixa *in itinere*, segons gravetat i agent material (grups). Període 2019. Comunitat Valenciana.

El grup d'agents més important és el corresponent als “*vehicles terrestres*” (grup 12), que representa el 85,2% dels accidents lleus, el 84,1% dels greus i el 95% dels mortals. La contribució dels diferents subgrups que conformen aquest grup es mostra en el gràfic 19.



Gràfic 19. Accidents de trànsit amb baixa *in itinere* corresponents al grup d'agents materials “*vehicles terrestres*” (grup 12). Període 2019. Comunitat Valenciana.

4.2. Accidents en jornada.

Distribució per gravetat i província dels accidents de trànsit en jornada:

	AUTORITAT LABORAL QUE RECEPCIONA L'ACCIDENT			COMUNITAT VALENCIANA
	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	
LLEUS	692	174	1.024	1.890
GREUS	23	4	20	47
MORTALS	4	0	2	6
TOTAL	719	178	1.046	1.943

Taula 14. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2019.

De manera similar a l'observat respecte als accidents *in itinere*, la immensa majoria dels accidents de trànsit en jornada són lleus (97,3%), a molta distància dels greus (2,4%) i mortals (0,3%).

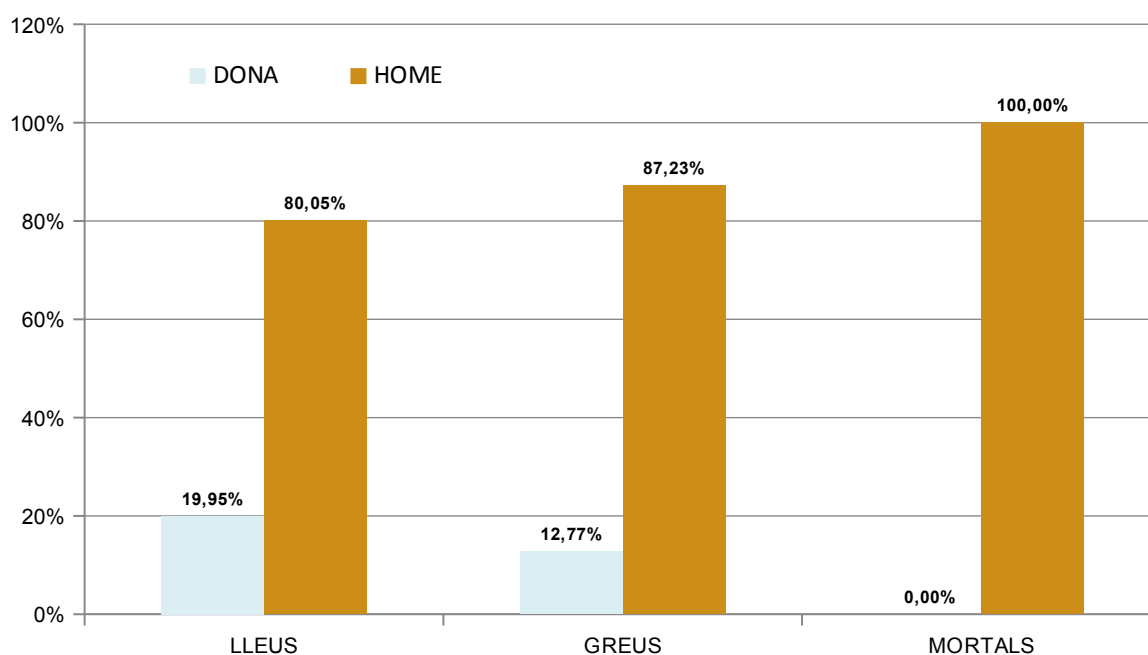
4.2.1. Sexe.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada per sexe:

	SEXE		TOTAL
	DONA	HOME	
LLEUS	377	1.513	1.890
GREUS	6	41	47
MORTALS	0	6	6
TOTAL	383	1.560	1.943

Taula 15. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.

La major part d'aquests accidents es produeixen entre els homes, sent més evident aquesta diferència a mesura que augmenta la gravetat de l'accident (gràfic 20).



Gràfic 20. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.

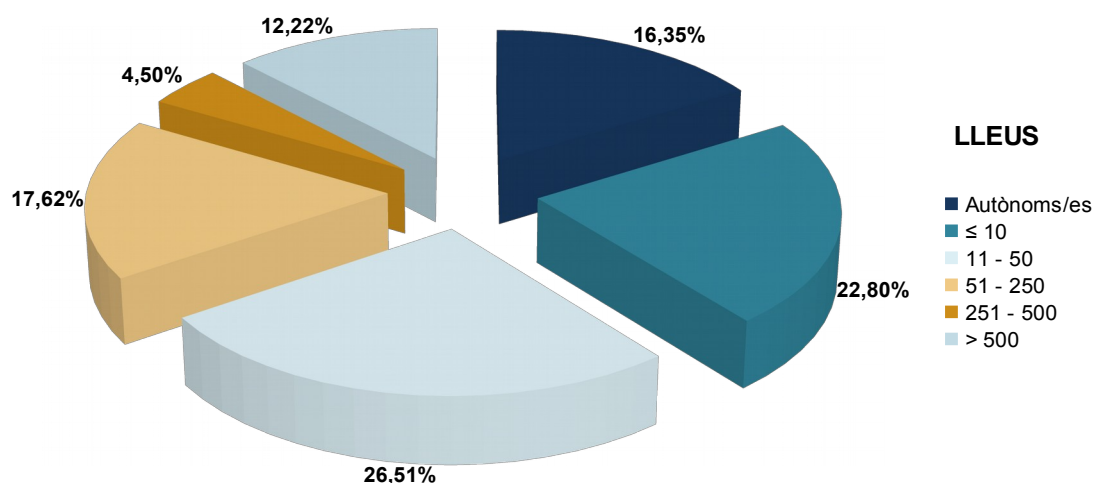
4.2.2. Grandària d'empresa.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada per grandària d'empresa, segons plantilla:

	COMPTE PROPI	GRANDÀRIA D'EMPRESA (PLANTILLA)					TOTAL
	= 0	≤ 10	11 - 50	51 - 250	251 - 500	> 500	
LLEUS	309	431	501	333	85	231	1.890
GREUS	6	10	18	5	2	6	47
MORTALS	0	2	4	0	0	0	6
TOTAL	315	443	523	338	87	237	1.943

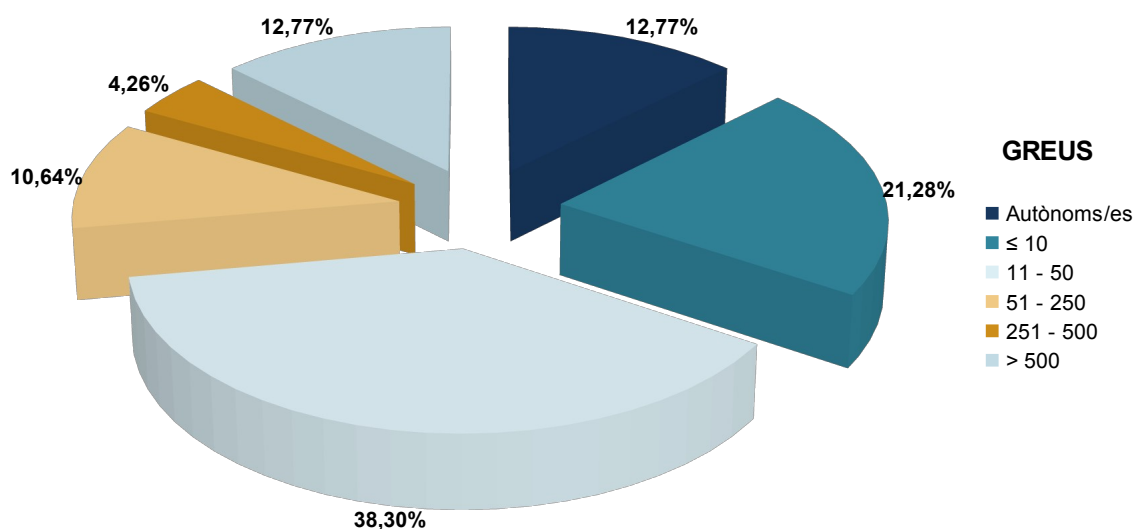
Taula 16. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

La majoria dels accidents lleus es produeixen en empreses de fins a 250 treballadors/es, que agrupen el 66,93% d'aquests. Dins d'aquest grup destaquen les empreses d'11-50 treballadors/es, amb un 26,51% del total. Hi segueixen en importància les persones que treballen per compte propi amb un 16,35% (gràfic 21).



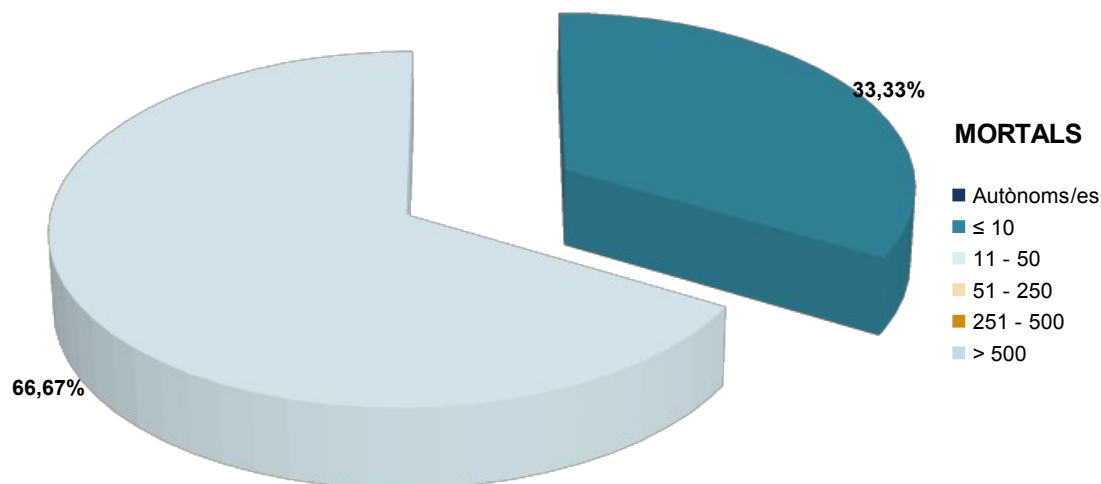
Gràfic 21. Accidents de trànsit en jornada lleus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

En el cas dels accidents greus destaquen les empreses de fins a 50 treballadors/es, que acumulen el 59,58% d'aquests, i dins especialment les d'11-50 treballadors/es, amb el 38,30% del total (gràfic 22).



Gràfic 22. Accidents de trànsit en jornada greus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

El 100% dels accidents mortals es va produir en empreses de fins a 50 treballadors/es, destacant especialment les d'11-50 treballadors/es en acumular el 66,67% del total (gràfic 23).



Gràfic 23. Accidents de trànsit en jornada mortals, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.

4.2.3. Edat.

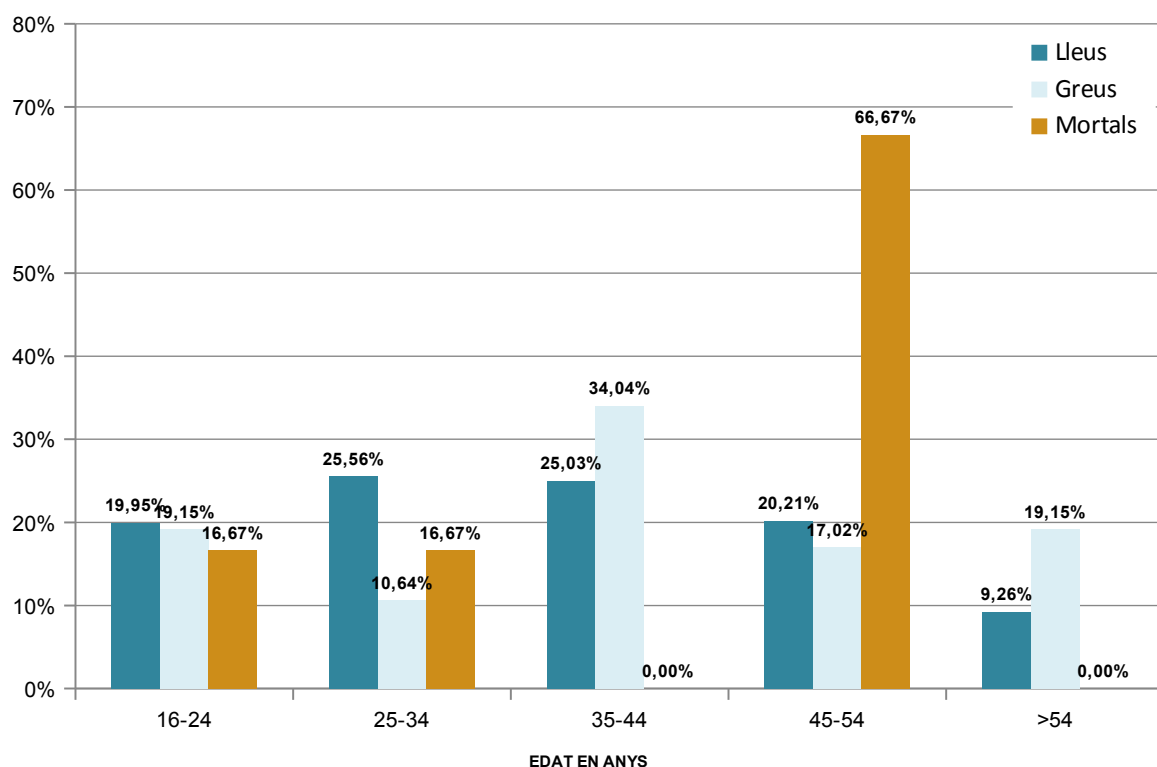
Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons edat i sexe de la persona accidentada:

	EDAT (anys)					TOTAL
	16 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	> 54	
LLEUS	377	483	473	382	175	1.890
GREUS	9	5	16	8	9	47
MORTALS	1	1	0	4	0	6
Total dones	43	113	113	83	31	383
Total homes	344	376	376	311	153	1.560
TOTAL	387	489	489	394	184	1.943

Taula 17. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat, edat i sexe de la persona accidentada. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Des d'un punt de vista quantitatiu destaca la franja d'edat situada entre els 25-44 anys, que agrupa el 50,33% del total d'accidents i el 50,59% dels lleus. No obstant això, per gravetat destaca la franja d'entre 35-54 anys, que acumula el 51,06% dels accidents greus i el 66,67% dels mortals (gràfic 24).

Per sexe, la distribució dels accidents *in itinere* per franges d'edat en general és similar entre homes i dones. No obstant això, s'aprecia una diferència significativa en la franja d'edat de 16-24 anys, el pes dels quals en el cas dels homes (22,05% dels accidents en homes) és el doble respecte al de les dones (11,22% dels accidents en dones).



Gràfic 24. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2019. Comunitat Valenciana.

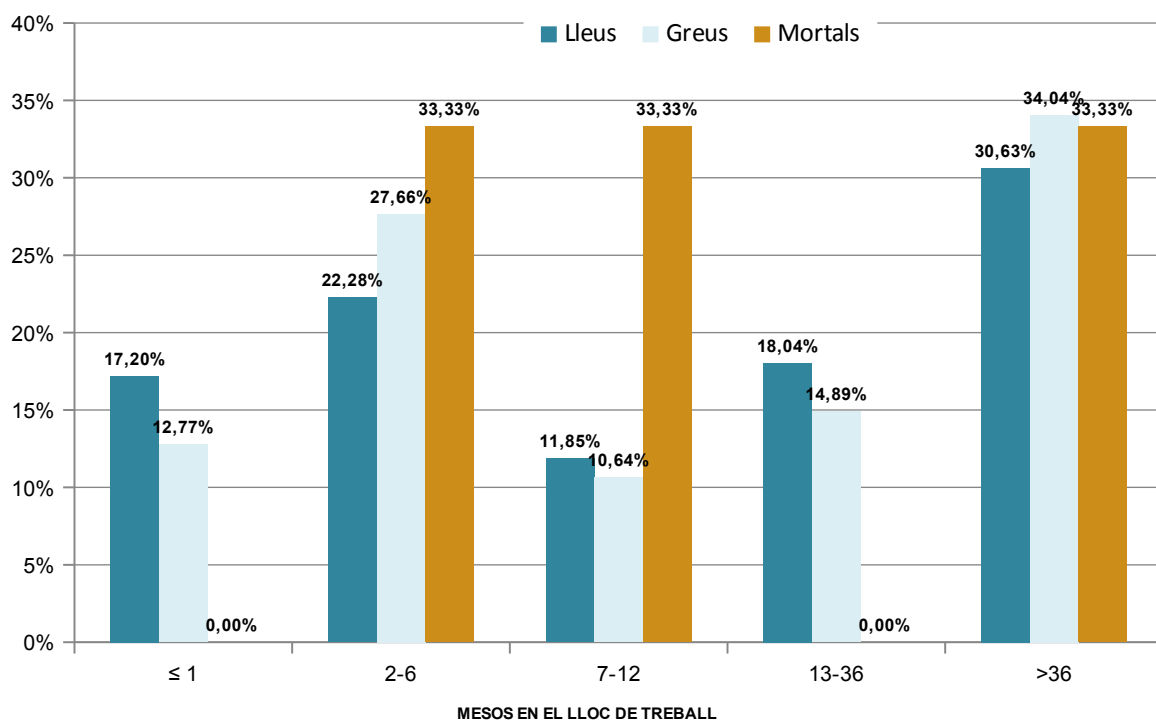
4.2.4. Antiguitat.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada, segons l'antiguitat en el lloc de treball exercit en el moment de l'accident:

	ANTIGUITAT EN EL LLOC EN MESOS					TOTAL
	≤ 1	2 - 6	7 - 12	13 - 36	> 36	
LLEUS	325	421	224	341	579	1.890
GREUS	6	13	5	7	16	47
MORTALS	0	2	2	0	2	6
TOTAL	331	436	231	348	597	1.943

Taula 18. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2019. Comunitat Valenciana.

La franja més desfavorable se situa per damunt dels 36 mesos d'antiguitat en el lloc, amb el 30,63% dels accidents lleus, el 34,04% dels greus i el 33,33% dels mortals. En relació amb els accidents greus també destaca la franja d'entre 2-6 mesos d'antiguitat, amb el 27,66% d'aquests (gràfic 25).



Gràfic 25. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2019. Comunitat Valenciana.

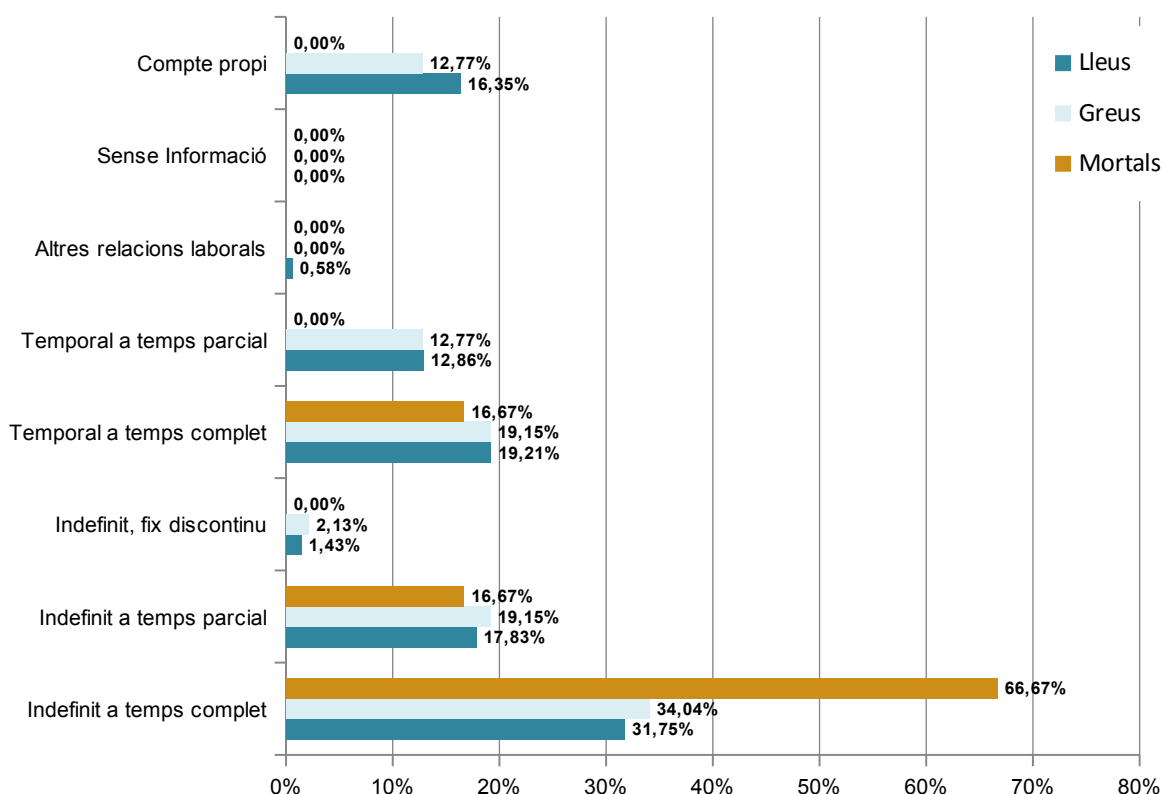
4.2.5. Tipus de contracte.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons tipus de contracte:

	COMPTE PROPI	COMPTE ALIÉ: TIPUS DE CONTRACTE							TOTAL
		Indefinit a temps complet	Indefinit a temps parcial	Indefinit, fix discontinu	Temporal a temps complet	Temporal a temps parcial	Altres relacions laborals	Un altre valor / Sense Informació	
LLEUS	309	600	337	27	363	243	11	0	1.890
GREUS	6	16	9	1	9	6	0	0	47
MORTALS	0	4	1	0	1	0	0	0	6
TOTAL	315	620	347	28	373	249	11	0	1.943

Taula 19. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Els contractes indefinits a temps complet agrupen el major nombre d'accidents de trànsit en jornada, amb el 31,75% dels lleus, el 34,04% dels greus i el 66,67% dels mortals. Hi segueixen importància, per aquest ordre, els contractes temporals a temps complet, els indefinits a temps parcial i les persones que treballen per compte propi (gràfic 26).



Gràfic 26. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

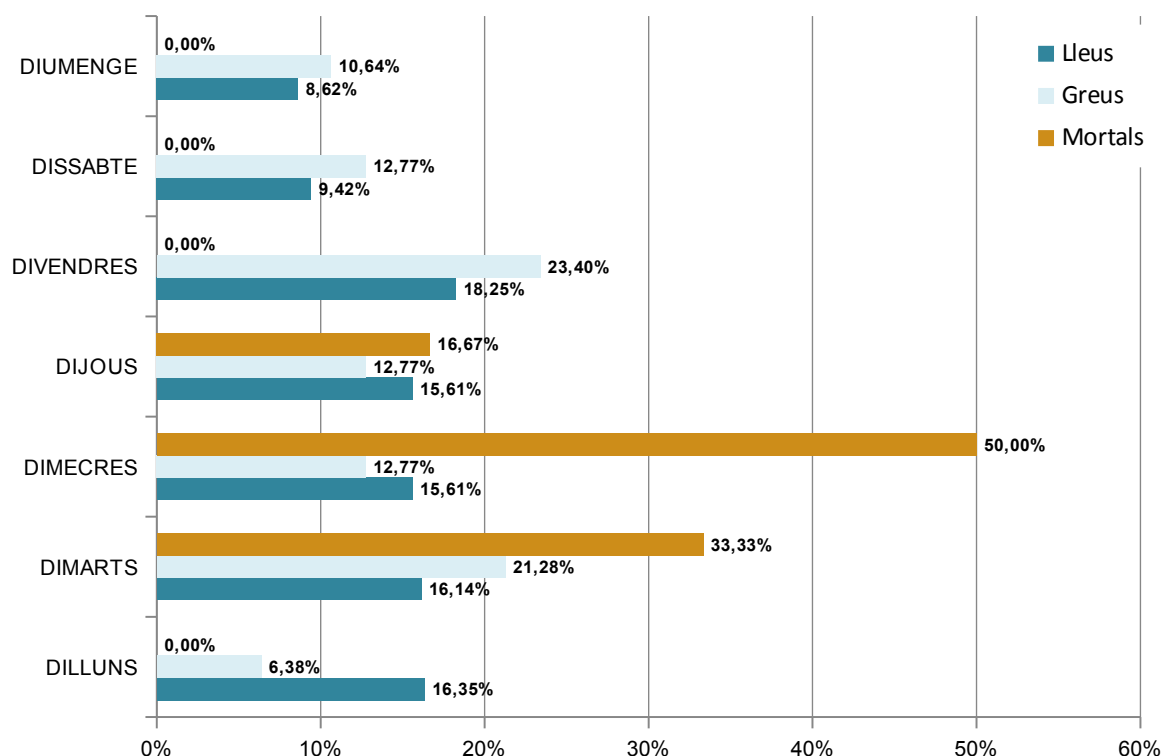
4.2.6. Dia de la setmana.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada per dia de la setmana.

	DIA DE LA SETMANA							TOTAL
	DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOUS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE	
LLEUS	309	305	295	295	345	178	163	1.890
GREUS	3	10	6	6	11	6	5	47
MORTALS	0	2	3	1	0	0	0	6
TOTAL	312	317	304	302	356	184	168	1.943

Taula 20. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.

S'observa com els accidents es distribueixen de manera bastant uniforme entre setmana, decaient apreciablement el cap de setmana. El dia més desfavorable és el divendres, amb el 18,25% dels lleus i el 23,40% dels greus, seguit del dimarts, amb el 16,14% dels lleus i el 21,28% dels greus. En relació amb els accidents mortals, donat el seu baix nombre no és possible traure conclusions significatives. No obstant això s'aprecia com estan agrupats fonamentalment en la primera meitat de la setmana (gràfic 26).



Gràfic 27. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.

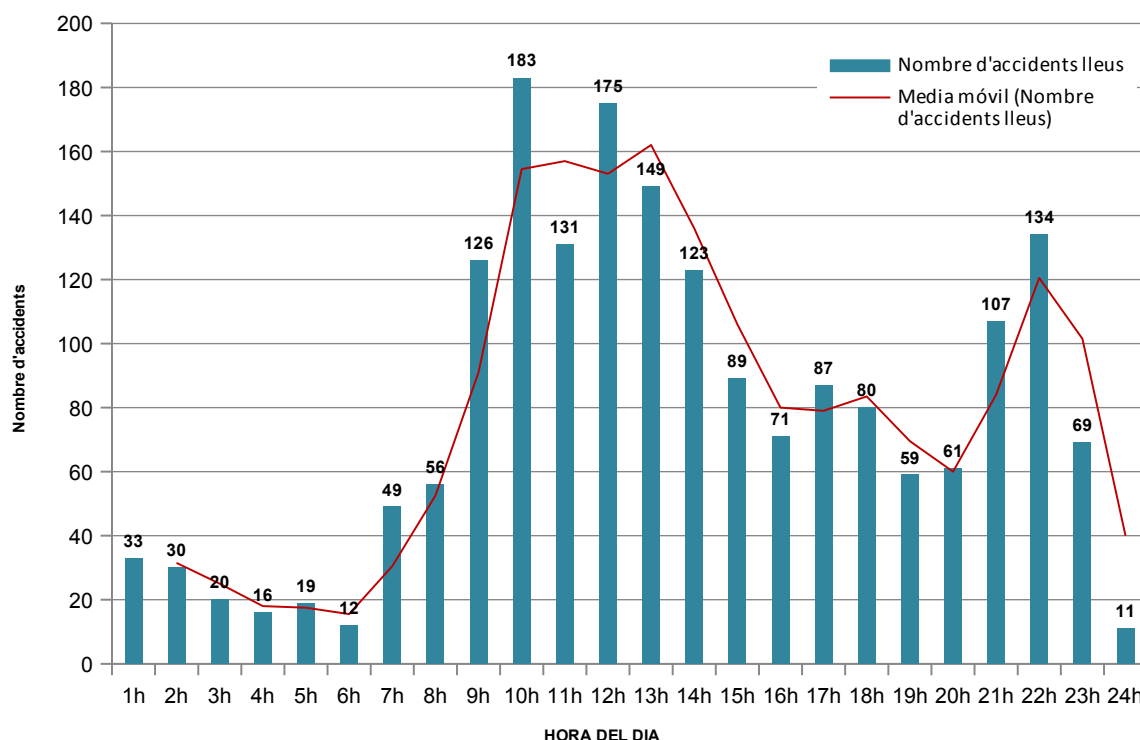
4.2.7. Hora del dia.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons l'hora del dia:

		LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTAL
HORA DEL DIA	1	33	3	0	36
	2	30	0	0	30
	3	20	3	0	23
	4	16	0	0	16
	5	19	0	0	19
	6	12	0	1	13
	7	49	3	0	52
	8	56	5	0	61
	9	126	0	0	126
	10	183	2	0	185
	11	131	3	0	134
	12	175	2	0	177
	13	149	0	2	151
	14	123	6	0	129
	15	89	2	1	92
	16	71	3	1	75
	17	87	2	1	90
	18	80	2	0	82
	19	59	0	0	59
	20	61	3	0	64
	21	107	2	0	109
	22	134	3	0	137
	23	69	3	0	72
	24	11	0	0	11
	TOTAL	1.890	47	6	1.943

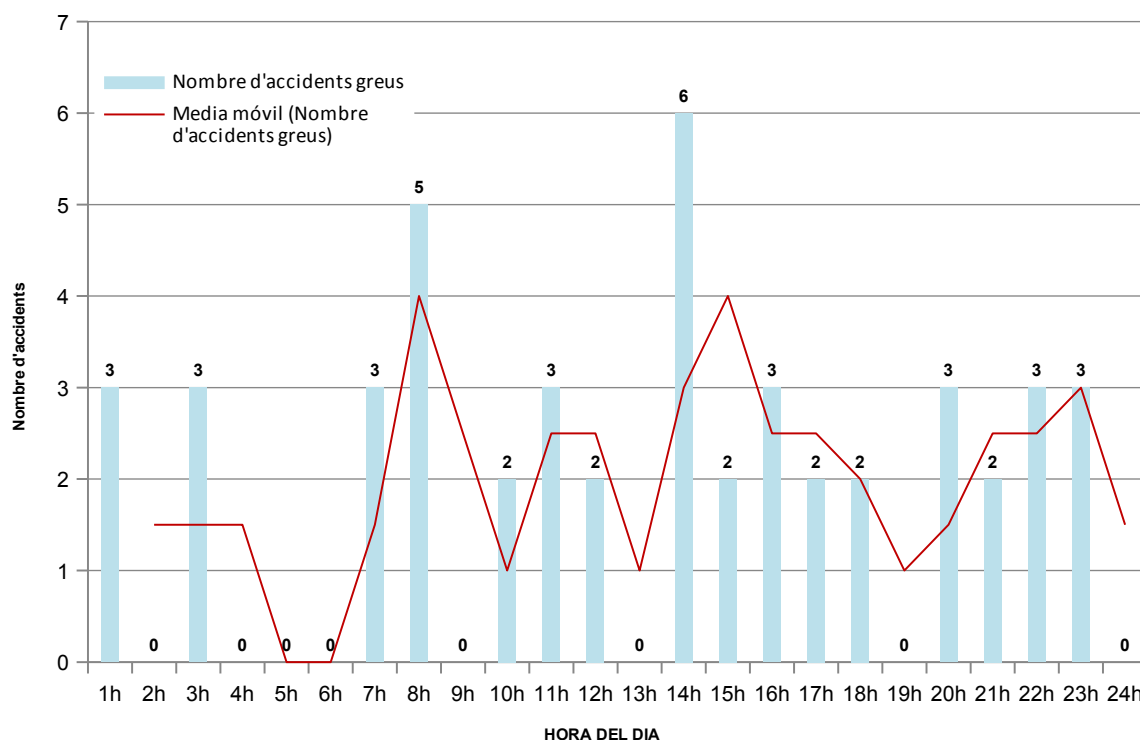
Taula 21. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Per al cas dels accidents lleus, les franges horàries més desfavorables són de 9 h-15h i de 21h-22h, agrupant en conjunt el 64,39% d'aquests accidents. Al llarg del dia, el major pic d'accidents lleus es produeix a les 10h que s'acumula el 9,68% d'aquests (gràfic 28):



Gràfic 28. Accidents de trànsit en jornada lleus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

En relació amb els accidents greus s'observa com es troben molt distribuïts al llarg de tot el dia, si bé poden apreciar-se dos pics significatius, un a les 14h, amb el 12,77% dels accidents, i un altre a les 8h, amb el 10,64% d'aquests (gràfic 29).



Gràfic 29. Accidents de trànsit en jornada greus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Finalment, pel que fa als accidents mortals el seu baix nombre i la seua distribució no permeten obtenir conclusions significatives. No obstant això s'observa com entre les 13h-17h s'agrupa el 33,3% d'aquests accidents.

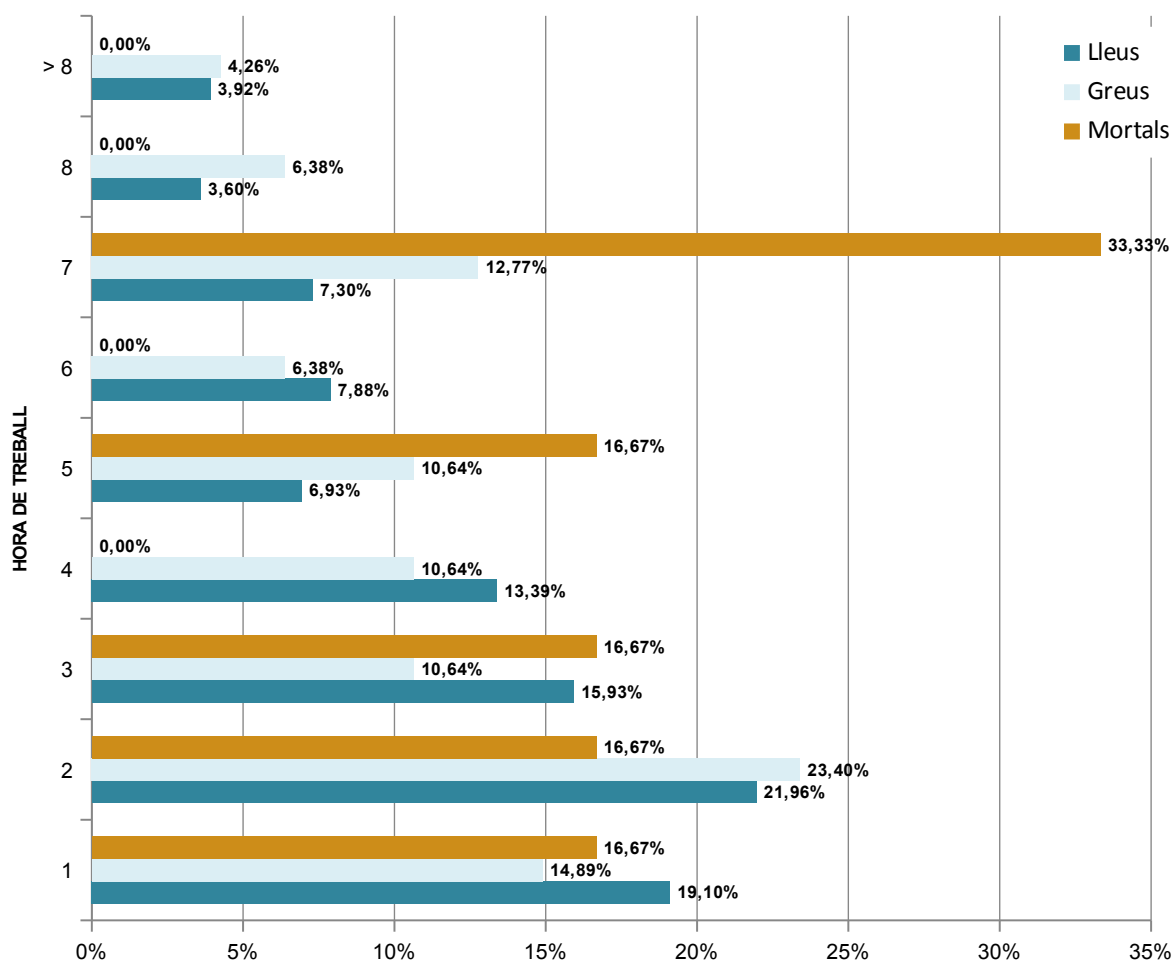
4.2.8. Hora de treball.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons l'hora de treball:

	HORA DE TREBALL									TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	> 8	
LLEUS	361	415	301	253	131	149	138	68	74	1.890
GREUS	7	11	5	5	5	3	6	3	2	47
MORTALS	1	1	1	0	1	0	2	0	0	6
TOTAL	369	427	307	258	137	152	146	71	76	1.943

Taula 22. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.

En general, la major part dels accidents de trànsit en jornada es produeixen durant les primeres hores de treball, i decreixen a mesura que avança la jornada. De fet, les quatre primeres hores acumulen el 70,37% dels accidents lleus, el 59,57 dels greus i el 50% dels mortals. No obstant això, per al cas dels accidents greus la distribució és més irregular, contribuint també de manera apreciable el període entre la 5a i la 7a hores de treball, que acumula el 29,79% d'aquests (gràfic 30).



Gràfic 30. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.

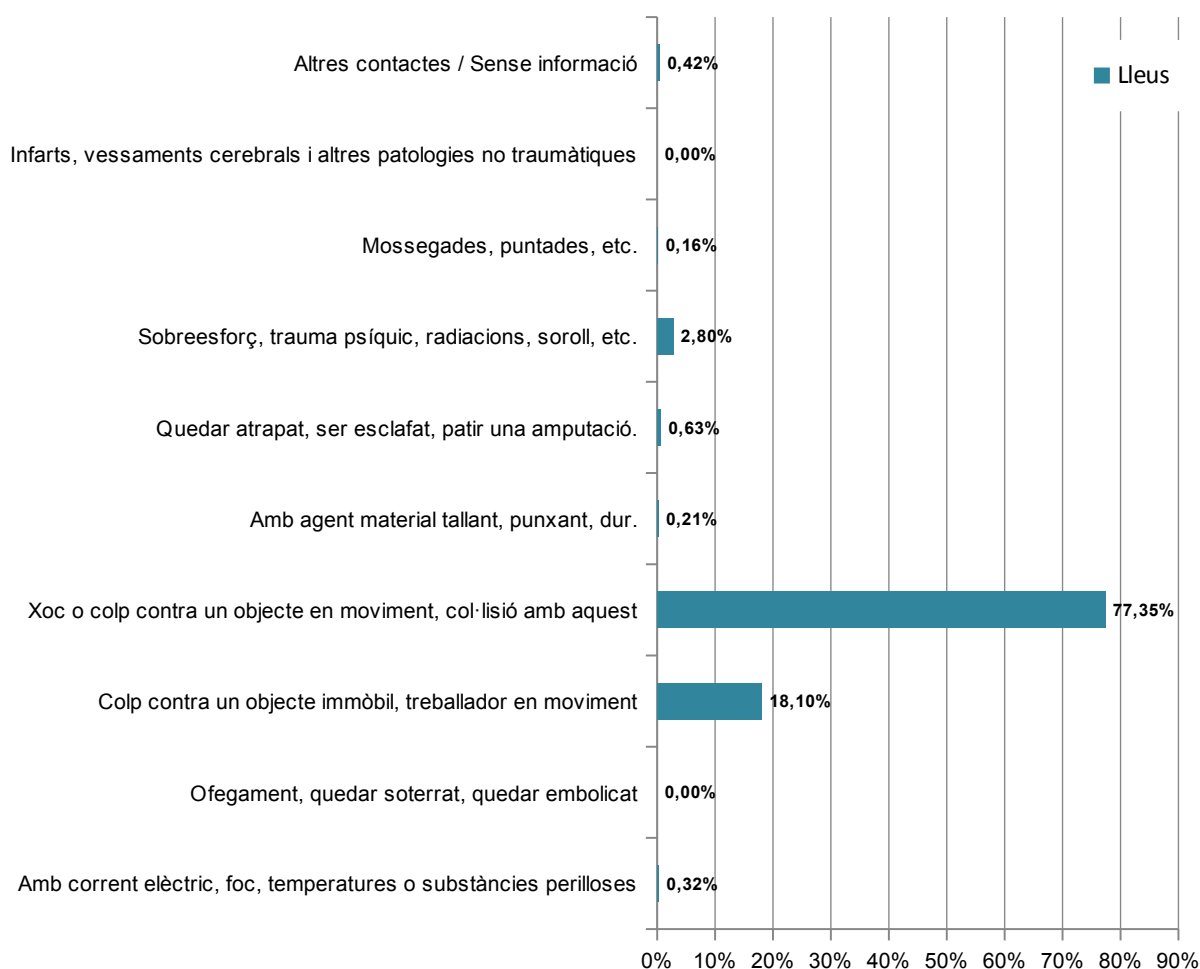
4.2.9. Forma de contacte.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons la forma de contacte:

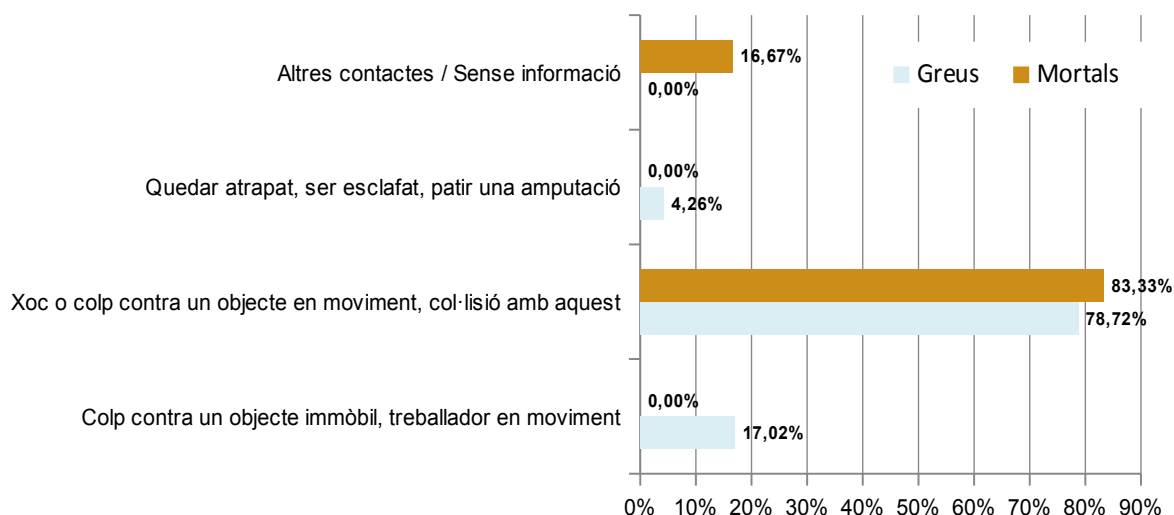
	FORMA DE CONTACTE										TOTAL
	Amb corrent elèctric, foc, temperatures o substàncies perilloses	Ofegament, quedar soterrat, quedar embolicat	Colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment	Xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió amb aquest	Amb agent material tallant, punxant, dur	Quedar atrapat, ser esclafat, patir una amputació	Sobreesforç, trauma psíquic, radiacions, soroll, etc.	Mossegades, puntades, etc.	Infarts, vessaments cerebrals i altres patologies no traumàtiques	Altres contactes / Sense informació	
LLEUS	6	0	342	1.462	4	12	53	3	0	8	1.890
GREUS	0	0	8	37	0	2	0	0	0	0	47
MORTALS	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	6
TOTAL	6	0	350	1.504	4	14	53	3	0	9	1.943

Taula 23. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

La forma de contacte que agrupa la major part dels accidents és “xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió amb aquest”, amb el 77,35% dels lleus, el 78,72% dels greus i el 83,33% dels mortals. Hi segueix en importància “colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment” amb el 18,10% dels lleus i el 17,02% dels greus (gràfics 31 i 32).



Gràfic 31. Accidents de trànsit amb baixa en jornada lleus, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.



Gràfic 32. Accidents de trànsit amb baixa en jornada greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.

4.2.10. Agent material

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons els grups d'agents materials presents.

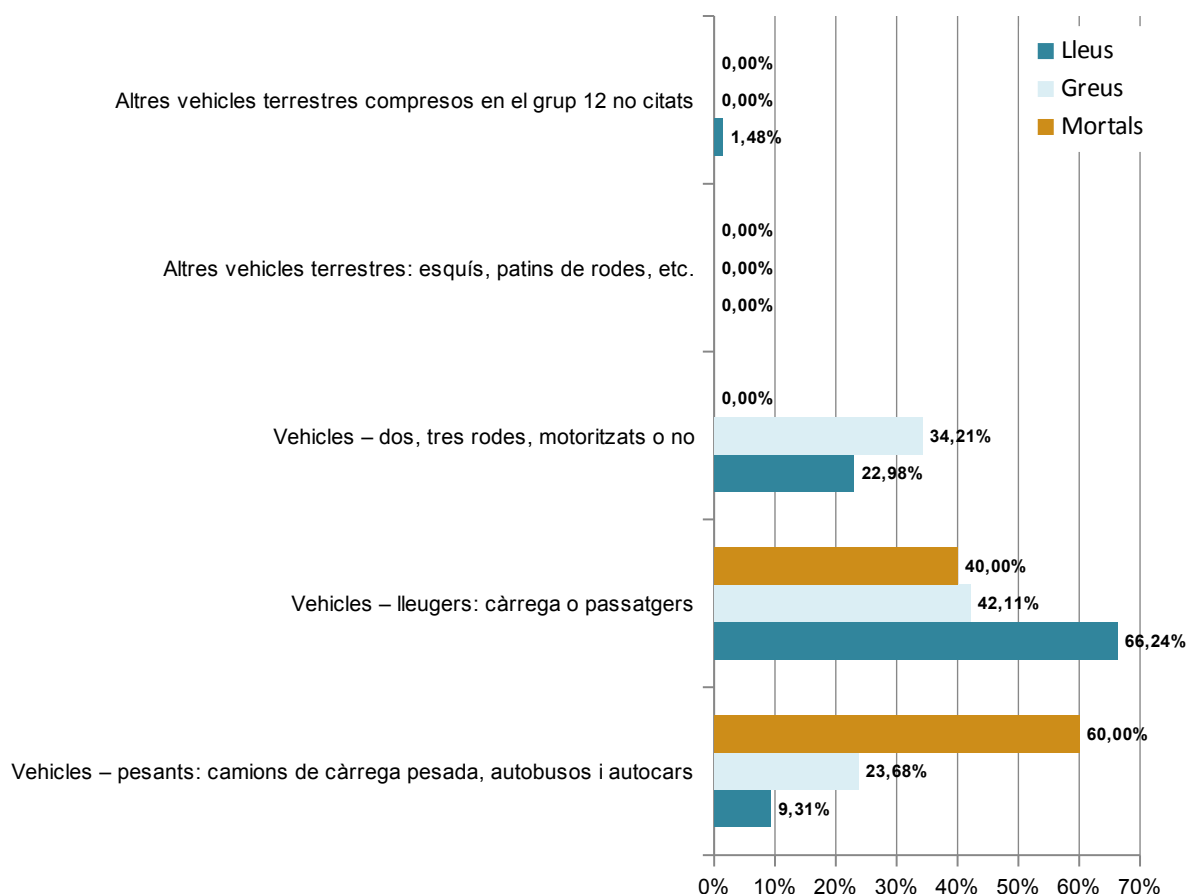
	GRUPS D'AGENTS MATERIALS																			TOTAL
	00	01	02	03	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	99	
LLEUS	65	146	13	1	4	1	1	3	4	10	1.558	13	9	1	1	3	16	11	30	1.890
GREUS	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	38	0	2	0	0	0	1	0	0	47
MORTALS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6
TOTAL	69	148	13	1	4	2	1	3	4	10	1.601	13	11	1	1	3	17	11	30	1.943

Codificació dels grups d'agents materials:

00 Cap agent material o cap informació	11 Dispositius de trasllat, transport i emmagatzematge
01 Edificis, construccions, superfícies – a nivell	12 Vehicles terrestres
02 Edificis, construccions, superfícies – en altura	13 Altres vehicles de transport
03 Edificis, construccions, superfícies – en profunditat	14 Materials, objectes, productes, elements de màquina, fractures, pols
06 Eines manuals – sense motor	15 Substàncies químiques, explosives, radioactives, biològiques
07 Eines sostingudes o guiades amb les mans – mecàniques	16 Dispositius i equips de seguretat
08 Eines manuals – sense especificació quant a motorització	17 Equips oficina i personals, material esport, armes, aparells domèstics.
09 Màquines i equips – portàtils o mòbils	18 Organismes vius i éssers humans
10 Màquines i equips fixos	20 Fenòmens físics i elements naturals
	99 Altres agents materials no esmentats en aquesta classificació

Taula 24. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i agent material (grups). Període 2019. Comunitat Valenciana.

El grup d'agents més important es correspon amb els “vehicles terrestres” (grup 12), que engloba el 82,43% dels accidents lleus, el 80,85% dels greus i el 83,33% dels mortals. La contribució dels diferents subgrups que conformen aquest grup es mostra en el gràfic 33.



Gràfic 33. Accidents de trànsit amb baixa en jornada corresponents al grup d'agents materials "vehicles terrestres" (grup 12). Període 2019. Comunitat Valenciana.

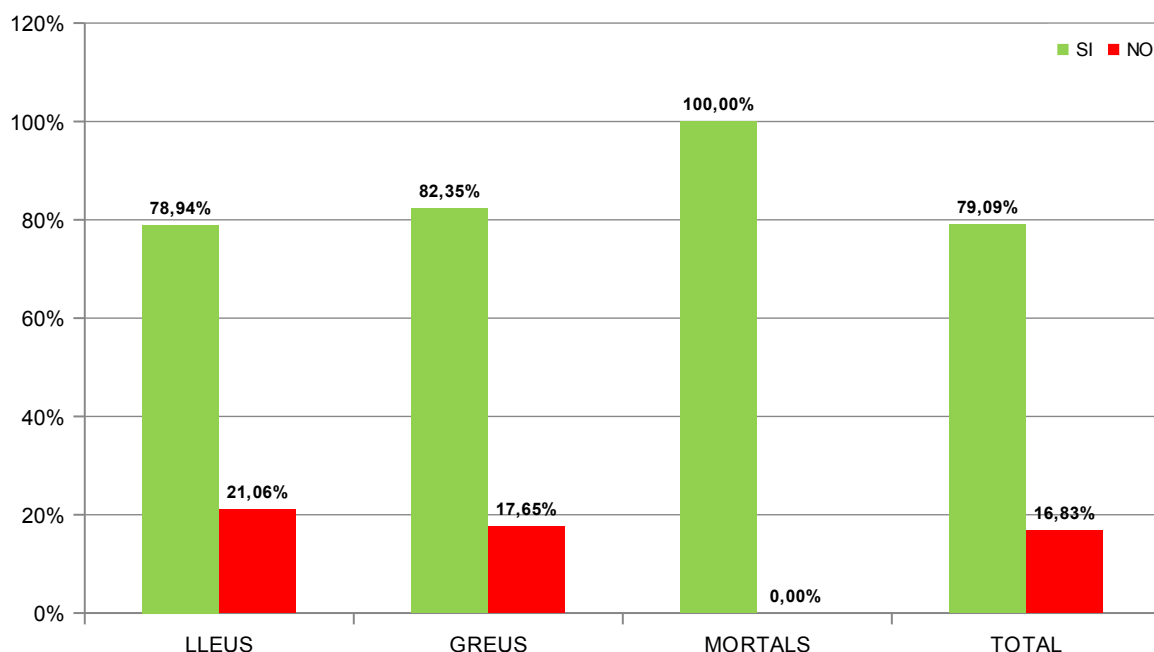
4.2.11. Avaluació de riscos

L'existència d'avaluació de riscos, en aquells llocs de treball per compte alié en els quals han ocorregut accidents de trànsit en jornada, es reflecteix en la taula 25.

	AVALUACIÓ DE RISCOS SOBRE EL LLOC DE TREBALL			TOTAL
	SI	NO	No procedeix / no feia cap treball	
LLEUS	1.016	271	217	1.504
GREUS	28	6	4	38
MORTALS	4	0	2	6
TOTAL	1.048	277	223	1.548

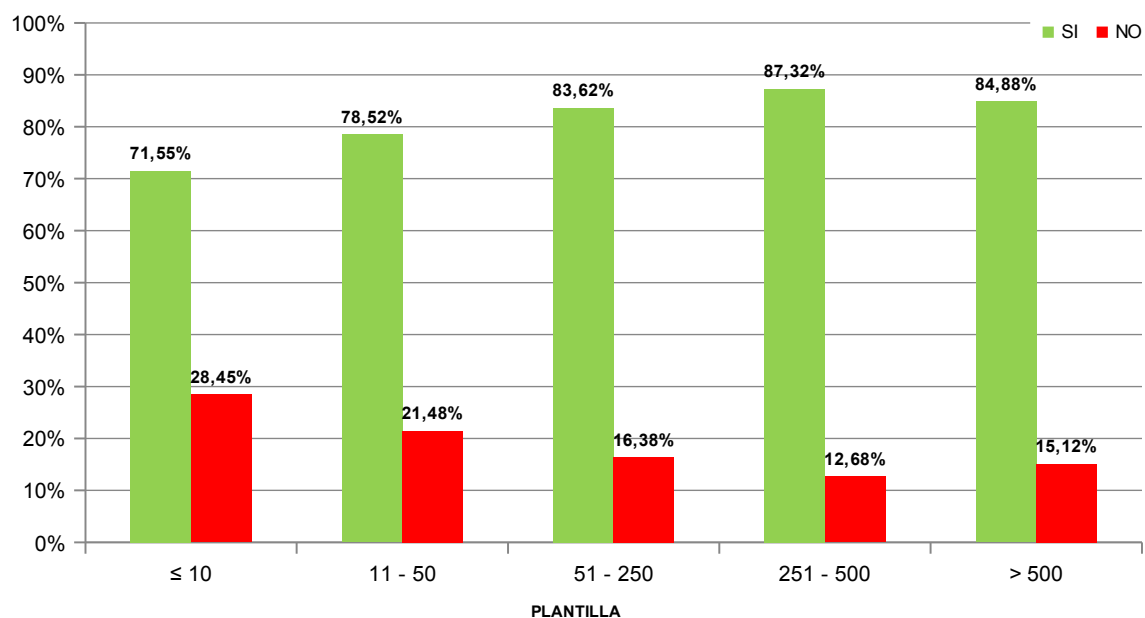
Taula 25. Existència d'avaluacions de riscos sobre els llocs de treball per compte d'altri en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2019. Comunitat Valenciana.

En termes globals, es manca d'avaluació de riscos en quasi el 17% dels casos en els quals aquesta procedeix (gràfic 34).



Gràfic 34. Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes escaiguen, sobre els llocs de treball per compte alié en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2019. Comunitat Valenciana.

Per grandària d'empresa s'observa com, en general, la manca d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, augmenta conformement disminueix la plantilla. El cas més crític se situa en les empreses de fins a 10 treballadors/es, en les quals es manca d'avaluació de riscos en 28,45% dels casos (gràfic 35).



Gràfic 35. Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball per compte alié en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons grandària d'empresa (plantilla). Període 2019. Comunitat Valenciana.

Índex de taules.

Taula 1	Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2019.	Pàg. 7
Taula 2	Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus i autoritat laboral. Període 2019.	Pàg. 7
Taula 3	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i autoritat laboral. Període 2019.	Pàg. 8
Taula 4	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 8
Taula 5	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 9
Taula 6	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat, edat i sexe de la persona accidentada. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 10
Taula 7	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 11
Taula 8	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 12
Taula 9	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 13
Taula 10	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 14
Taula 11	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 16
Taula 12	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 17
Taula 13	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i agent material (grups). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 19
Taula 14	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2019.	Pàg. 20
Taula 15	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 20
Taula 16	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 21
Taula 17	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat, edat i sexe de la persona accidentada. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 22
Taula 18	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 23
Taula 19	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 24
Taula 20	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 25
Taula 21	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 26
Taula 22	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 28

Taula 23	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 29
Taula 24	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i agent material (grups). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 30
Taula 25	Existència d'avaluacions de riscos sobre els llocs de treball per compte alié en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 31

Índex de gràfics.

Gràfic 1	Accidents amb baixa en jornada de treball: Evolució de l'índex d'incidència del total d'accidents i del dels accidents de trànsit en desplaçament. Període 2010-2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 5
Gràfic 2	Evolució de l'índex d'incidència dels accidents laborals de trànsit. Període 2010-2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 5
Gràfic 3	Distribució del total d'accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 7
Gràfic 4	Distribució del total d'accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 8
Gràfic 5	Índexs d'incidència dels accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana	Pàg. 8
Gràfic 6	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> lleus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 9
Gràfic 7	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> greus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 9
Gràfic 8	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> mortals, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 10
Gràfic 9	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 11
Gràfic 10	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 12
Gràfic 11	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 13
Gràfic 12	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 14
Gràfic 13	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> lleus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 15
Gràfic 14	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> greus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 15
Gràfic 15	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> mortals, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 16
Gràfic 16	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 16
Gràfic 17	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> lleus, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 18
Gràfic 18	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 18
Gràfic 19	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> corresponents al grup d'agents materials "vehICLES TERRESTRES" (grup 12). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 19

Gràfic 20	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 20
Gràfic 21	Accidents de trànsit en jornada lleus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 21
Gràfic 22	Accidents de trànsit en jornada greus, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 21
Gràfic 23	Accidents de trànsit en jornada mortals, segons grandària d'empresa. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 22
Gràfic 24	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 23
Gràfic 25	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 24
Gràfic 26	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 25
Gràfic 27	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 26
Gràfic 28	Accidents de trànsit amb baixa en jornada lleus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 27
Gràfic 29	Accidents de trànsit amb baixa en jornada greus, segons hora del dia. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 27
Gràfic 30	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 28
Gràfic 31	Accidents de trànsit amb baixa en jornada lleus, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 29
Gràfic 32	Accidents de trànsit amb baixa en jornada greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 30
Gràfic 33	Accidents de trànsit amb baixa en jornada corresponents al grup d'agents materials "vehicles terrestres" (grup 12). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 31
Gràfic 34	Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball per compte alié en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 32
Gràfic 35	Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball per compte alié en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons grandària d'empresa (plantilla). Període 2019. Comunitat Valenciana.	Pàg. 32

INVASSAT

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball

www.invassat.gva.es

secretaria.invassat@gva.es



**GENERALITAT
VALENCIANA**

Conselleria d'Economia
Sostenible, Sectors Productius,
Comerç i Treball