

CARACTERITZACIÓ DE LA SEGURETAT
VIÀRIA LABORAL A LA COMUNITAT VALENCIANA
ANY 2018

The background of the lower half of the cover features abstract, flowing curved lines in shades of blue and orange, creating a modern and dynamic visual effect.

Juan José Puchau Fabado

INVASSAT

Títol:

Caracterització de la seguretat viària laboral a la Comunitat Valenciana. Any 2018

Autor:

Juan José Puchau Fabado

Amb la col·laboració de:

Jorge Cervera Boada

Fonts:

Consulta al sistema Delt@ dels comunicats d'accident de treball associats al trànsit i amb data de baixa mèdica entre el 01/01/2018 i el 31/12/2018, recepcionats per les autoritats laborals provincials d'Alacant, Castelló i València fins al 01/02/2019.

Guia d'emplenament del comunicat d'accident de treball (PAT) del Sistema Delt@. Juny 2019. Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social. Subdirecció General d'Estadística.

Edita:

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball. INVASSAT

Composició:

Juan José Puchau Fabado

Edició:

Burjassot, octubre de 2019 – v1



GENERALITAT
VALENCIANA

INVASSAT

Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball

Caracterització de la seguretat viària laboral a la Comunitat Valenciana

2018

Índex

1.	Objecte	Pàg. 4
2.	Metodologia i fonts	Pàg. 4
3.	Introducció	Pàg. 4
4.	Caracterització de la sinistralitat laboral relacionada amb el trànsit a la Comunitat Valenciana	Pàg. 6
4.1.	Accidents <i>in itinere</i>	Pàg. 8
4.1.1.	Sexe.....	Pàg. 8
4.1.2.	Grandària d'empresa.....	Pàg. 9
4.1.3.	Edat.....	Pàg. 10
4.1.4.	Antiguitat.....	Pàg. 11
4.1.5.	Tipus de	Pàg. 12
4.1.6.	Dia de la	Pàg. 13
4.1.7.	Hora del dia.....	Pàg. 14
4.1.8.	Hora de treball.....	Pàg. 16
4.1.9.	Forma de contacte.....	Pàg. 17
4.1.10.	Agent material.....	Pàg. 19
4.2.	Accidents en jornada.....	Pàg. 20
4.2.1.	Sexe.....	Pàg. 20
4.2.2.	Grandària d'empresa.....	Pàg. 21
4.2.3.	Edat.....	Pàg. 22
4.2.4.	Antiguitat.....	Pàg. 23
4.2.5.	Tipus de	Pàg. 24
4.2.6.	Dia de la	Pàg. 25
4.2.7.	Hora del dia.....	Pàg. 26
4.2.8.	Hora de treball.....	Pàg. 28
4.2.9.	Forma de contacte.....	Pàg. 29
4.2.10.	Agent material.....	Pàg. 30
4.2.11.	Avaluació de riscos.....	Pàg. 31
	Índex de taules	Pàg. 33
	Índex de gràfics	Pàg. 34

1. Objecte

Caracteritzar la sinistralitat laboral associada al trànsit durant el període 2018, en el context de la Comunitat Valenciana.

2. Metodologia i fonts

L'elaboració del present document s'ha dut a terme, amb caràcter general, a partir de la consulta al sistema Delt@ dels comunicats d'accident de treball de trànsit (tant en jornada com *in itinere*) i amb data de baixa mèdica entre el 01/01/2018 i el 31/12/2018, recepcionats per les autoritats laborals provincials d'Alacant, de Castelló i de València fins al 01/02/2019.

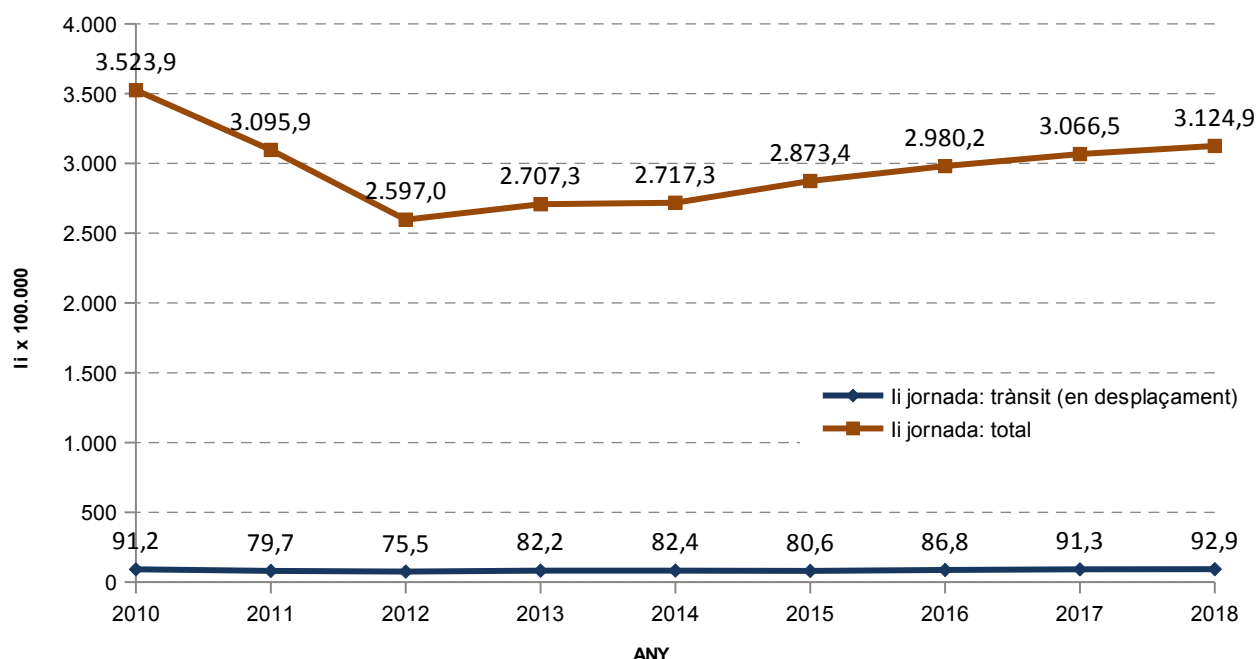
No obstant això, en particular per al cas concret dels índexs d'incidència (II) mostrats en l'apartat 3, cal esmentar que:

- Aquests índexs s'han calculat per cada 100.000 persones treballadores exposades, considerant com a tals aquelles afiliades al règim de la Seguretat Social amb la contingència d'accident de treball i malaltia professional coberta.
- El nombre de persones treballadores exposades s'ha obtingut a partir de les dades facilitades, amb caràcter mensual, per a cadascuna de les províncies d'Alacant, de Castelló i de València per la Subdirecció General d'Estadística del Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, a través de la Gerència Informàtica de la Seguretat Social -Servei d'Aplicació i Protecció Social- i el Servei d'Estadístiques de Sinistralitat Laboral. Per al seu càlcul en cada província, s'obté la mitjana aritmètica dels 12 mesos que abasta el període. El nombre de persones treballadores exposades de la Comunitat Valenciana es calcula com a suma de les mitjanes obtingudes en cadascuna de les tres províncies.
- El nombre d'accidents de treball s'ha extret a través de la consulta al sistema Delt@ dels comunicats d'accident de treball, segons data de baixa mèdica i província on ha succeït l'accident, per a cadascun dels períodes considerats.

3. Introducció

Del total d'accidents laborals amb baixa en jornada de treball, que es van registrar durant l'any 2018 a la Comunitat Valenciana, els associats al trànsit van suposar el 14,5% dels mortals, el 6,2% dels greus i el 3,4% dels lleus. Així, 1 de cada 7 morts que es van produir durant 2018 en la nostra Comunitat, com a conseqüència d'un accident de treball en jornada, va estar vinculada al trànsit.

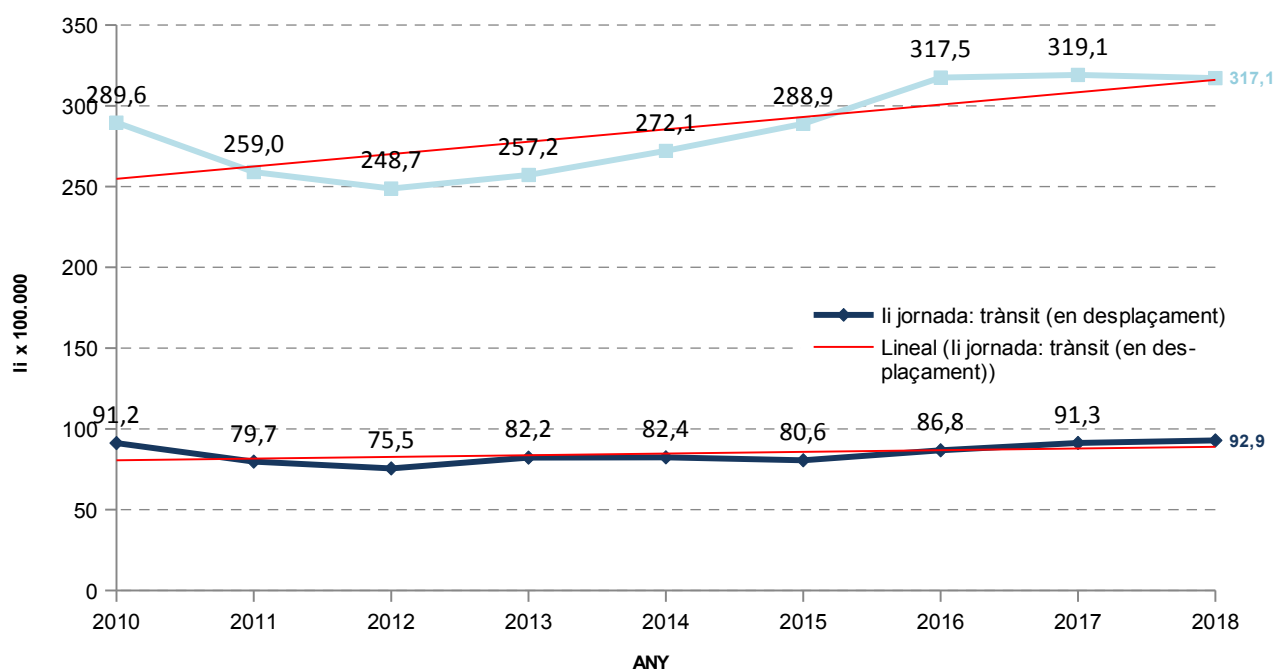
Tenint en compte que la major part dels accidents de trànsit en jornada es produeix en desplaçament, observem com, en termes absoluts, l'evolució de l'índex d'incidència d'aquests durant el període 2010-2018 (gràfic 1) ha sigut negativa, amb un increment final de 1,86% respecte del valor de partida, a diferència del que ocorre amb el conjunt d'accidents en jornada per als quals l'índex d'incidència ha evolucionat positivament, amb una reducció d'un 12,98% al final del període.



Gràfic 1. Accidents amb baixa en jornada de treball: Evolució de l'índex d'incidència del total d'accidents i del dels accidents de trànsit en desplaçament. Període 2010-2018. Comunitat Valenciana.

Així mateix, durant 2018 els accidents de trànsit van representar el 65,97% de tots els accidents de treball amb baixa *in itinere* registrats a la Comunitat Valenciana.

L'evolució de l'índex d'incidència dels accidents laborals de trànsit *in itinere* (gràfic 2) mostra, per al mateix període anteriorment contemplat, 2010-2018, un comportament més desfavorable encara que per als accidents de trànsit en jornada en desplaçament, amb una tendència ascendent més pronunciada i un increment del 9,5% al final del període.



Gràfic 2. Evolució de l'índex d'incidència dels accidents laborals de trànsit. Període 2010-2018. Comunitat Valenciana.

A partir de tot això, resulta evident l'enorme repercussió de la seguretat viària sobre la sinistralitat laboral de la Comunitat Valenciana, especialment sobre la de major gravetat, així com les dificultats que continuem trobant per a la seua eficaç gestió preventiva, tal com es desprén de la negativa evolució dels seus índexs d'incidència.

El present document tracta de proporcionar informació que facilite la identificació dels aspectes més característics relacionats amb els accidents laborals de trànsit, amb la finalitat de contribuir a la millora de la seguretat viària laboral en la nostra Comunitat.

Finalment, en relació amb la codificació que empra el sistema Delt@ per al camp "lloc on ha ocorregut l'accident", convé aclarir:

- Accident *in itinere*.

És el que pateix la persona treballadora en el trajecte entre el seu domicili i el lloc de treball o viceversa. El trajecte ha de ser habitual i normal per al recorregut entre el domicili o lloc de residència i el lloc de treball i ha de tindre com a finalitat principal i directa acudir al treball o tornar del treball.

- Accident en centre o lloc de treball habitual.

És el que pateix la persona treballadora en el lloc en el qual exerceix habitualment les activitats del seu lloc de treball. Cal tindre en compte que s'entén com a centre de treball a una unitat productiva, amb organització específica i que està donada d'alta com a tal davant l'autoritat laboral, mentre que el concepte de lloc de treball (definit en el Reial decret 486/1997) és més ampli i es refereix a aquells llocs on es desenvolupen habitualment treballs, inclosos els centres de treball.

- Accident en un altre centre o lloc de treball.

El que es produeix en un centre o lloc de treball en el qual la persona treballadora no exerceix habitualment les activitats del seu lloc de treball.

- Accident en desplaçament.

Són els accidents durant el temps de treball que ocorren:

- Fora de centres de treball o llocs de treball.
- En centres o llocs de treball on la víctima ha acudit per motius aliens a la prestació d'un servei relacionat amb l'activitat d'aquest centre o lloc de treball.
- En llocs de treball a l'estranger.
- A bord de mitjans de transport, exceptuant el cas en el qual el mitjà de transport en el qual ocorre l'accident es trobe ja dins del centre de treball al qual la persona treballadora acudeix a prestar un servei.

4. Caracterització de la sinistralitat laboral relacionada amb el trànsit a la Comunitat Valenciana.

Durant 2018, les autoritats laborals provincials de la Comunitat Valenciana van recepcionar un total de 6.563 accidents laborals de trànsit amb baixa. En la taula 1 podem observar la distribució d'aquests accidents segons gravetat i província.

	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	COMUNITAT VALENCIANA
LLEUS	2.394	656	3.384	6.434
GREUS ¹	43	12	43	98
MORTALS	7	3	21	31
TOTAL	2.444	671	3.448	6.563

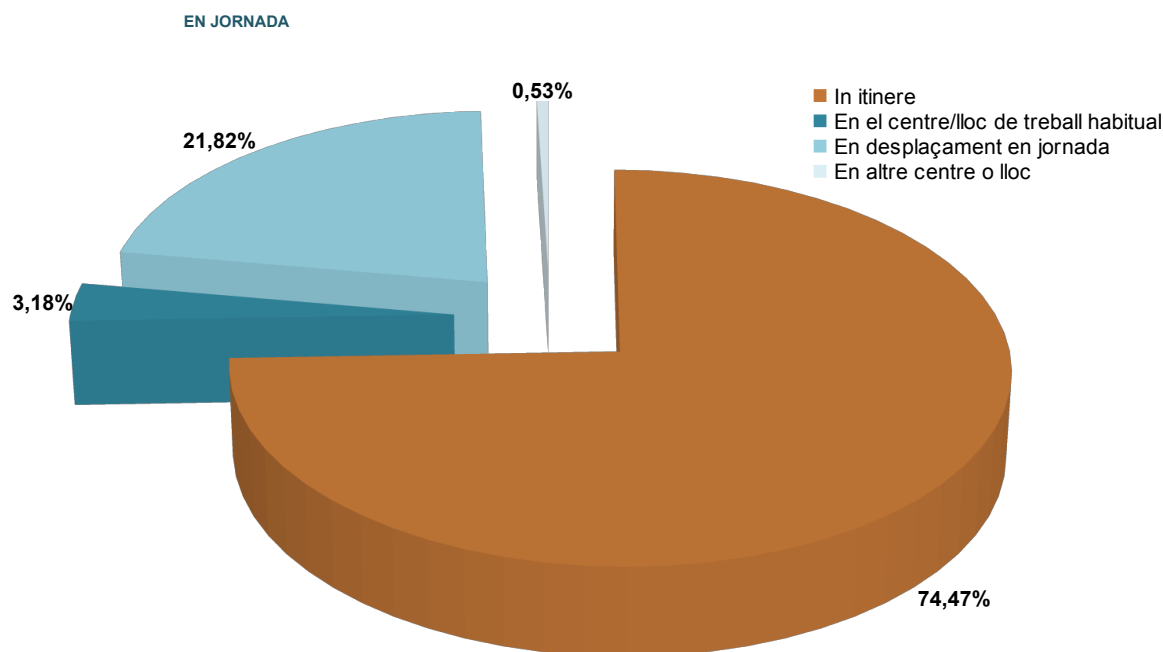
Taula 1. Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2018.

Tenint en compte el tipus d'accident (en jornada o *in itinere*), les dades anteriors es distribueixen tal com es reflecteix en la taula 2.

	ACCIDENTS DE TRÀNSIT RECEPCIONATS PER AUTORITAT LABORAL			
	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	COMUNITAT VALENCIANA
'IN ITINERE'	1.815	502	2.570	4.887
EN JORNADA	629	169	878	1.676
TOTAL	2.444	671	3.448	6.563

Taula 2. Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus i autoritat laboral. Període 2018.

A partir d'aquestes dades, en el gràfic 3 s'aprecia com, durant 2018, els accidents *in itinere* van constituir la major part dels accidents laborals de trànsit amb baixa a la nostra Comunitat (74,46% del total), en contraposició amb els accidents de trànsit en jornada, que van representar només una quarta part d'aquests (25,54%). No obstant això, entre aquests últims (accidents en jornada) s'observa com la immensa majoria d'ells (85,44%) es van produir en desplaçament.



Gràfic 3. Distribució del total d'accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus. Període 2018. Comunitat Valenciana.

4.1. Accidents 'in itinere'.

Distribució per gravetat i província dels accidents de trànsit *in itinere*:

¹ Durant el període considerat, les autoritats laborals provincials de la Comunitat Valenciana van recepcionar un total de 5 accidents laborals de trànsit amb baixa qualificats de molt greus. A causa de l'escassa incidència d'aquests accidents respecte al total, es presenten conjuntament els accidents greus + molt greus, sota l'epígraf "GREUS". Aquest criteri s'aplica de forma generalitzada a tot el document, incloses la resta de taules i gràfics.

	AUTORITAT LABORAL QUE RECEPCIONA L'ACCIDENT			COMUNITAT VALENCIANA
	ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	
LLEUS	1.771	491	2.527	4.789
GREUS	37	9	30	76
MORTALS	7	2	13	22
TOTAL	1.815	502	2.570	4.887

Taula 3. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2018.

S'observa com, en l'àmbit de tota la Comunitat Valenciana, la major part dels accidents de trànsit *in itinere* són lleus (98%), a molta distància dels greus (1,55%) i mortals (0,45%).

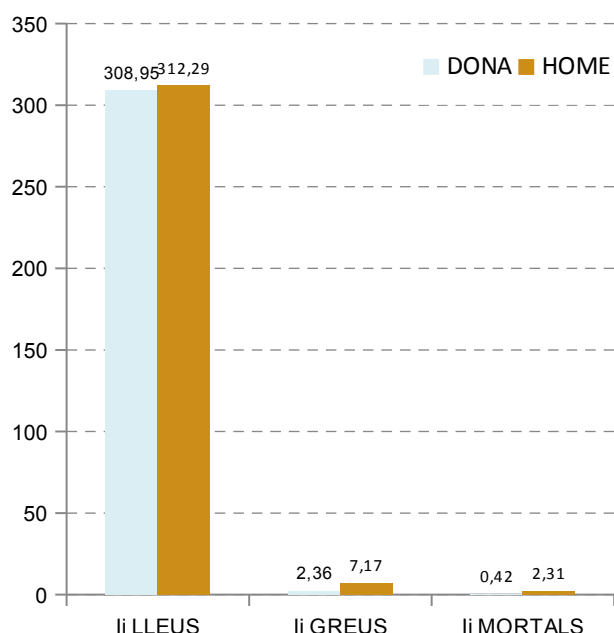
4.1.1. Sexe.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* per sexe de la persona accidentada:

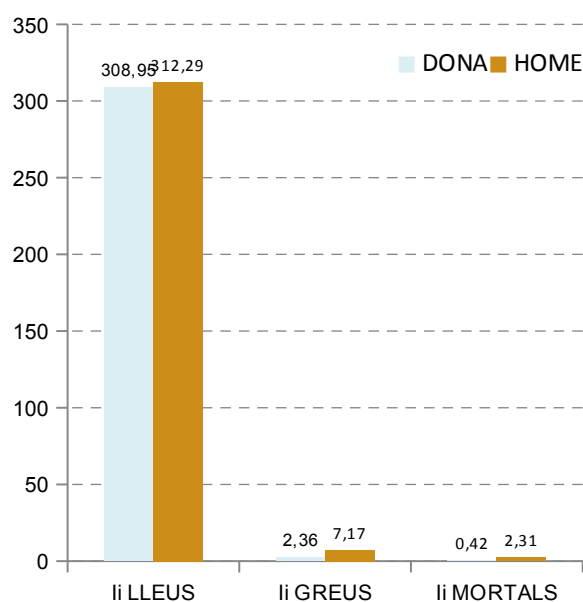
	SEXE		TOTAL
	DONA	HOME	
LLEUS	2.221	2.568	4.789
GREUS	17	59	76
MORTALS	3	19	22
TOTAL	2.241	2.646	4.887

Taula 4. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Quantitativament, les diferències més significatives segons sexe es donen quan es consideren els accidents greus i mortals que, tal com s'observa en el gràfic 4, es produeixen majoritàriament entre els homes. Similars conclusions obtenim en comparar els respectius índexs d'incidència per a tindre en compte les diferències per sexe entre la població exposada, tal com s'observa en el gràfic 5.



Gràfic 4. Distribució del total d'accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.



Gràfic 5. Índexs d'incidència dels accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana

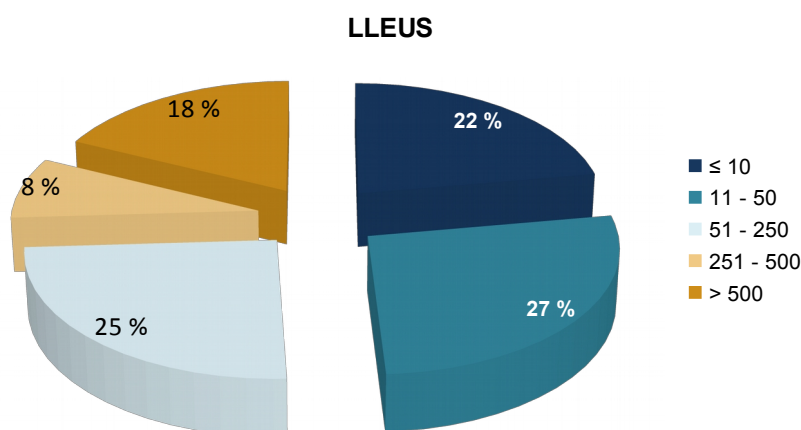
4.1.2. Grandària d'empresa.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* per grandària d'empresa, segons plantilla:

	GRANDÀRIA D'EMPRESA (PLANTILLA)					TOTAL
	≤ 10	11 - 50	51 - 250	251 - 500	> 500	
LLEUS	1.071	1.285	1.192	383	858	4.789
GREUS	26	20	14	5	11	76
MORTALS	2	10	7	0	3	22
TOTAL	1.099	1.315	1.213	388	872	4.887

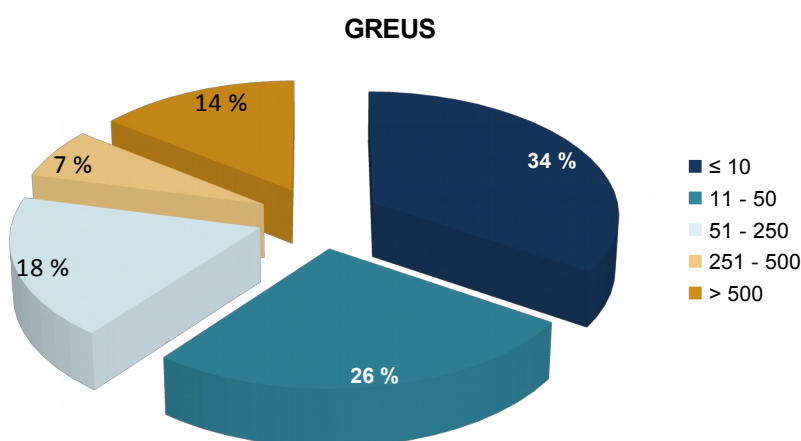
Taula 5. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Les dades anteriors posen de manifest que la major part dels accidents lleus es produeixen en empreses de fins a 250 treballadors, les quals agrupen el 74,08% d'aquests. També destaquen les empreses de més de 500 treballadors, que agrupen el 17,92% d'aquests accidents (gràfic 6).



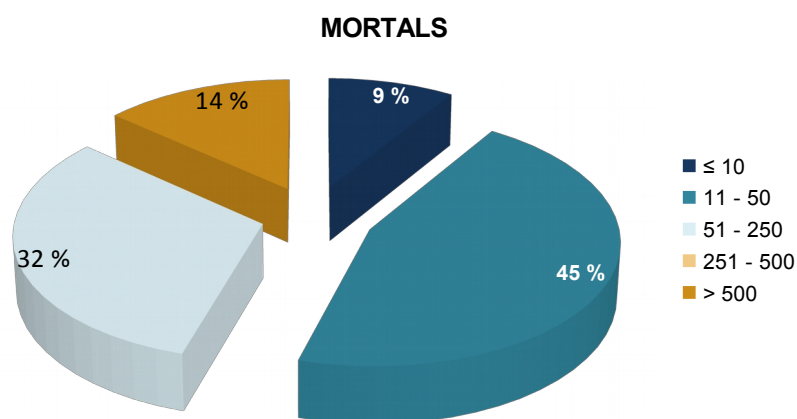
Gràfic 6. Accidents de trànsit in itinere lleus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Una cosa similar ocorre amb els accidents greus. En aquest cas, les empreses de fins a 250 treballadors acumulen el 78,95% i les de més de 500, el 14,47% (gràfic 7).



Gràfic 7. Accidents de trànsit in itinere greus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

L'anterior és més evident encara en relació amb els accidents mortals, en estar el 86,36% d'aquests agrupat en empreses de fins a 250 treballadors. El 13,64% restant es correspon amb empreses de més de 500 treballadors (gràfic 8).



Gràfic 8. Accidents de trànsit in itinere mortals, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

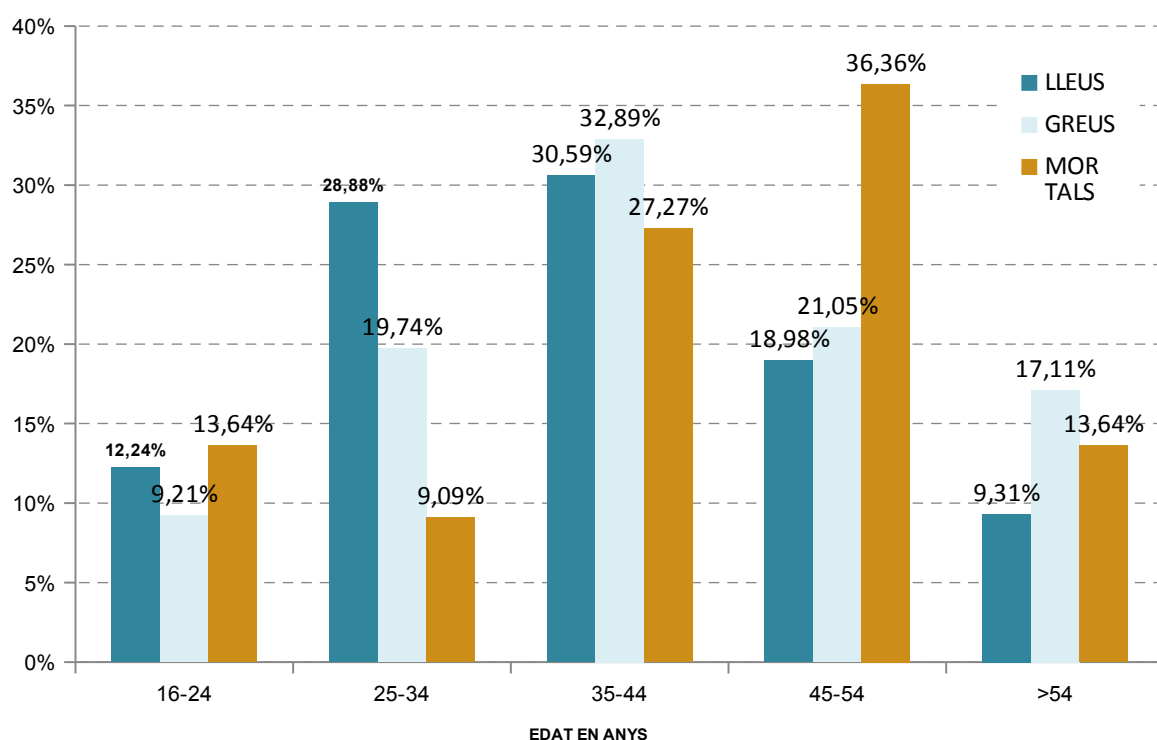
4.1.3. Edat.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons l'edat de la persona accidentada:

	EDAT (anys)					TOTAL
	16 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	> 54	
LLEUS	586	1.383	1.465	909	446	4.789
GREUS	7	15	25	16	13	76
MORTALS	3	2	6	8	3	22
TOTAL	596	1.400	1.496	933	462	4.887

Taula 6. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i edat de la persona accidentada. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Segons s'observa en el gràfic 9, la majoria dels accidents s'agrupen entre els 25-54 anys (concretament el 78,45% dels lleus, el 73,68% dels greus i el 72,73% dels mortals). Dins d'aquest interval destaca, en relació amb els greus la franja situada entre 35-44 anys, i respecte als mortals la de 45-54 anys.



Gràfic 9. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2018. Comunitat Valenciana.

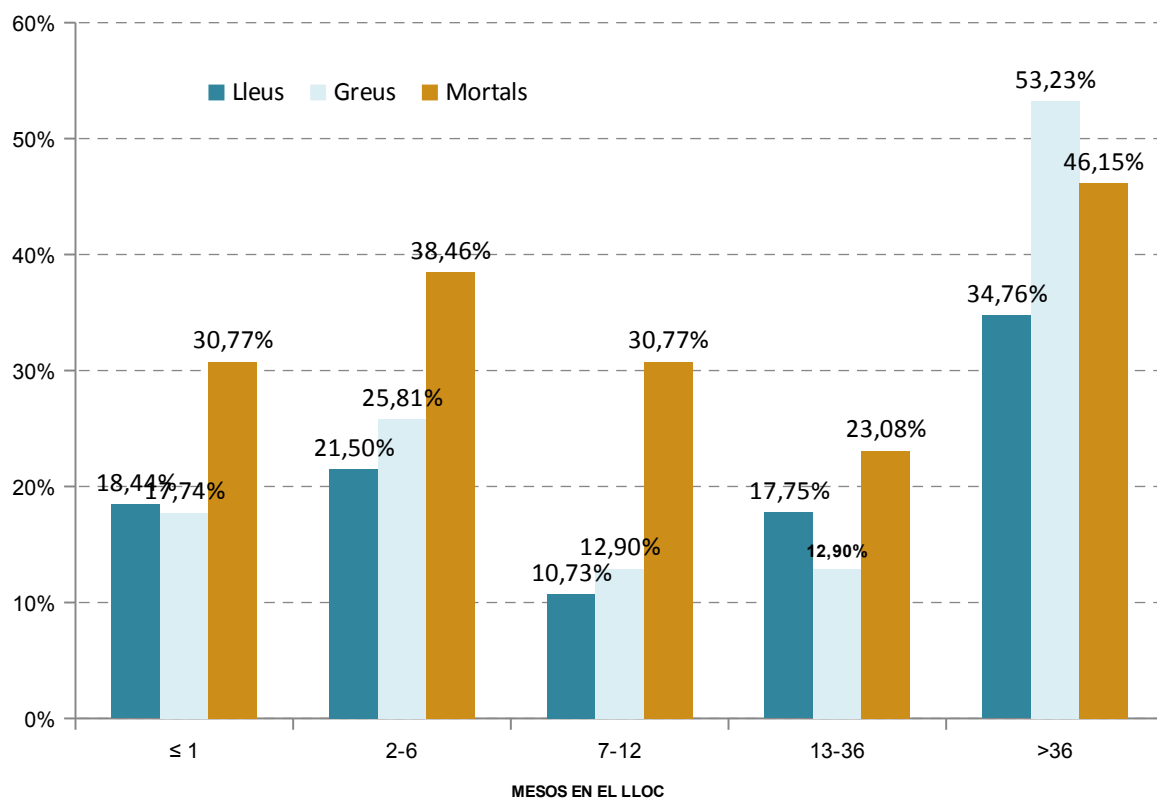
4.1.4. Antiguitat.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere*, segons l'antiguitat en el lloc de treball exercit en el moment de l'accident:

	ANTIGUITAT EN EL LLOC EN MESOS					TOTAL
	≤ 1	2 - 6	7 - 12	13 - 36	> 36	
LLEUS	856	998	498	824	1.613	4.789
GREUS	11	16	8	8	33	76
MORTALS	4	5	4	3	6	22
TOTAL	871	1.019	510	835	1.652	4.887

Taula 7. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2018. Comunitat Valenciana.

De les dades anteriors es dedueix que les franges d'antiguitat en el lloc més desfavorables són la que abasta entre 0-6 mesos i la situada per damunt dels 36 mesos. De fet, totes dues franges d'antiguitat aglutinen el 72,39% dels accidents lleus, el 78,95% dels greus i el 68,18% dels mortals.



Gràfic 10. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2018. Comunitat Valenciana.

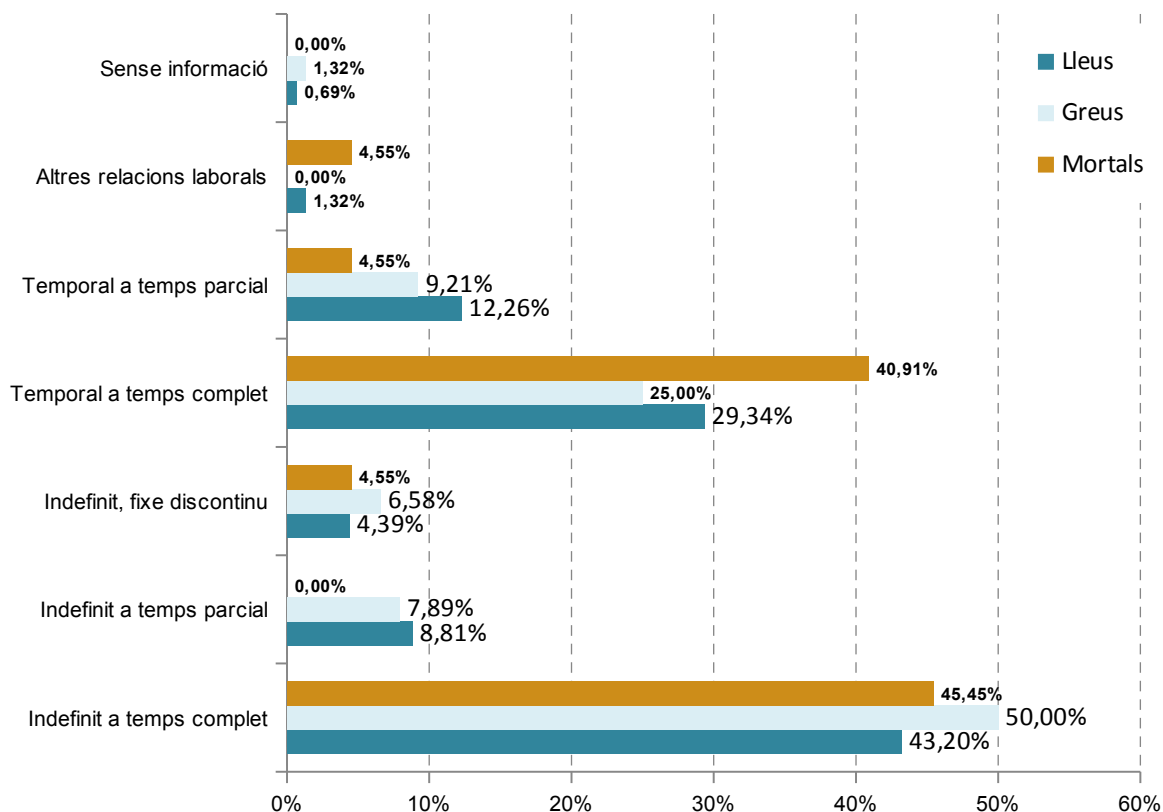
4.1.5. Tipus de contracte.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons tipus de contracte:

	TIPUS DE CONTRACTE							TOTAL
	Indefinit a temps complet	Indefinit a temps parcial	Indefinit, fix discontinu	Temporal a temps complet	Temporal a temps parcial	Altres relacions laborals	Un altre valor / Sense Informació	
LLEUS	2.069	422	210	1.405	587	63	33	4.789
GREUS	38	6	5	19	7	0	1	76
MORTALS	10	0	1	9	1	1	0	22
TOTAL	2.117	428	216	1.433	595	64	34	4.887

Taula 8. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La major part dels accidents de trànsit *in itinere* s'agrupen entorn dels contractes indefinits a temps complet i als contractes temporals a temps complet (gràfic 11), que en conjunt engloben el 72,54% dels accidents lleus, el 75% dels greus i el 86,36% dels mortals.



Gràfic 11. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

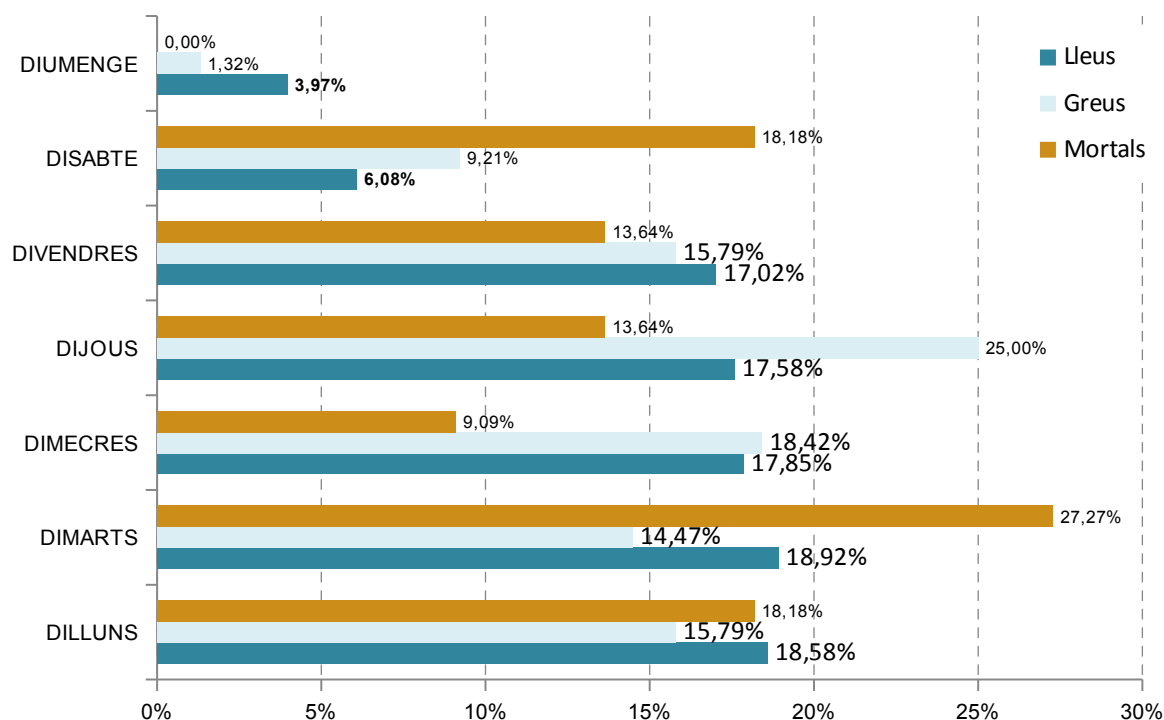
4.1.6. Dia de la setmana.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* per dia de la setmana.

	DIA DE LA SETMANA							TOTAL
	DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOURS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE	
LLEUS	890	906	855	842	815	291	190	4.789
GREUS	12	11	14	19	12	7	1	76
MORTALS	4	6	2	3	3	4	0	22
TOTAL	906	923	871	864	830	302	191	4.887

Taula 9. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.

En termes globals s'aprecia com el nombre d'accidents tendeix a decreixer a mesura que avança la setmana. No obstant això, s'observa com els accidents greus es distribueixen de forma uniforme de dilluns a divendres, amb un pic màxim el dijous que es converteix en el dia més desfavorable de la setmana, amb el 18,42% d'aquests. Per al cas dels mortals també s'observa una distribució bastant uniforme de dilluns a dissabte, amb un pic el dimarts amb el 27,27% del total (gràfic 12).



Gràfic 12. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.

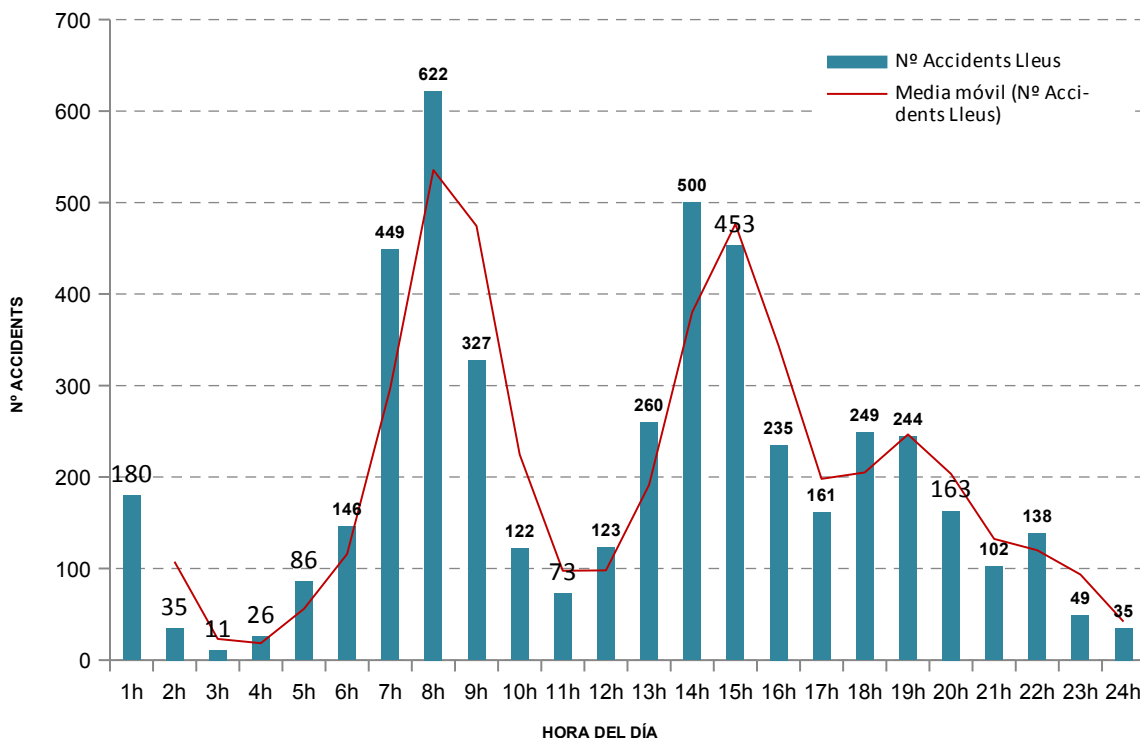
4.1.7. Hora del dia.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons l'hora del dia.

		LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTAL
HORA DEL DIA	1	180	2	0	182
	2	35	0	1	36
	3	11	0	0	11
	4	26	1	1	28
	5	86	2	2	90
	6	146	4	1	151
	7	449	8	4	461
	8	622	11	1	634
	9	327	4	0	331
	10	122	3	0	125
	11	73	2	0	75
	12	123	0	0	123
	13	260	5	1	266
	14	500	6	2	508
	15	453	5	5	463
	16	235	3	0	238
	17	161	6	0	167
	18	249	4	0	253
	19	244	3	1	248
	20	163	3	0	166
	21	102	1	1	104
	22	138	2	2	142
	23	49	1	0	50
	24	35	0	0	35
	TOTAL	4.789	76	22	4.887

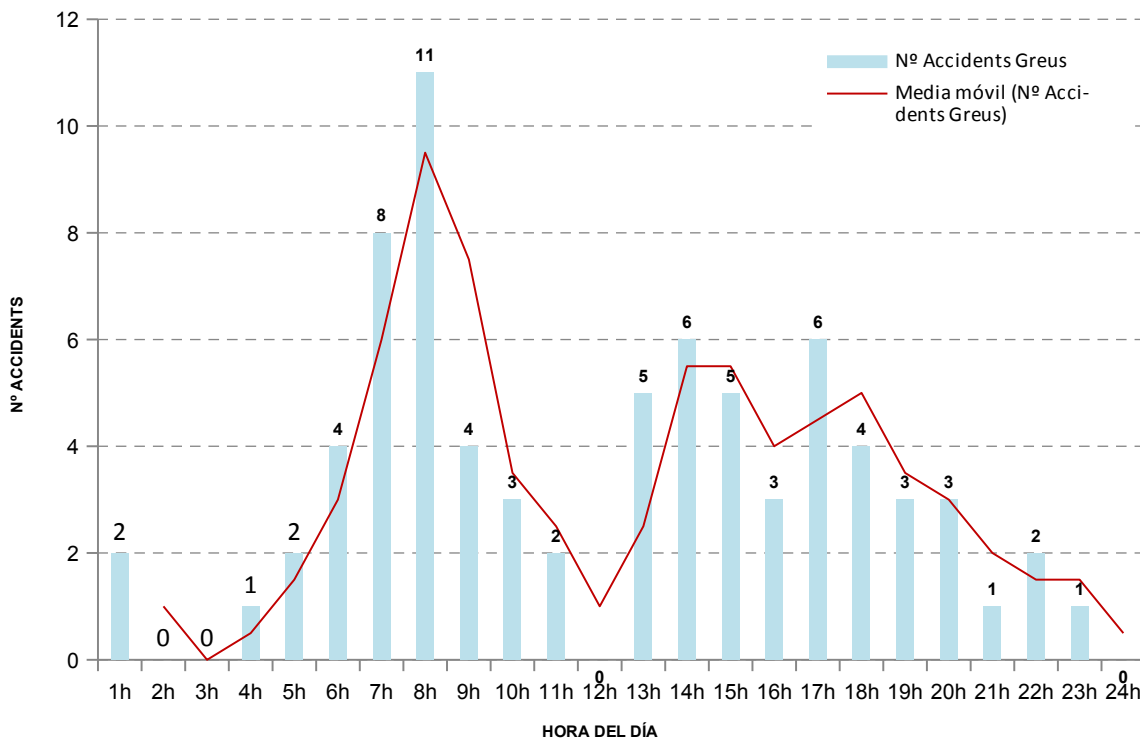
Taula 10. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Per als accidents lleus, les hores del dia més crítiques són, respectivament: 8 h, 14 h, 15 h, 7 h, 9 h, 13 h, 18 h i 19 h, que agrupen el 70,56% d'aquests. En qualsevol cas, s'observen dos períodes especialment crítics al llarg del dia: entre les 7 i les 9 hores del matí i entre les 14 i 15 hores de la vesprada (gràfic 13).



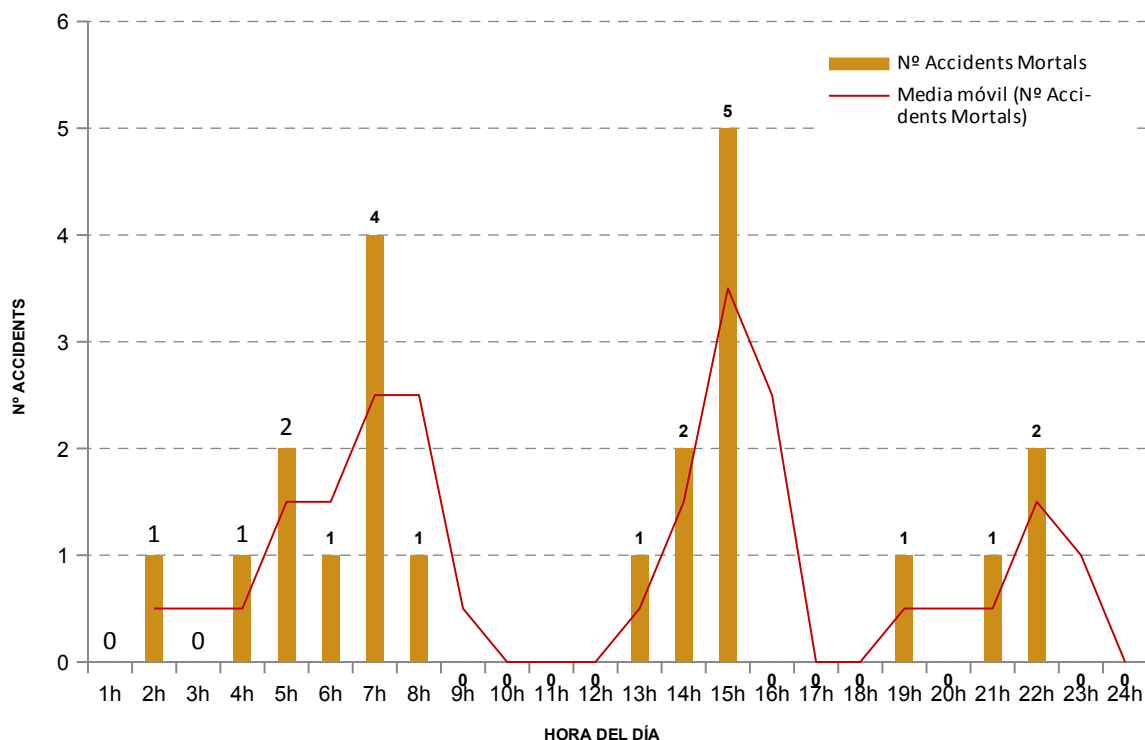
Gràfic 13. Accidents de trànsit in itinere lleus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Respecte dels greus, les hores del dia més crítiques són, respectivament: 8h, 7h, 14, 17h, 13h, 15h, 6h, 9h i 18h. Aquestes hores agrupen el 69,74% d'aquests accidents. En aquest cas els períodes més crítics se situen entre les 7 i les 8 hores del matí, i entre les 13 i les 17 hores de la vesprada (gràfic 14).



Gràfic 14. Accidents de trànsit in itinere greus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Finalment, en relació amb els mortals les hores del dia més crítiques són les 15 h i les 7 h. Aquestes hores agrupen el 40,91% d'aquests accidents (gràfic 15).



Gràfic 15. Accidents de trànsit in itinere mortals, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

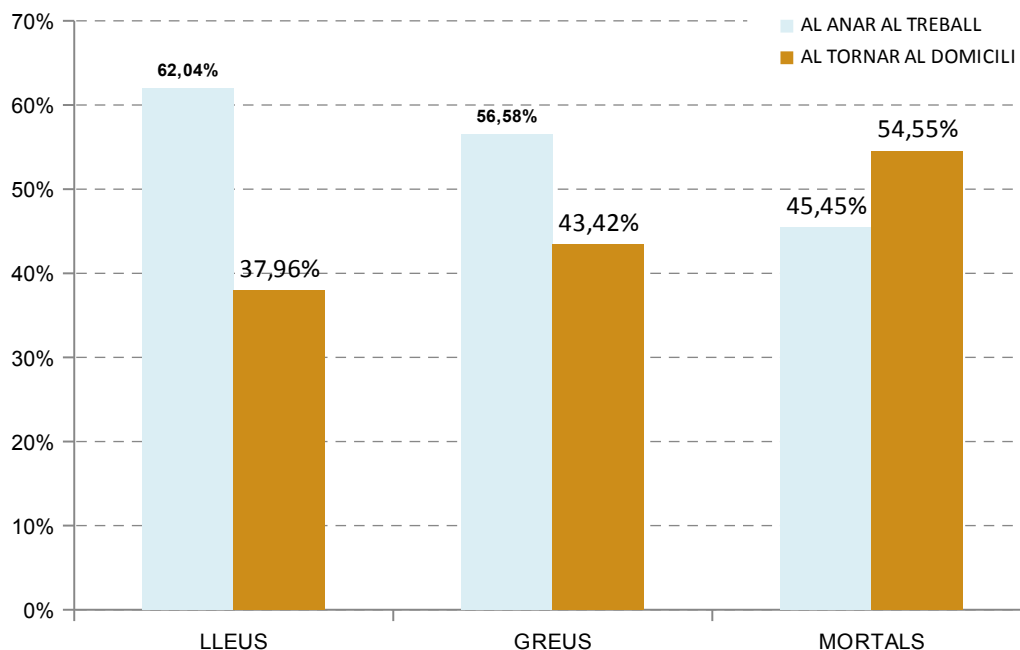
4.1.8. Hora de treball.

Per al cas dels accidents *in itinere*, l'hora de treball contempla si aquests s'han produït en el trajecte d'anada cap al centre de treball o en el de retorn cap al domicili.

	HORA DE TREBALL		TOTAL
	En ANAR AL TREBALL	En TORNAR AL DOMICILI	
LLEUS	2.971	1.818	4.789
GREUS	43	33	76
MORTALS	10	12	22
TOTAL	3.024	1.863	4.887

Taula 11. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.

En termes generals els accidents *in itinere* es produeixen en major mesura en el trajecte d'anada cap al centre de treball. Això és més evident en els accidents lleus, per als quals aquest trajecte aglutina el 62,04% d'aquests (gràfic 16).



Gràfic 16. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.

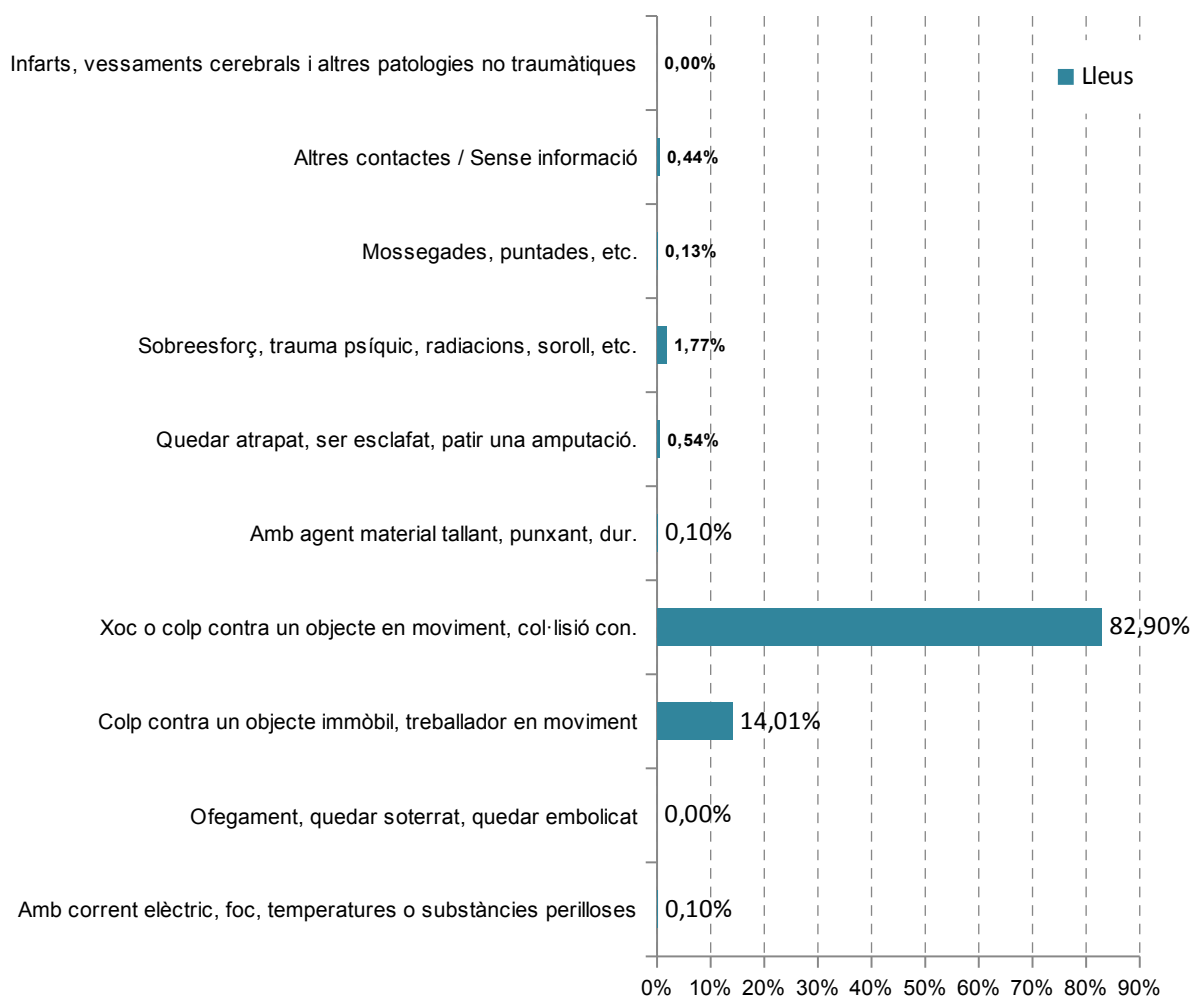
4.1.9. Forma de contacte.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere* segons la forma de contacte:

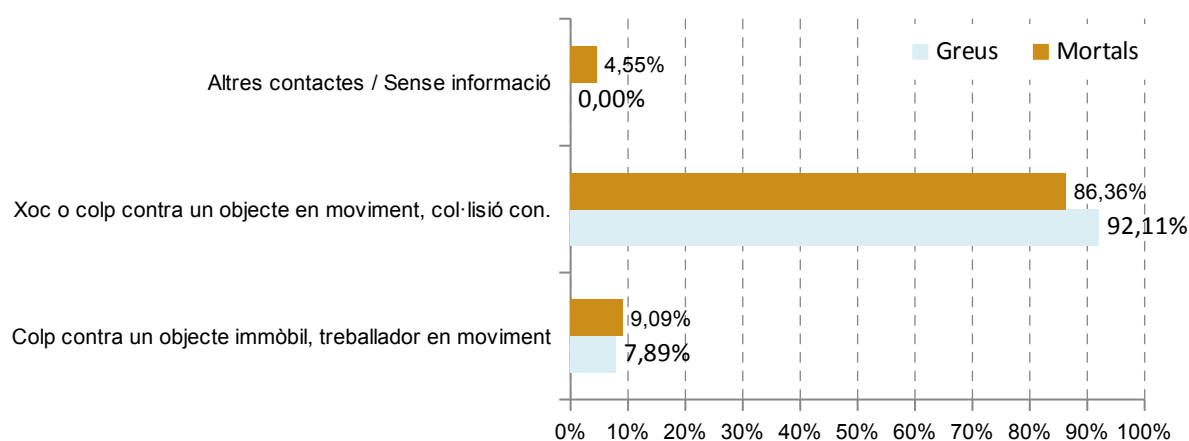
	FORMA DE CONTACTE										TOTAL
	Amb corrent elèctric, foc, temperatures o substàncies perilloses	Ofegament, quedar soterrat, quedar embolicat	Colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment	Xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió	Amb agent material tallant, punxant, dur	Quedar atrapat, ser esclafat, patir una amputació	Sobreesforç, trauma psíquic, radiacions, soroll, etc.	Mossegades, puntades, etc.	Infarts, vessaments cerebrals i altres patologies no traumàtiques	Altres contactes / Sense informació	
LLEUS	5	0	671	3.970	5	26	85	6	0	21	4.789
GREUS	0	0	6	70	0	0	0	0	0	0	76
MORTALS	0	0	2	19	0	0	0	0	0	1	22
TOTAL	5	0	679	4.059	5	26	85	6	0	22	4.887

Taula 12. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La forma de contacte més representativa és “xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió”, que agrupa el 82,9% dels accidents lleus, el 92,1% dels greus i el 86,4% dels mortals. Hi segueix en importància, a molta distància, “colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment” que engloba el 13,8% dels accidents greus, el 7,9 dels greus i el 9,1% dels mortals. La incidència de la resta de les formes de contacte és mínima, destacant potser en aquest grup, per als accidents lleus, “sobreesforç, trauma psíquic, radiacions, soroll, etc.”. (Gràfics 17 i 18).



Gràfic 17. Accidents de trànsit amb baixa in itinere lleus, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.



Gràfic 18. Accidents de trànsit amb baixa in itinere greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

4.1.10. Agent material.

Distribució dels accidents de trànsit *in itinere*, segons els grups d'agents materials presents:

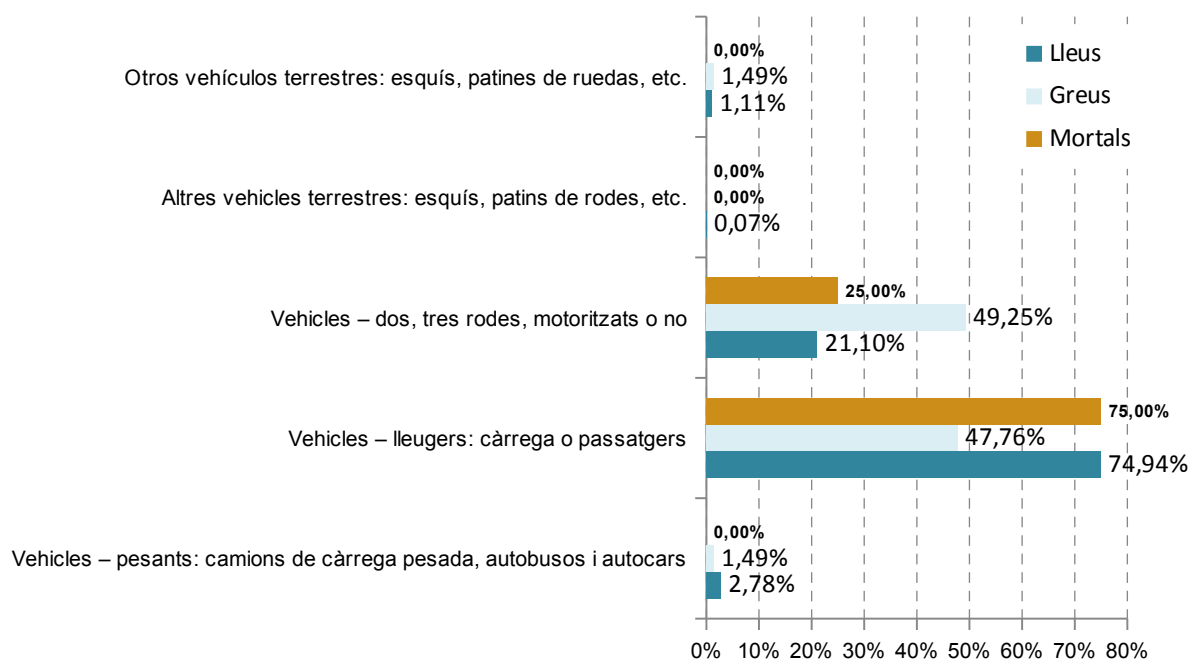
	GRUPS D'AGENTS MATERIALS PRESENTS															TOTAL
	00	01	02	05	09	10	11	12	13	14	15	16	18	20	99	
LLEUS	172	292	2	7	1	2	7	4.138	19	16	3	3	40	24	63	4.789
GREUS	3	2	1	0	0	0	0	67	0	0	0	0	1	0	2	76
MORTALS	3	2	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	22
TOTAL	178	296	3	7	1	2	7	4.221	19	16	3	3	42	24	65	4.887

Codificació dels grups d'agents materials:

00 Cap agent material o cap informació	13 Altres vehicles de transport
01 Edificis, construccions, superfícies – a nivell	14 Materials, objectes, productes, elements de màquina, fractures, pols
02 Edificis, construccions, superfícies – en altura	15 Substàncies químiques, explosives, radioactives, biològiques
05 Motors, dispositius de transmissió i d'emmagatzematge d'energia	16 Dispositius i equips de seguretat
09 Màquines i equips – portàtils o mòbils	18 Organismes vius i éssers humans
10 Màquines i equips fixos	20 Fenòmens físics i elements naturals
11 Dispositius de trasllat, transport i emmagatzematge	99 Altres agents materials no esmentats en aquesta classificació
12 Vehicles terrestres	

Taula 13. Accidents de trànsit amb baixa in itinere, segons gravetat i agent material (grups). Període 2018. Comunitat Valenciana.

El grup d'agents més important és el corresponent als “vehicles terrestres” (grup 12), que representa el 86,4% dels accidents lleus, el 88,2% dels greus i el 72,7% dels mortals. La contribució dels diferents subgrups que conformen aquest grup es mostra en el gràfic 19.



Gràfic 19. Accidents de trànsit amb baixa in itinere corresponents al grup d'agents materials “vehicles terrestres” (grup 12). Període 2018. Comunitat Valenciana.

4.2. Accidents en jornada.

Distribució per gravetat i província dels accidents de trànsit en jornada:

AUTORITAT LABORAL QUE RECEPCIONA L'ACCIDENT			COMUNITAT VALENCIANA
ALACANT	CASTELLÓ	VALÈNCIA	

LLEUS	623	165	857	1.645
GREUS	6	3	13	22
MORTALS	0	1	8	9
TOTAL	629	169	878	1.676

Taula 14. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2018.

De forma similar a l'observat respecte dels accidents *in itinere*, la immensa majoria dels accidents de trànsit en jornada són lleus (98,2%), a molta distància dels greus (1,3%) i mortals (0,5%).

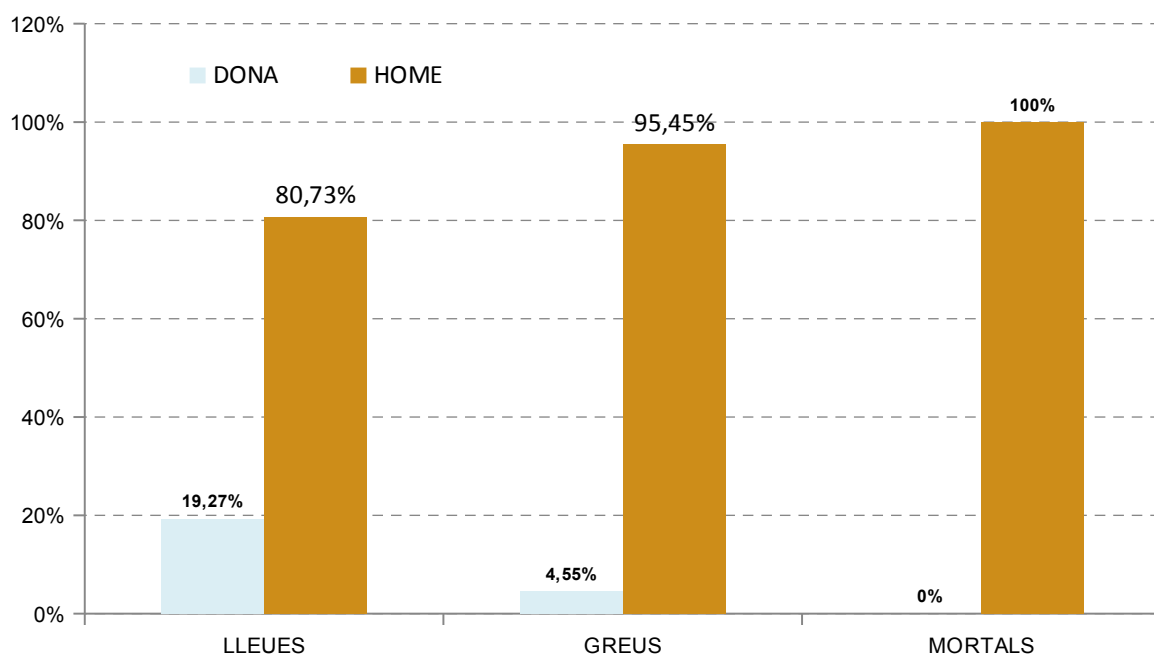
4.2.1. Sexe.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada per sexe:

	SEXE		TOTAL
	DONA	HOME	
LLEUS	317	1.328	1.645
GREUS	1	21	22
MORTALS	0	9	9
TOTAL	318	1.358	1.676

Taula 15. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La major part d'aquests accidents es produeixen entre els homes, i és més evident aquesta diferència a mesura que augmenta la gravetat de l'accident (gràfic 20).



Gràfic 20. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.

4.2.2. Grandària d'empresa.

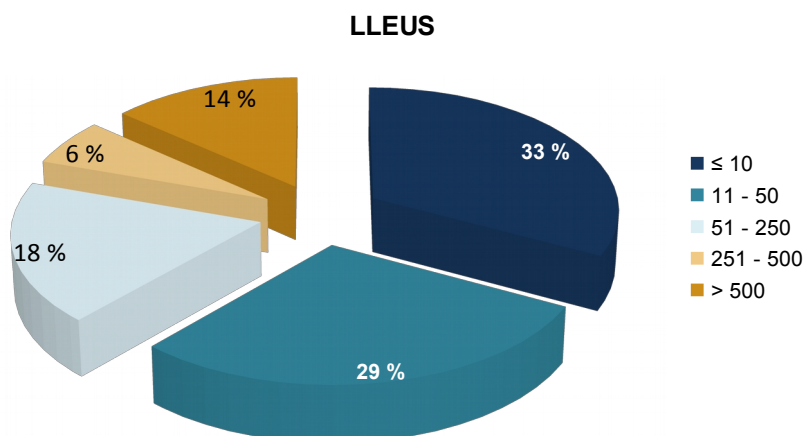
Distribució dels accidents de trànsit en jornada per grandària d'empresa, segons plantilla:

	GRANDÀRIA D'EMPRESA (PLANTILLA)					TOTAL
	≤ 10	11 - 50	51 - 250	251 - 500	> 500	
LLEUS	537	478	304	101	225	1.645
GREUS	8	7	3	1	3	22

MORTALS	4	4	0	1	0	9
TOTAL	549	489	307	103	228	1.676

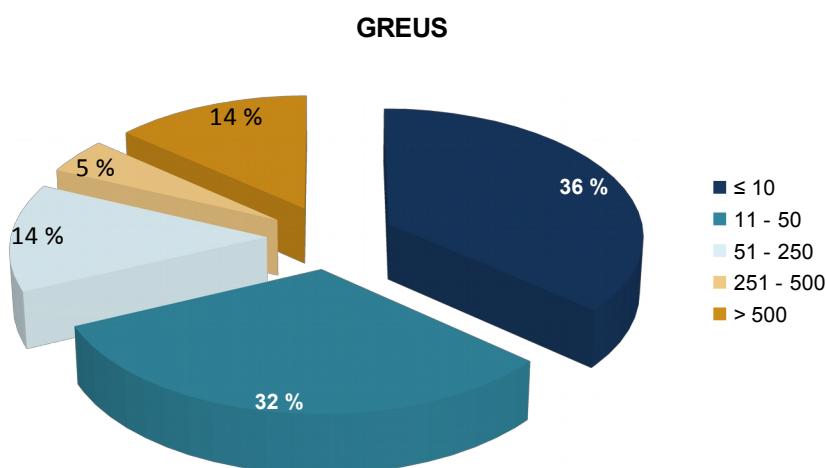
Taula 16. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La majoria dels accidents lleus es produeixen en empreses de fins a 250 *treballadors*, les quals agrupen el 80,18% d'aquests. Dins d'aquest grup destaquen les empreses de fins a 10 *treballadors*, que per si soles agrupen el 32,64% del total (gràfic 21).



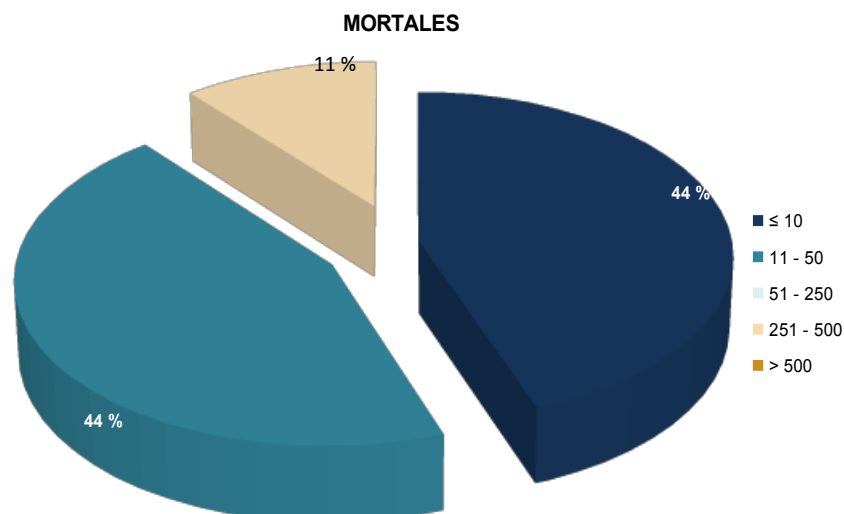
Gràfic 21. Accidents de trànsit en jornada lleus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

En el cas dels accidents greus, les empreses de fins a 250 *treballadors* acumulen el 81,82% d'aquests, i concretament les empreses de fins a 10 *treballadors*, el 36,36% del total (gràfic 22).



Gràfic 22. Accidents de trànsit en jornada greus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Respecte als accidents mortals, destaca el grup d'empreses de fins a 50 *treballadors*, que acumulen el 88,88% del total d'accidents (gràfic 23).



Gràfic 23. Accidents de trànsit en jornada mortals, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.

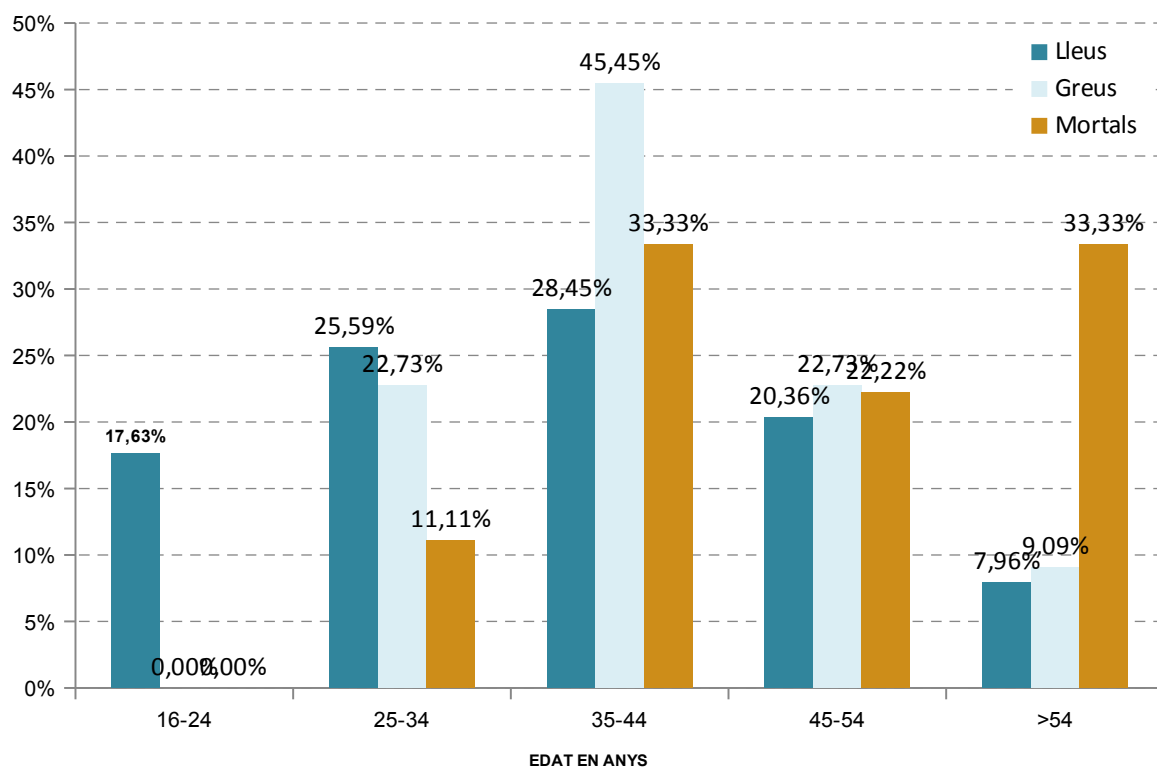
4.2.3. Edat.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons edat de la persona accidentada:

	EDAT (anys)					TOTAL
	16 - 24	25 - 34	35 - 44	45 - 54	> 54	
LLEUS	290	421	468	335	131	1.645
GREUS	0	5	10	5	2	22
MORTALS	0	1	3	2	3	9
TOTAL	290	427	481	342	136	1.676

Taula 17. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i edat de la persona accidentada. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La major part dels accidents s'agrupen entre els 25-54 anys (concretament el 74,58% dels lleus, el 90,91% dels greus i el 66,67% dels mortals). Dins d'aquest interval destaca la franja situada entre els 35-44 anys, que acumula el 28,45% dels accidents lleus, el 45,45 dels greus i el 33,33% dels mortals (gràfic 24).



Gràfic 24. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2018. Comunitat Valenciana.

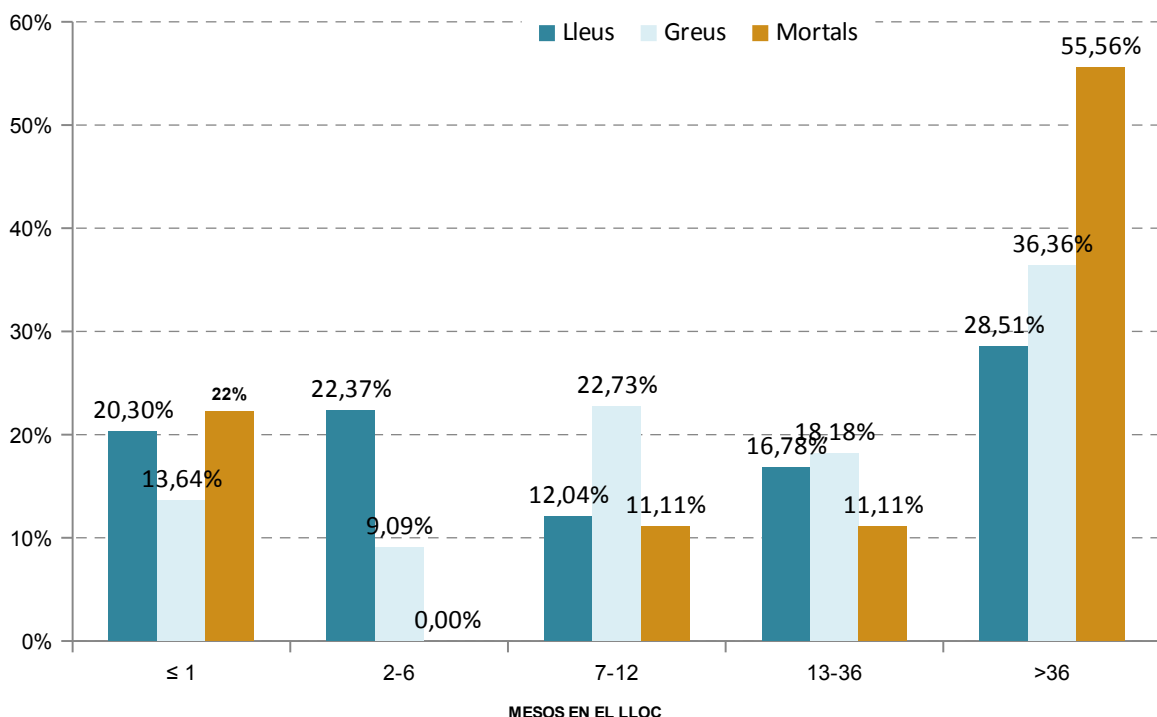
4.2.4. Antiguitat.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada, segons l'antiguitat en el lloc de treball exercit en el moment de l'accident:

	ANTIGUITAT EN EL LLOC EN MESOS					TOTAL
	≤ 1	2 - 6	7 - 12	13 - 36	> 36	
LLEUS	334	368	198	276	469	1.645
GREUS	3	2	5	4	8	22
MORTALS	2	0	1	1	5	9
TOTAL	339	370	204	281	482	1.676

Taula 18. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La franja més desfavorable se situa per damunt dels 36 mesos d'antiguitat en el lloc, amb el 28,51% dels accidents lleus, el 36,36% dels greus i el 55,56% dels mortals. En relació amb els accidents greus també destaquen les franges de 7-12 i de 13-36 mesos d'antiguitat, amb el 22,73% i el 18,18% d'aquests, respectivament (gràfic 25).



Gràfic 25. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2018. Comunitat Valenciana.

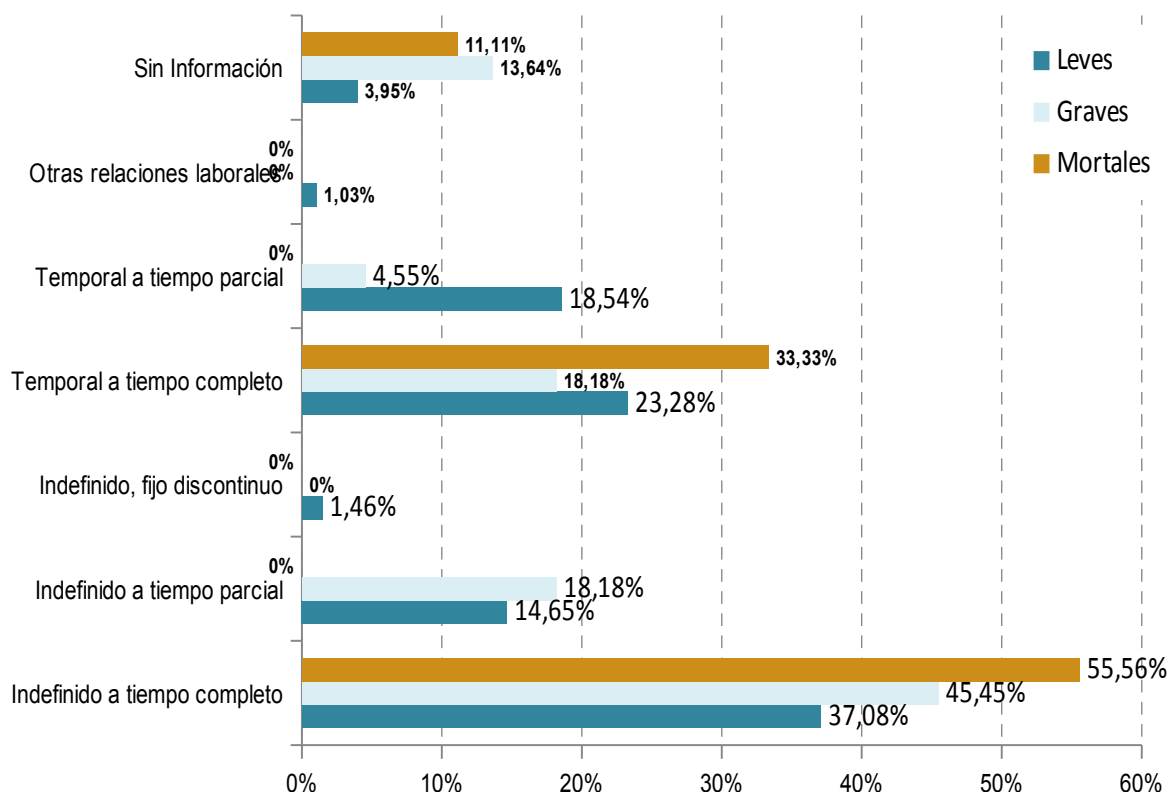
4.2.5. Tipus de contracte.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons tipus de contracte:

	TIPUS DE CONTRACTE							TOTAL
	Indefinit a temps complet	Indefinit a temps parcial	Indefinit, fix discontinu	Temporal a temps complet	Temporal a temps parcial	Altres relacions laborals	Un altre valor / Sense Informació	
LLEUS	610	241	24	383	305	17	65	1.645
GREUS	10	4	0	4	1	0	3	22
MORTALS	5	0	0	3	0	0	1	9
TOTAL	625	245	24	390	306	17	69	1.676

Taula 19. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Els contractes indefinits a temps complet agrupen el major nombre d'accidents de trànsit en jornada (amb el 37,08% dels lleus, el 45,45% dels greus i el 55,56% dels mortals. Hi segueixen en importància els contractes temporals a temps complet (gràfic 26).



Gràfic 26. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

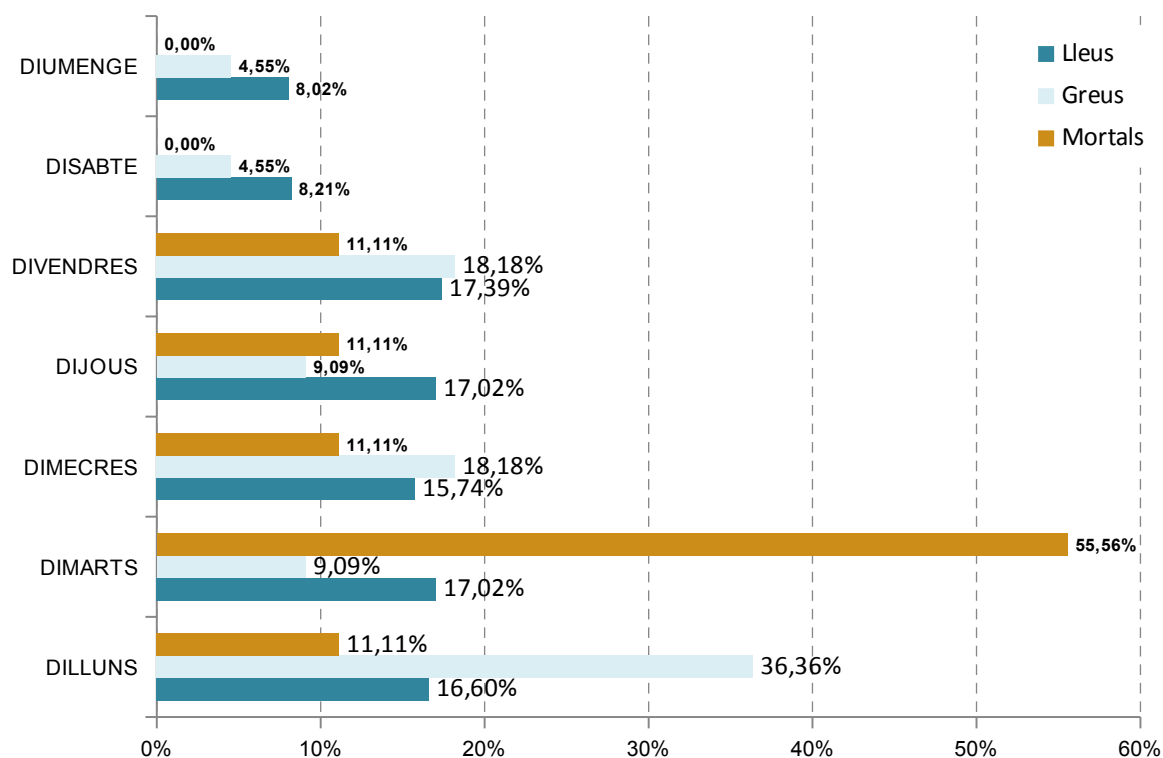
4.2.6. Dia de la setmana.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada per dia de la setmana.

	DIA DE LA SETMANA							TOTAL
	DILLUNS	DIMARTS	DIMECRES	DIJOUS	DIVENDRES	DISSABTE	DIUMENGE	
LLEUS	273	280	259	280	286	135	132	1.645
GREUS	8	2	4	2	4	1	1	22
MORTALS	1	5	1	1	1	0	0	9
TOTAL	282	287	264	283	291	136	133	1.676

Taula 20. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.

S'observa com els accidents lleus es distribueixen de manera bastant uniforme entre setmana, i decauen apreciablement el cap de setmana. En relació amb els greus i mortals no s'aprecien tendències clares. Respecte dels accidents greus el dia més desfavorable és el dilluns, amb el 36,36% d'aquests, i respecte dels mortals el dimarts, amb el 55,56% d'aquests (gràfic 26).



Gràfic 27. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.

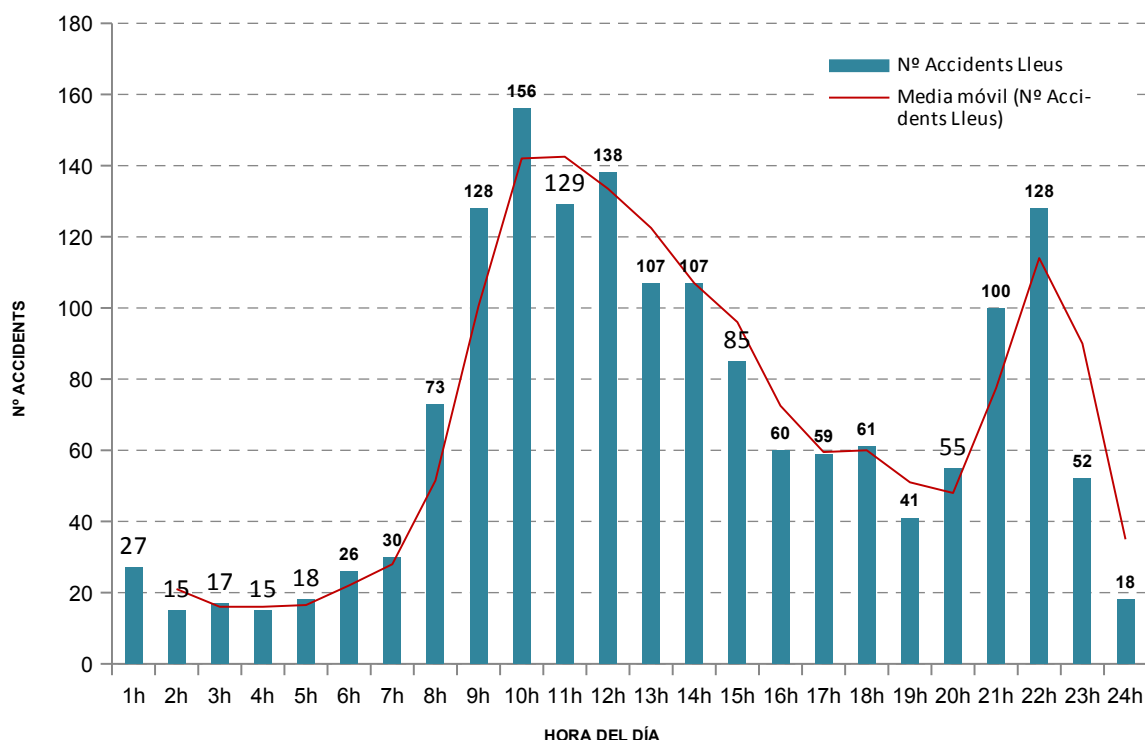
4.2.7. Hora del dia.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons l'hora del dia:

		LLEUS	GREUS	MORTALS	TOTAL
HORA DEL DIA	1	27	2	0	29
	2	15	0	0	15
	3	17	0	0	17
	4	15	0	0	15
	5	18	0	1	19
	6	26	0	0	26
	7	30	0	0	30
	8	73	0	1	74
	9	128	2	0	130
	10	156	1	0	157
	11	129	1	1	131
	12	138	1	2	141
	13	107	1	0	108
	14	107	0	0	107
	15	85	0	0	85
	16	60	1	0	61
	17	59	1	1	61
	18	61	3	1	65
	19	41	2	1	44
	20	55	3	1	59
	21	100	2	0	102
	22	128	1	0	129
	23	52	1	0	53
	24	18	0	0	18
	TOTAL	1.645	22	9	1.676

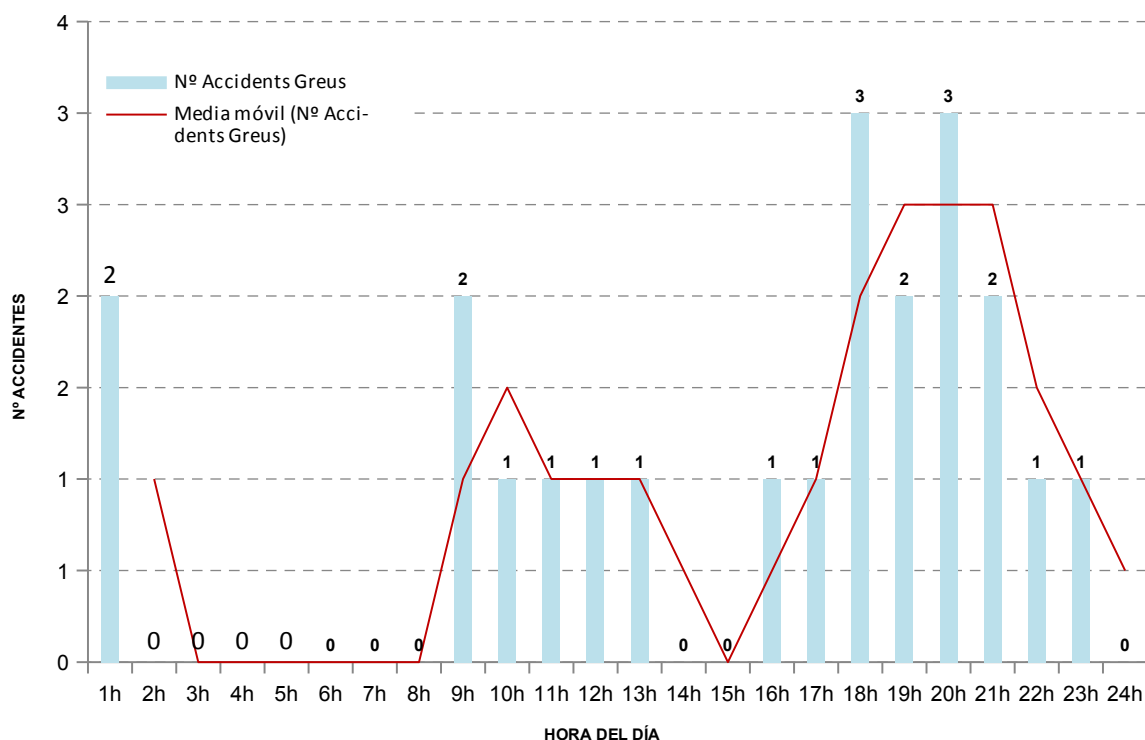
Taula 21. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Per al cas dels accidents lleus, les franges horàries més desfavorables són de 8h-15 h i de 21 h-22 h, que agrupen en conjunt el 69,96% d'aquests accidents. Al llarg del dia, el pic més gran d'accidents lleus es produeix a les 10 h, hora en la qual s'acumula el 9,48% d'aquests (gràfic 28):



Gràfic 28. Accidents de trànsit en jornada lleus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

En relació amb els accidents greus, la franja més desfavorable és la compresa entre les 18 h-21 h, que agrupa el 45,46% d'aquests. En qualsevol cas, aquests accidents s'agrupen entre la 1 h, la franja de 9 h-13 h i la franja entre 16 h-23 h (gràfic 29).



Gràfic 29. Accidents de trànsit en jornada greus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Finalment, pel que fa als accidents mortals la seua distribució no permet obtenir conclusions significatives. No obstant això s'observa com aquests accidents s'agrupen entre les 5 h, les 8 h, la franja de 11 h-12 h i la franja entre 17 h-20 h

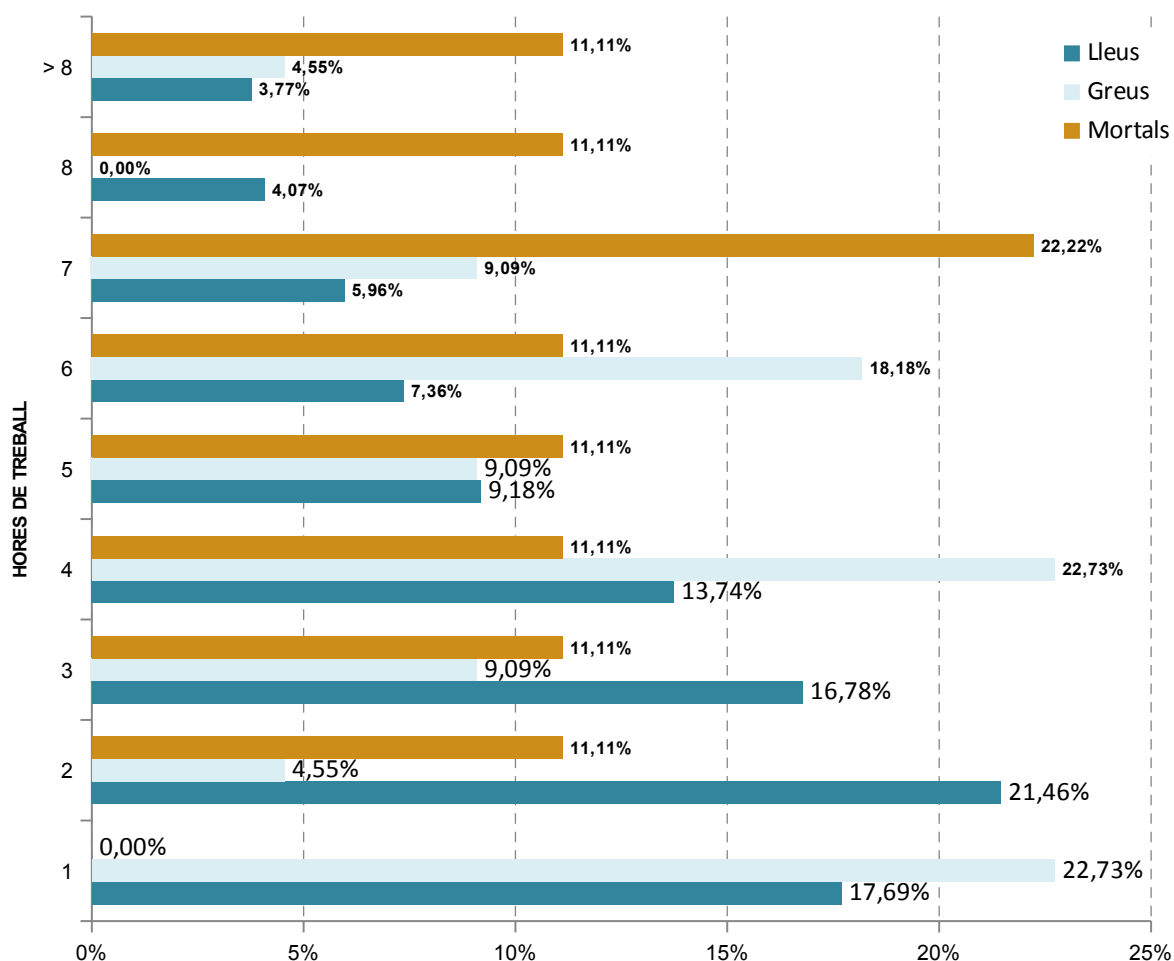
4.2.8. Hora de treball.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons l'hora de treball:

	HORA DE TREBALL									TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	> 8	
LLEUS	291	353	276	226	151	121	98	67	62	1.645
GREUS	5	1	2	5	2	4	2	0	1	22
MORTALS	0	1	1	1	1	1	2	1	1	9
TOTAL	296	355	279	232	154	126	102	68	64	1.676

Taula 22. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.

En general, la major part dels accidents de trànsit en jornada es produeixen durant les primeres hores de treball, i decreixen a mesura que avança la jornada. De fet, les quatre primeres hores acumulen el 69,33% del total d'accidents, el 69,67% dels lleus i el 59,09 dels greus, si bé per a aquests últims la distribució és més irregular, i hi contribueix també de forma apreciable el període entre la 5a i la 7a hores de treball, que acumula el 36,36% d'aquests. Per al cas dels accidents mortals s'observa una distribució molt uniforme en totes les hores, que no permet destacar de forma significativa cap període (gràfic 30).



Gràfic 30. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.

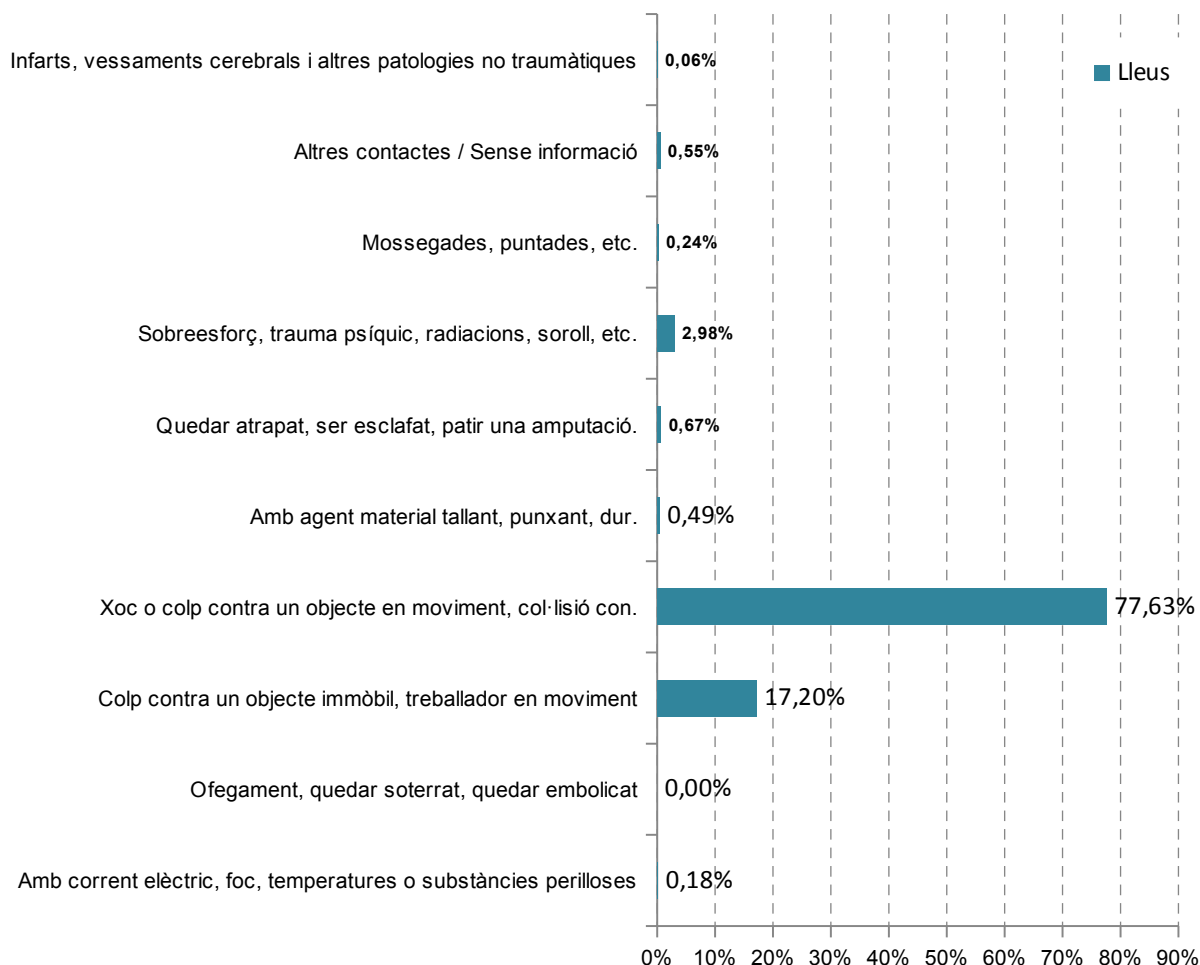
4.2.9. Forma de contacte.

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons la forma de contacte:

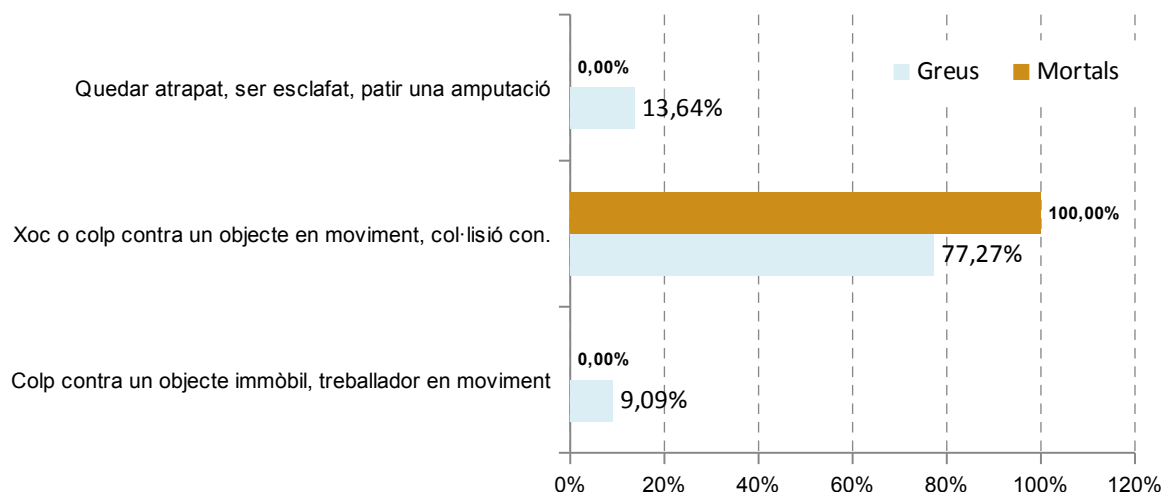
	FORMA DE CONTACTE										TOTAL
	Amb corrent elèctric, foc, temperatures o substàncies perilloses	Ofegament, quedar soterrat, quedar embolicat	Colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment	Xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió	Amb agent material tallant, punxant, dur	Quedar atrapat, ser esclafat, patir una amputació	Sobreesforç, trauma psíquic, radiacions, soroll, etc.	Mossegades, puntades, etc.	Infarts, vessaments cerebrals i altres patologies no traumàtiques	Altres contactes / Sense informació	
LLEUS	3	0	283	1.277	8	11	49	4	1	9	1.645
GREUS	0	0	2	17	0	3	0	0	0	0	22
MORTALS	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
TOTAL	3	0	285	1.303	8	14	49	4	1	9	1.676

Taula 23. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

La forma de contacte que agrupa la major part dels accidents és “xoc o colp contra un objecte en moviment, col·lisió”, amb el 77,63% dels lleus, el 77,27% dels greus i el 100% dels mortals. Li segueix en importància “colp contra un objecte immòbil, treballador en moviment” amb el 17,20% dels lleus i el 9,09% dels greus. En relació amb els accidents greus cal destacar així mateix la forma “quedar atrapat, ser esclafat, patir una amputació” que acumula el 13,64% d'aquests (gràfics 31 i 32).



Gràfic 31. Accidents de trànsit amb baixa en jornada lleus, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.



Gràfic 32. Accidents de trànsit amb baixa en jornada greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.

4.2.10. Agent material

Distribució dels accidents de trànsit en jornada segons els grups d'agents materials presents.

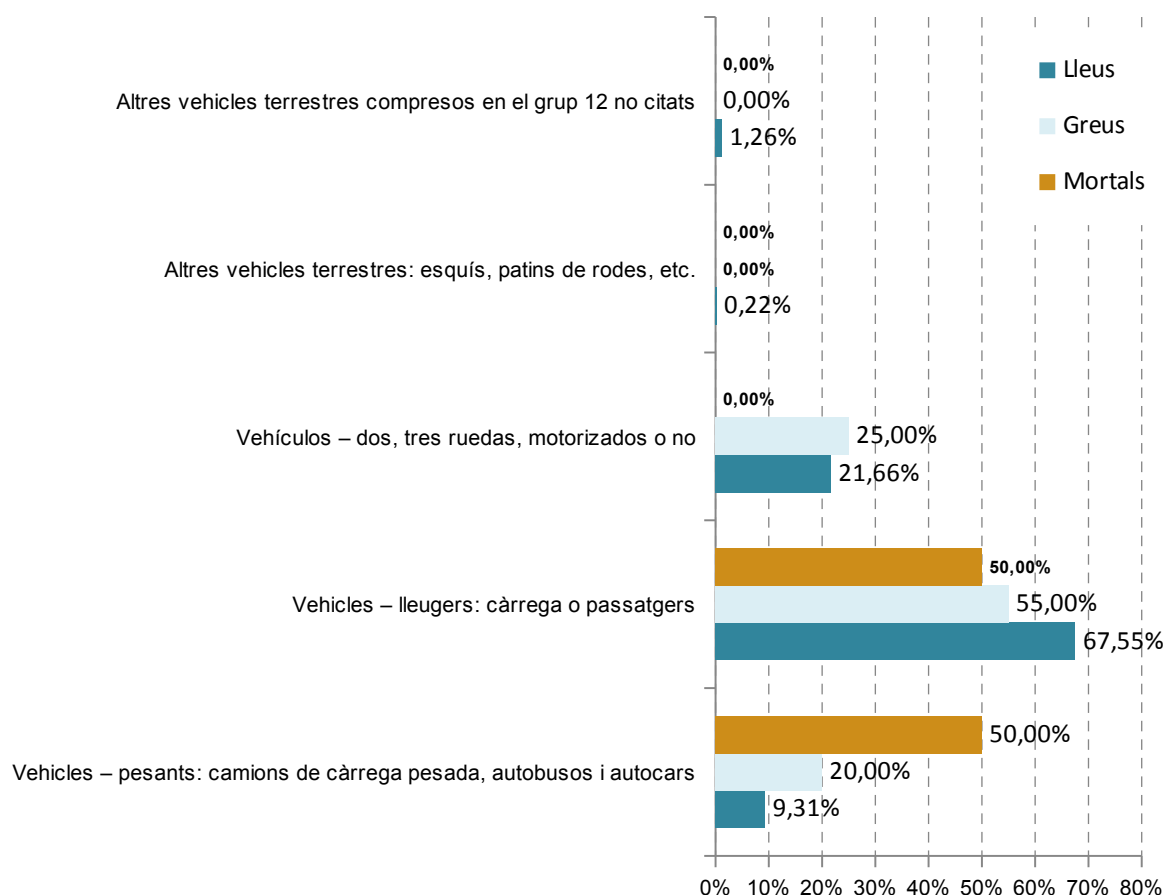
	GRUPS D'AGENTS MATERIALS																			TOTAL
	00	01	02	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	99	
LLEUS	54	121	3	2	5	1	1	3	1	4	1.353	10	16	2	1	2	14	12	40	1.645
GREUS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22
MORTALS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	9
TOTAL	55	122	3	2	5	1	1	3	1	5	1.379	12	16	2	1	2	14	12	40	1.676

Codificació dels grups d'agents materials:

00 Cap agent material o cap informació	11 Dispositius de trasllat, transport i emmagatzematge
01 Edificis, construccions, superfícies – a nivell	12 Vehicles terrestres
02 Edificis, construccions, superfícies – en altura	13 Altres vehicles de transport
05 Motors, dispositius de transmissió i d'emmagatzematge d'energia	14 Materials, objectes, productes, elements de màquina, fractures, pols
06 Eines manuals – sense motor	15 Substàncies químiques, explosives, radioactives, biològiques
07 Eines sostingudes o guiades amb les mans – mecàniques	16 Dispositius i equips de seguretat
08 Eines manuals – sense especificació quant a motorització	17 Equips oficina i personals, material esport, armes, aparells domèstics
09 Màquines i equips – portàtils o mòbils	18 Organismes vius i éssers humans
10 Màquines i equips fixos	20 Fenòmens físics i elements naturals
	99 Altres agents materials no esmentats en aquesta classificació

Taula 24. Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i agent material (grups). Període 2018. Comunitat Valenciana.

El grup d'agents més important es correspon amb el dels “vehicles terrestres” (grup 12), que engloba el 82,25% dels accidents lleus, el 90,91% dels greus i el 66,67% dels mortals. La contribució dels diferents subgrups que conformen aquest grup es mostra en el gràfic 33.



Gràfic 33. Accidents de trànsit amb baixa en jornada corresponents al grup d'agents materials "vehicles terrestres" (grup 12). Període 2018. Comunitat Valenciana.

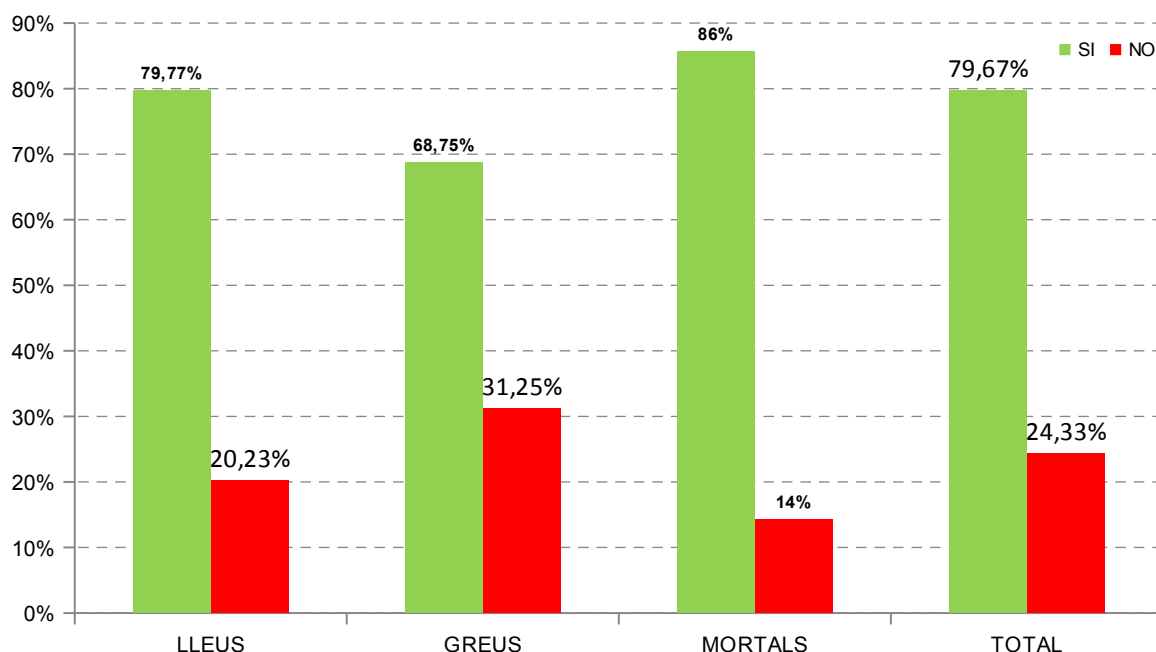
4.2.11. Avaluació de riscos

L'existència d'avaluació de riscos, en aquells llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit en jornada, es reflecteix en la taula 25.

	AVALUACIÓ DE RISCOS SOBRE EL LLOC DE TREBALL			TOTAL
	SI	NO	No escau / no feia cap treball	
LLEUS	1.057	268	320	1.645
GREUS	11	5	6	22
MORTALS	6	1	2	9
TOTAL	1.074	274	328	1.676

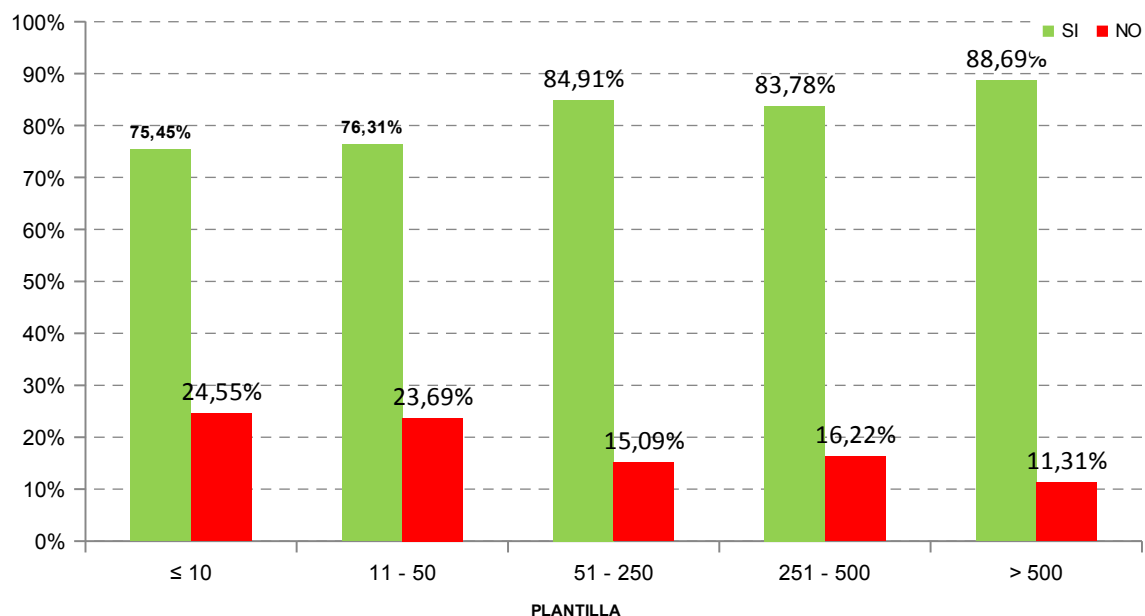
Taula 25. Existència d'avaluacions de riscos sobre els llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2018. Comunitat Valenciana.

En termes globals, es manca d'avaluació de riscos en aproximadament el 24% dels casos en els quals aquesta procedeix (gràfic 34).



Gràfic 34. Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2018. Comunitat Valenciana.

Per grandària d'empresa s'observa com, en general, la manca d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, augmenta a mesura que disminueix la grandària d'empresa. El cas més crític se situa en les empreses de fins a 10 treballadors, en les quals es manca d'avaluació de riscos en quasi 1 de cada 4 casos (gràfic 35).



Gràfic 35. Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons grandària d'empresa (plantilla). Període 2018. Comunitat Valenciana.

Índex de taules

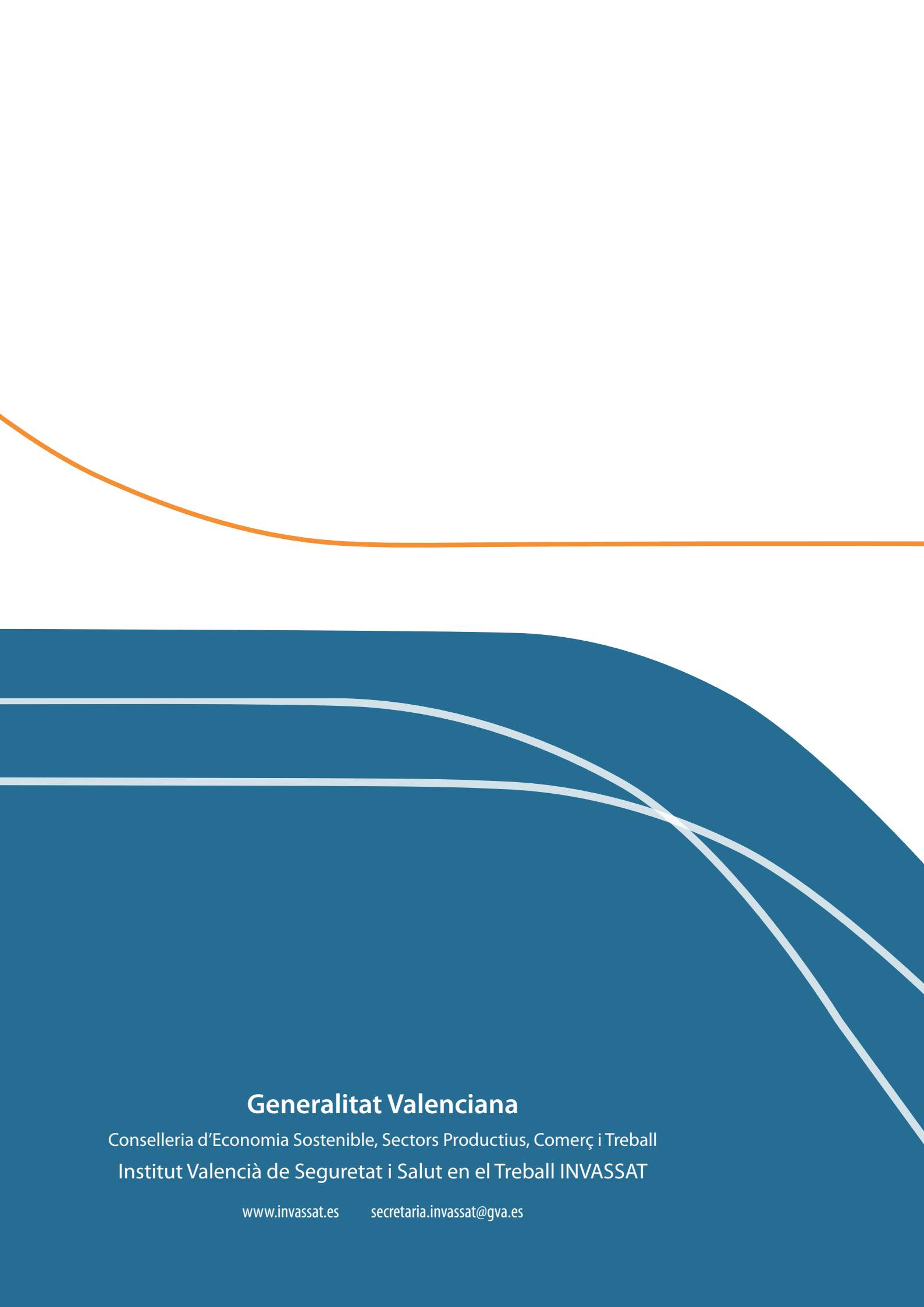
Taula 1	Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2018.	Pàg. 7
Taula 2	Accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus i autoritat laboral. Període 2018.	Pàg. 7
Taula 3	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i autoritat laboral. Període 2018.	Pàg. 8
Taula 4	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 8
Taula 5	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 9
Taula 6	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i edat de la persona accidentada. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 10
Taula 7	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 11
Taula 8	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 12
Taula 9	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 13
Taula 10	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 14
Taula 11	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 16
Taula 12	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 17
Taula 13	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i agent material (grups). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 19
Taula 14	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i autoritat laboral. Període 2018.	Pàg. 20
Taula 15	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 20
Taula 16	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 21
Taula 17	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i edat de la persona accidentada. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 22
Taula 18	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 23
Taula 19	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 24
Taula 20	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 25
Taula 21	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 26
Taula 22	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 28
Taula 23	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 29

Taula 24	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i agent material (grups). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 30
Taula 25	Existència d'avaluacions de riscos sobre els llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 31

Índex de gràfics

Gràfic 1	Accidents amb baixa en jornada de treball: Evolució de l'índex d'incidència del total d'accidents i del dels accidents de trànsit en desplaçament. Període 2010-2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 5
Gràfic 2	Evolució de l'índex d'incidència dels accidents laborals de trànsit. Període 2010-2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 5
Gràfic 3	Distribució del total d'accidents de treball amb baixa relacionats amb el trànsit, segons tipus. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 7
Gràfic 4	Distribució del total d'accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 8
Gràfic 5	Índexs d'incidència dels accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana	Pàg. 8
Gràfic 6	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> lleus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 9
Gràfic 7	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> greus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 9
Gràfic 8	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> mortals, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 10
Gràfic 9	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 11
Gràfic 10	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 12
Gràfic 11	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 13
Gràfic 12	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 14
Gràfic 13	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> lleus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 15
Gràfic 14	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> greus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 15
Gràfic 15	Accidents de trànsit <i>in itinere</i> mortals, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 16
Gràfic 16	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> , segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 16
Gràfic 17	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> lleus, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 18
Gràfic 18	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 18
Gràfic 19	Accidents de trànsit amb baixa <i>in itinere</i> corresponents al grup d'agents materials "vehicles terrestres" (grup 12). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 19
Gràfic 20	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i sexe. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 20

Gràfic 21	Accidents de trànsit en jornada lleus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 21
Gràfic 22	Accidents de trànsit en jornada greus, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 21
Gràfic 23	Accidents de trànsit en jornada mortals, segons grandària d'empresa. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 22
Gràfic 24	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i edat de la persona accidentada (anys). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 23
Gràfic 25	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i antiguitat en el lloc (mesos). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 24
Gràfic 26	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i tipus de contracte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 25
Gràfic 27	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i dia de la setmana. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 26
Gràfic 28	Accidents de trànsit amb baixa en jornada lleus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 27
Gràfic 29	Accidents de trànsit amb baixa en jornada greus, segons hora del dia. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 27
Gràfic 30	Accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat i hora de treball. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 28
Gràfic 31	Accidents de trànsit amb baixa en jornada lleus, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 29
Gràfic 32	Accidents de trànsit amb baixa en jornada greus i mortals, segons forma de contacte. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 30
Gràfic 33	Accidents de trànsit amb baixa en jornada corresponents al grup d'agents materials "vehícles terrestres" (grup 12). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 31
Gràfic 34	Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons gravetat. Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 32
Gràfic 35	Existència d'avaluacions de riscos, quan aquestes procedeixen, sobre els llocs de treball en els quals han ocorregut accidents de trànsit amb baixa en jornada, segons grandària d'empresa (plantilla). Període 2018. Comunitat Valenciana.	Pàg. 32



Generalitat Valenciana

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball
Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball INVASSAT

www.invassat.es secretaria.invassat@gva.es