

INVASSAT

Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball



CAMPAÑA ¡HAZTE VISIBLE!



INVASSAT
Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball

Valencia, septiembre de 2017



GENERALITAT VALENCIANA

CONSELLERIA D'ECONOMIA SOSTENIBLE, SECTORS
PRODUCTIUS, COMERC I TREBALL

Cifras de la siniestralidad asociada al tráfico



Mundo:

1.200.000 muertes/año

20.000.000 heridos/año

Cifras de la siniestralidad asociada al tráfico



Mundo:

1.200.000 muertes/año
20.000.000 heridos/año

U.E.:

7-8 muertes/hora
15.000 invalideces/año

Cifras de la siniestralidad asociada al tráfico



Mundo:

1.200.000 muertes/año
20.000.000 heridos/año

U.E.:

7-8 muertes/hora
15.000 invalideces/año

España:

1 muerte cada 1,5 horas
1 accidente de tráfico/minuto
2 paraplégicos/día

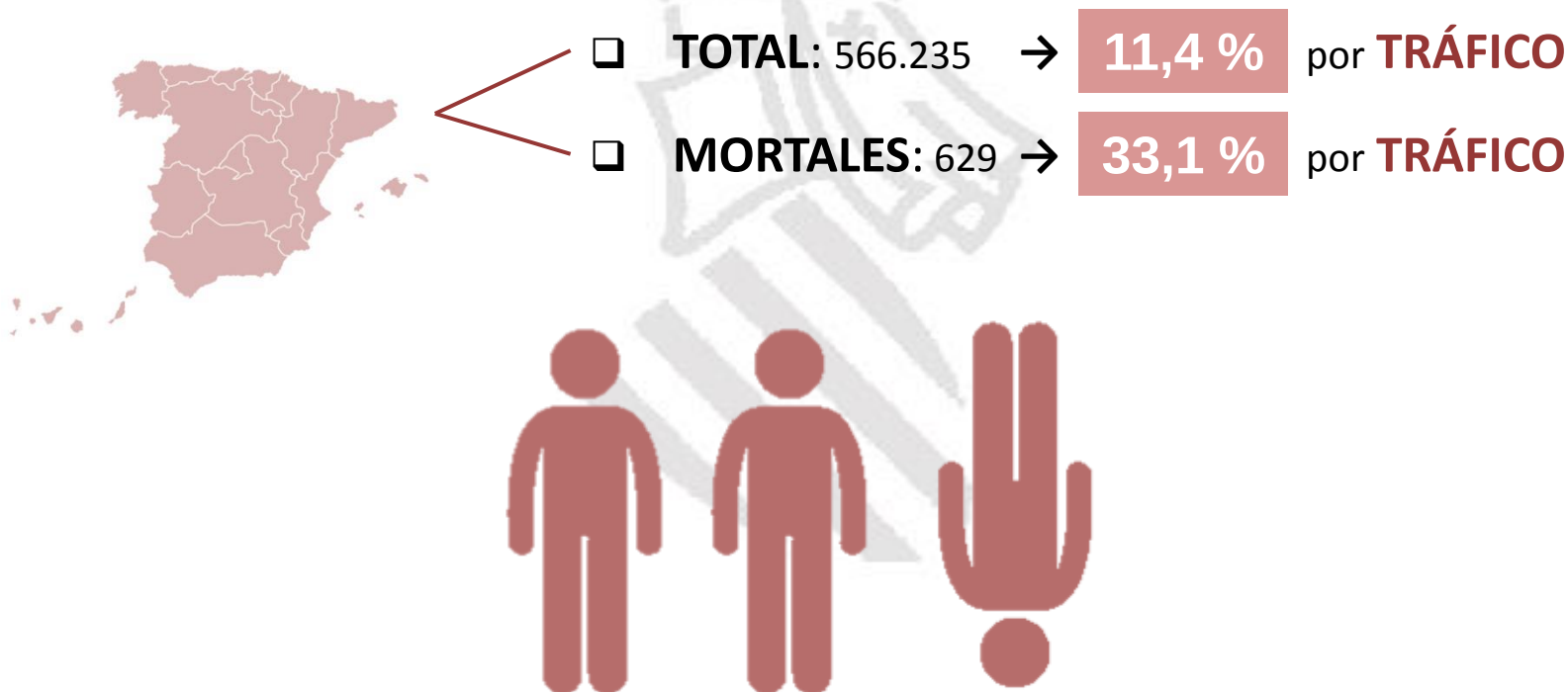
Cifras de la siniestralidad asociada al tráfico

De los **accidentes de trabajo** que se produjeron en España durante **2016**:



Cifras de la siniestralidad asociada al tráfico

De los **accidentes de trabajo** que se produjeron en España durante **2016**:



Situación actual

Los restaurantes que apuestan por el servicio a domicilio crecen en ventas, y para su distribución suelen apostar por el **colectivo de motoristas de reparto**.

Durante 2015, en este sector:

- ❑ **1.565** motoristas sufrieron un accidente de tráfico realizando sus repartos.
- ❑ **83** motoristas fueron hospitalizados.
- ❑ **1** motorista falleció.
- ❑ **61%** de los heridos, menor de 26 años.



Accidentes laborales de tráfico: factores de riesgo

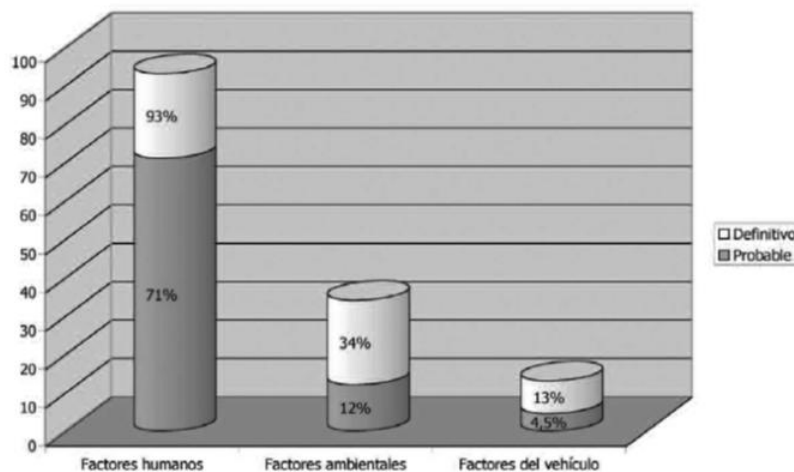
- **Factor vehículo.**
- **Factor vía / entorno.**
- **Factor humano.**
- **Factor organización (empresa).**



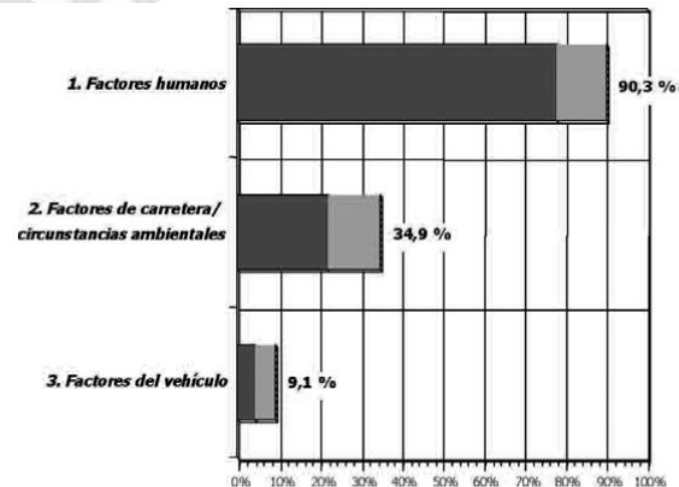
No todos los factores tienen el mismo peso:

1 Factor humano

2 Estado carretera y vehículo



Causas de los accidentes de tráfico según el *Tri-Level Study* (Indiana, EE.UU.).



Causas de los accidentes de tráfico según la *National Highway Traffic Safety Administration*.

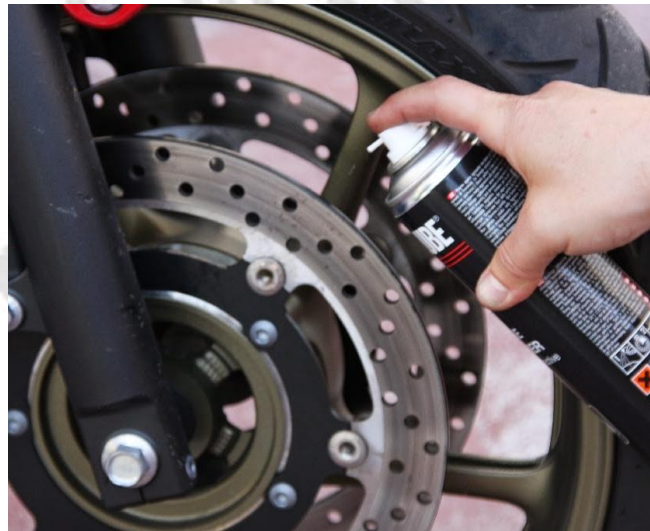
Factor vehículo

Destacan:

**Adecuada elección del tipo de
vehículo para realizar la
conducción de reparto**

**Adecuado mantenimiento del
vehículo**

**Seguridad pasiva:
CASCO**



RD 1215/97

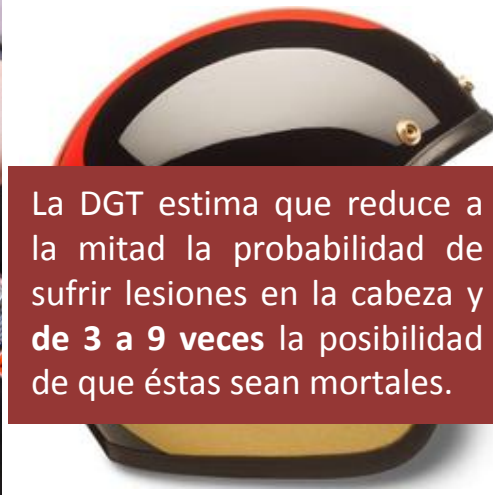
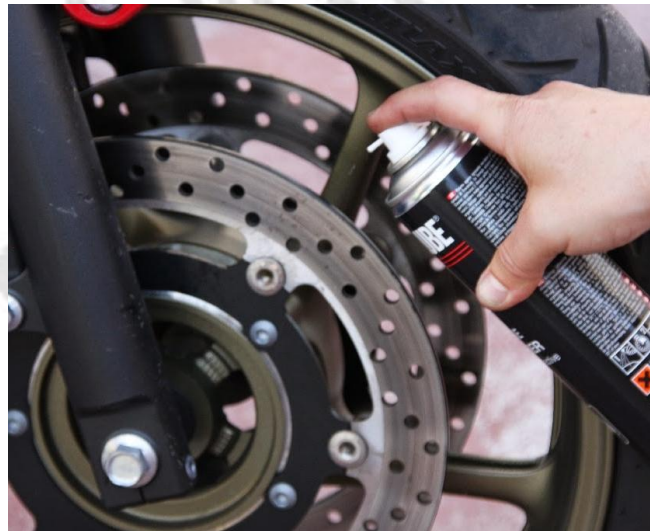
Factor vehículo

Destacan:

**Adecuada elección del tipo de
vehículo para realizar la
conducción de reparto**

**Adecuado mantenimiento del
vehículo**

**Seguridad pasiva:
CASCO**



La DGT estima que reduce a la mitad la probabilidad de sufrir lesiones en la cabeza y **de 3 a 9 veces** la posibilidad de que éstas sean mortales.

RD 1215/97



Factor vía/entorno

VÍA

- ☐ Tipo de vía: elección ruta
- ☐ Estado pavimento
- ☐ Mala iluminación
- ☐ Señalización inadecuada
- ☐ Presencia de animales, peatones
- ☐ Tráfico denso

CLIMATOLOGÍA

- ☐ Lluvia
- ☐ Nieve
- ☐ Hielo
- ☐ Niebla
- ☐ Viento
- ☐ Sol

Factor vía/entorno

VÍA

- ☐ Tipo de vía. **elección ruta**
- ☐ Estado pavimento
- ☐ Mala iluminación
- ☐ Señalización inadecuada
- ☐ Presencia de animales
- ☐ Tráfico denso

CLIMATOLOGÍA

- ☐ Lluvia

En las vías urbanas,:

- En 2016 aumentó un 18% el número de víctimas mortales respecto a 2015
- Según últimos datos consolidados (2015):
 - 75 % de los accidentes de motocicleta
 - 82 fallecidos, de los cuales el 9,75 % no usaban casco.



Factor vía/entorno

VÍA

- ☐ Tipo de vía: elección ruta
- ☐ Estado pavimento
- ☐ Mala iluminación
- ☐ Señalización inadecuada
- ☐ Presencia de animales, peatones
- ☐ Tráfico denso

CLIMATOLOGÍA

- ☐ Lluvia
- ☐ Nieve
- ☐ Hielo
- ☐ Niebla
- ☐ Viento
- ☐ Sol

ADHERENCIA/ESTABILIDAD – VISIBILIDAD – IMPREVISTOS



Atención y Adaptación del estilo de conducción
(velocidades, distancias, posiciones...)

Factor humano



- ☐ Distracciones
- ☐ Velocidad
- ☐ Fatiga
- ☐ Sueño
- ☐ Estrés
- ☐ Agresividad y emociones
- ☐ Edad
- ☐ Alcohol
- ☐ Drogas
- ☐ Medicamentos

Factor humano



☐ Distracciones

☐ Velocidad

☐ Fatiga

☐ Sueño

☐ Estrés

☐ Agresividad

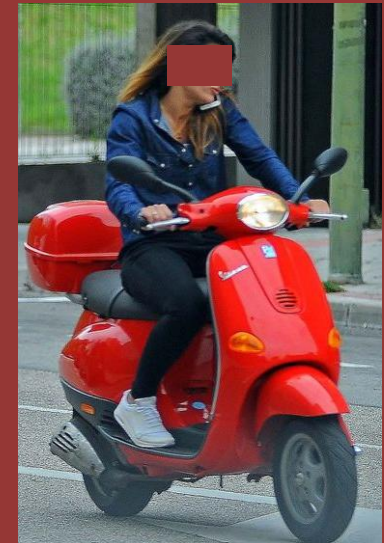
☐ Edad

☐ Alcohol

☐ Drogas

☐ Medicamentos

Se estima que son la causa de más del **30%** de los accidentes de tráfico.



Factor humano



☐ Distracciones

☐ Velocidad

Una velocidad inadecuada **multiplica por 1,6** el riesgo de accidente.

- ❖ Disminuye nuestra capacidad de reacción
- ❖ Aumenta la dificultad para controlar el vehículo
- ❖ Agrava las consecuencias del accidente
- ❖ Aumenta la distancia de frenado

☐ Drogas

☐ Medicamentos

Factor humano



- ☐ Distracciones
- ☐ Velocidad
- ☐ **Fatiga**
- ☐ Sueño
- ☐ Estrés
- ☐ Agresividad
- ☐ Edad
- ☐ Alcohol
- ☐ Drogas
- ☐ Medicamentos

Disminución concentración,
aumento tiempo de reacción,
dificultad para la estimación
de distancias y velocidades...

Interviene en entre el 20-
30% de los accidentes de
circulación

Factor humano



- ☐ Distracciones
- ☐ Velocidad
- ☐ Fatiga
- ☐ Sueño
- ☐ Estrés
- ☐ Agresividad y emociones
- ☐ Edad
- ☐ Alcohol
- ☐ Drogas
- ☐ Medicamentos

Los **jóvenes** (especialmente entre 18-25 años) → uno de los grupos de riesgo más importantes, sobre todo asociado al uso de ciclomotores y motocicletas.

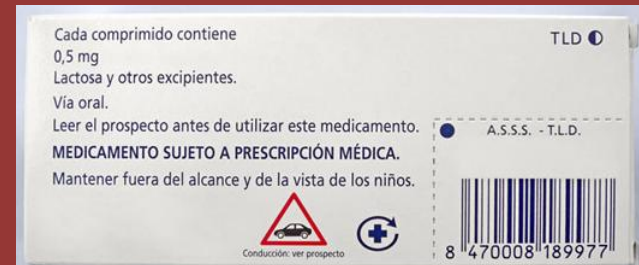
En países desarrollados **1 de cada 2 muertos entre 15-35 años** → por accidente de tráfico.

Factor humano



El consumo de alcohol está implicado entre el 30% - 50% de las muertes en accidentes de tráfico y el 28% de los heridos graves.

Afectan al **COMPORTAMIENTO, FUNCIONES PERCEPTIVAS, ATENCIÓN, PSICOMOTRICIDAD Y PROCESO DE TOMA DE DECISIÓN.**



- ☐ Edad
- ☐ Alcohol
- ☐ Drogas
- ☐ Medicamentos

Algunos consejos básicos para los repartidores en moto

- 1 **Cumple siempre la normas de circulación**
- 2 **Utiliza siempre el casco**
- 3 **Planifica (pedidos, trayectos, rutas, tráfico)**
- 4 **Lleva el equipamiento necesario**
- 5 **Lleva siempre la moto / ciclomotor a punto**
- 6 **Transporta la carga de forma segura**
- 7 **Evita las maniobras arriesgadas**
- 8 **Hazte ver**
- 9 **Respetar al resto de usuarios de la vía**
- 10 **Descansa adecuadamente**
- 11 **Nunca consumas alcohol y drogas**



Algunos consejos básicos para los repartidores en moto

- 1 Cumple siempre la normas de circulación
- 2 Utiliza siempre el casco
- 3 Planifica (pedidos, trayectos, rutas, tráfico)
- 4 Lleva el equipamiento necesario
- 5 Lleva siempre la moto / ciclomotor a punto

Campaña

HAZTE VISIBLE

la carga de forma segura
maniobras arriesgadas

- 8 Hazte ver
- 9 Respeta al resto de usuarios de la vía
- 10 Descansa adecuadamente
- 11 Nunca consumas alcohol y drogas





La campaña pretende que conozcáis qué **posiciones debéis evitar** al conducir y **dónde sois más visibles** por el resto del tráfico.



- Cartel explicativo ángulos muertos
- Imanes
- Concurso con rascas
- Pegatinas retro-reflectantes

GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN



GENERALITAT
VALENCIANA

TOTS
A UNA
veu

INVASSAT
Institut Valencià de
Seguretat i Salut en el Treball

Uno de cada **tres muertos** por accidente laboral sucede en un accidente de **tráfico**



Si en el trabajo te proteges, hazlo también cada día en los trayectos de ida y vuelta:

- Aunque cada día las consecuencias del tráfico continúan, evita los trayectos peligrosos, incluso distracciones breves, nunca más conversaciones largas.
- Conciéstrate en la conducción, evita distracciones.
- Si con prisa no puedes, sal con tiempo.

La seguridad en el trabajo comienza al salir de casa.

Lo que queremos es que llegues

www.dgt.es

