INVASSAT

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball





JORNADAS DE DEBATE:

MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA 5 de junio de 2014
PATERNA, Sede de ASIVALCO, C/ Gijón 3, Polígono Fuente del Jarro

Juan Uriol Batuecas

Director del Centro Territorial de Seguridad y Salud en el Trabajo de Valencia





OBJETIVOS DEL INVASSAT

La ejecución de planes y programas que le asigne el Consell

La investigación, desarrollo e innovación en materias relacionadas con la seguridad y salud en el trabajo

La coordinación de actuaciones que en materia de seguridad y salud en el trabajo establezca el Consell de la Generalitat

Descripción del INVASSAT



FINES DEL INVASSAT

Como órgano científico-técnico
es el encargado de la
ejecución de las políticas de la
Generalitat en materia de
prevención de riesgos
laborales, así como colaborar
en su planificación

La promoción de la seguridad y salud en el trabajo en el conjunto de la sociedad valenciana



FUNCIONES DEL INVASSAT

Servicio de Prevención Consell, Justicia, Ad. Pública Educación

Asesoramiento técnico a empresas y trabajadores

Asesoramiento técnico para la elaboración o reforma de normativa y elaborar recomendaciones sobre condiciones de trabajadores especialmente sensibles

Elaborar, promover y desarrollar programas de I+D+i sobre métodos y técnicas de prevención

Programar, organizar y desarrollar actividades divulgativas, informativas y formativas en prevención de riesgos laborales



Los accidentes laborales, junto a los accidentes de tráfico, constituyen una de las más importantes lacras de las sociedades modernas, tanto por el coste económico y social como, sobre todo, por el enorme coste humano que conllevan:

- ✓ muerte,
- √ invalidez,
- ✓ lesiones
- ✓ pérdida de salud y calidad de vida
- **√**







La unión del ámbito laboral con el del tráfico determina un tipo de problemática con características muy particulares que está destacando en lo que llamamos:

→ El accidente laboral de tráfico



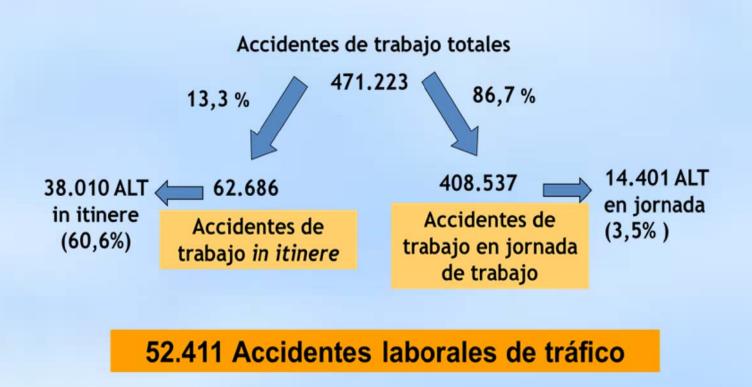
Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball





- □ A diferencia del resto de accidentes laborales, estos accidentes normalmente no se producen en las instalaciones de la empresa sino fuera, bien al dirigirse o al regresar del trabajo (in itinere) o bien realizando el trabajo fuera de la empresa (en misión), como puede ser el caso del transporte por carretera
- □ Tenemos gran número de desplazamientos de nuestros trabajadores durante la jornada laboral





Estadísticas España. Año 2012



ALT		Número	Porcentaje
En jornada	En centro habitual	2008	3,8
	En desplazamiento (en misión)	12161	23,2
	En otro centro	232	0,4
	Total en jornada	14401	27,5
In itinere	Al ir o volver del trabajo	38010	72,5
Total		52411	100,0



		Lev	ves .	Gr	aves	Моі	rtales	Т	otal
		Nº	%	No	%	Nº	%	Nº	%
ALT	Sí	51152	11,0%	1079	22,7%	180	31,9%	52411	11,0%
	No	414745	89,0%	3683	77,3%	348	68,1%	418812	88,9%
Total		465897	100,0%	4762	100,0%	716	100,0%	471223	100,0%

En los accidentes de trabajo leves el peso porcentual del ALT es del 11%, aumenta en el caso de los accidentes de trabajo graves al 22,7% y en el caso de los accidentes de trabajo mortales los ALT representan casi el 32%.







El contexto de la seguridad vial en el trabajo: los costes

El efecto iceberg

Empresas



- Días de baja del trabajador a cargo de la empresa.
- La pérdida de negocio ocasionado por la pérdida de capacidad productiva debido al accidente.
- Desmotivación de los empleados que se han visto implicados en el accidente.
- Primas de seguros y reparaciones por las flotas de vehículos accidentados.

Sociedad

- Pérdida de años potenciales de vida respecto a la esperanza de vida media nacional.
- La cifra de AVAD en el mundo aumentará de 34,3 millones a 71,2 millones (lo que representa el 5,1% de la carga mundial de morbilidad). Fte: OMS

Administración

- Vehículos de emergencias: ambulancias, bomberos, agentes de tráfico.
- Recursos sanitarios dedicados al accidentado: hospitalización.
- Pensiones derivadas de accidentes de tráfico.
- Daños producidos en la vía pública y el mobiliario urbano.
- Costes de congestión.
- Costes ambientales debido al derrame en ocasiones de sustancias peligrosas.



- Se estudian los factores de riesgo de tipo
 - □ mecánico,
 - □ eléctrico,
 - □ incendio,
 - □ergonómicos,
 - □psicosociales.
- □Se estudian también los
 - □ agentes químicos,
 - □ físicos
 - □y biológicos



Pero generalmente y exceptuando algunas grandes empresas, los factores de riesgo asociados a los accidentes

"In itinere"

"En misión"

De gran importancia por la gravedad de sus consecuencias se olvidan, pensando que al ocurrir fuera del centro de trabajo y ser generalmente de tráfico, poco pueden hacer desde la empresa para tratar de evitarlos

□ Contra este tipo de enfoque hay que luchar puesto que, como bien sabemos, **los accidentes no son fruto del azar** o de una mala suerte sino que **responden a unas causas**, y los accidentes "in itínere" o "en misión" no son una excepción



• Las dificultades que este tipo de accidente ofrece para su enfoque preventivo no son pocas

• Los **factores de riesgo** que influyen en su acaecimiento, en muchas ocasiones son totalmente ajenos a la actuación de los empresarios y de los trabajadores

- ✓ Condiciones meteorológicas,
- ✓ Estado de las carreteras,
- √ Imprudencias de otros conductores,
- ✓ Etc.



Otras, responden a **comportamientos de riesgo** cuyo origen puede ser laboral:

- ✓ En unos casos imputables al empresario directamente
 - ✓ Deficiente estado o mal mantenimiento de los vehículos de la empresa,
 - √ Falta de formación de los trabajadores
 - ✓ Etc
- •En otros casos, los **factores de riesgo psicosocial** no serían desdeñables a la hora de considerarlos como los causantes mediatos del accidente:

✓ estrés, fatiga, etc.



Por tanto, tenemos: Un reto

La prevención de los accidentes laborales de tráfico



Necesidad de intervenir

- En las empresas se asume con toda normalidad que es necesario efectuar la evaluación de los riesgos y consecuentemente elaborar la planificación de actividades preventivas previstas en la Ley de Prevención de Riesgo Laborales.
- En consecuencia, las empresas estudian los riesgos y ponen medidas para prevenir los daños laborales.
- > También los accidentes laborales asociados al tráfico se pueden y se deben prevenir



Los técnicos de prevención:

De las empresas Servicios de Prevención Entidades auditoras INVASSAT

Deben tener en cuenta que el riesgo del accidente laboral de tráfico debe ser convenientemente evaluado

Por ello, deben formarse en la prevención del accidente laboral de tráfico.



El contexto de la seguridad vial en el trabajo: la intervención

Las medidas de intervención deben estar dirigidas a **reducir los riesgos** de los desplazamientos relacionados con el trabajo

Lograr una intervención activa de las empresas en la prevención de los accidentes de tráfico

Mejorar el conocimiento de los accidentes de tráfico en el ámbito laboral

- Difundir e impulsar la elaboración de planes de seguridad vial en las empresas
- Incorporar la prevención de los accidentes de tráfico en los programas de formación sobre prevención
- · Promover el intercambio de mejores prácticas
- Realizar campañas de información y concienciación sobre los riesgos de los desplazamientos in itinere
- Promover la investigación de los accidentes de tráfico de los trabajadores por los responsables de prevención de riesgos laborales en las empresas dentro del marco legal establecido



El contexto de la seguridad vial en el trabajo: los agentes

La elaboración de un Plan de este tipo requiere la implicación de todos los agentes de la empresa

- Liderar la iniciativa para la elaboración del Plan.
- Impulsar las medidas para reducir los riesgos.

Empresario

Trabajadores

- Elaborar propuestas y promover iniciativas.
- Servir como coordinador de movilidad o intervenir al menos en la puesta en marcha y seguimiento de las medidas.

Sindicatos y asociaciones empresariales

- Dar un continuo impulso y comunicación al Plan, con objeto de implicar al mayor número posible de trabajadores.
- Servir como negociadores con la dirección o incluso, con las autoridades de transporte, operadores, etc.



- · La movilidad de nuestros trabajadores les expone a RIESGO.
- · La implicación de las empresas con la seguridad vial es una INVERSIÓN.
- El CONOCIMIENTO de su incidencia real y los perjuicios sociales y económicos que conlleva constituye una premisa necesaria para lograr minimizar sus consecuencias.
- Se puede gestionar de una forma más eficaz si está PLANIFICADA, con unos objetivos claros y medibles; e INTEGRADA en la organización en sus estrategias de prevención de la seguridad y salud en el trabajo.
- Iniciar a la empresa en la gestión de la seguridad vial no requiere de elevadas inversiones, es posible diseñar y acometer INICIATIVAS QUE SUMEN e integren a los distintos colectivos que componen la organización.



Las empresas deben incluir en sus evaluaciones de riesgos y planes de prevención de accidentes de trabajo, las relativas al medio de transporte utilizado por sus trabajadores en sus desplazamientos de ida y vuelta al centro de trabajo. Deben estudiarse:

- ✓ los accesos
- √ los horarios de entrada y salida
- La empresa habrá de informar sobre estos riesgos a sus trabajadores y establecer módulos formativos específicos, como forma de conocer dichos riesgos y la forma de prevenirlos



Importancia de la Evaluación y Planificación

- La Ley de Prevención de Riesgos Laborales, establece que el empresario, en cumplimiento del deber de protección, deberá garantizar la seguridad y la salud de los trabajadores a su servicio
- El empresario tiene el deber moral y la responsabilidad jurídica de garantizar la seguridad y la salud de sus trabajadores en todos los aspectos relacionados con el trabajo. Una evaluación de riesgos permite adoptar medidas eficaces para mejorar la seguridad y la salud en el trabajo
- > A saber:
 - ✓ Prevenir riesgos laborales.
 - ✓ Proporcionar información y formación a los trabajadores
 - ✓ Facilitar la organización y los recursos para adoptar las medidas necesarias











Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Inspección de Trabajo y Seguridad Social

INVASSAT



Por mandato del Congreso de los Diputados en julio de 2012 se constituyó un Grupo de Trabajo de Seguridad Vial Laboral dentro de la Comisión Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo

En este Grupo interviene:

Dirección General de Tráfico Ministerio de Empleo y Seguridad Social INSHT

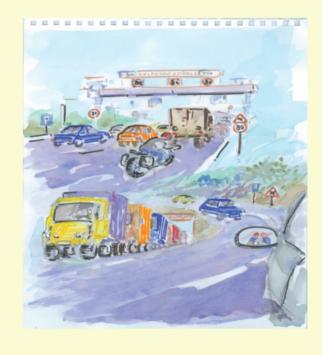
Inspección de Trabajo y Seguridad Social CCAA interesadas. Está la Comunitat Valenciana representada por un Jefe de Servicio del INVASSAT

Agentes Económicos y Sociales



La Inspección de Trabajo y Seguridad Social tiene una línea de actuación en Seguridad Vial Laboral desde hace años. Esta línea está desarrollada en la Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo en materia de seguridad vial en las empresas

Guía para las actuaciones de la Inspección de Trabajo en materia de seguridad vial en las empresas

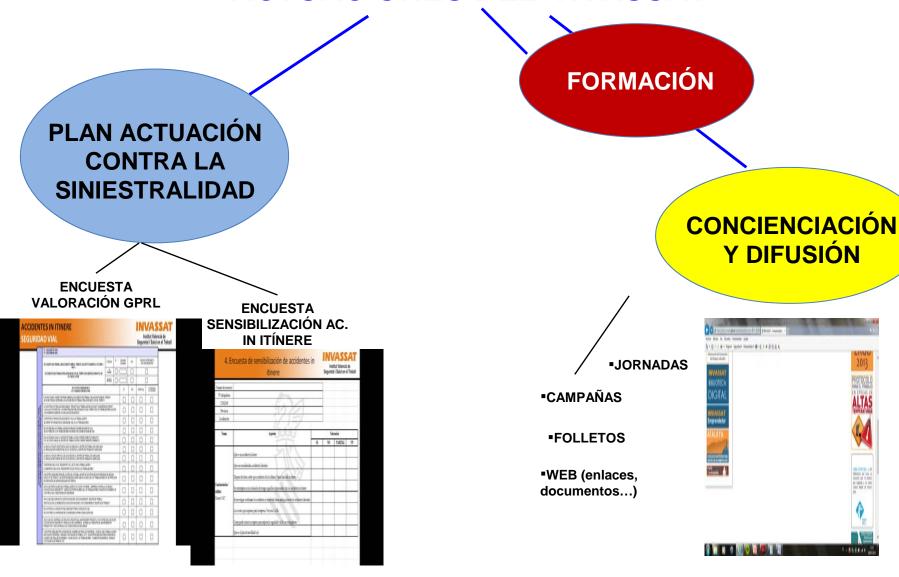








ACTUACIONES DEL INVASSAT



ACTUACIONES INVASSAT



Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball

17 SEGURETAT VIAL					
17 SEGURIDAD VIAL					
ACCIDENTS DE TREBALL RELACIONATS AMB EL TRÀNSIT SUCCEÏTS DURANT ELS ÚLTIMS 5	FORMA Si	/ Quantitat NO Cantidad		SENSE INFORMACIÓ SIN INFORMACIÓN	
ANYS ACCIDENTES DE TRABAJO RELACIONADOS CON EL TRÁFICO SUCEDIDOS DURANTE LOS	"IN ITINERE"	/			
ÜLTIMOS 5 AÑOS	EN MISIÓ EN MISIÓN	/			
ACTIVITATS PREVENTIVES		SÍ	NO	PARCIAL	NO PROCEDIX
ACTIVIDADES PREVENTIVAS	,				NO PROCEDE
S'INVESTIGUEN I S'EMET INFORME SOBRE ELS ACCIDENTS DE TREBALL RELACIONATS AMB EL SE INVESTIGAN E INFORMAN LOS ACCIDENTES DE TRABAJO RELACIONADOS CON EL TRÁFICO	TRANSIT			_	_
		Ш	Ш	Ш	Ш
LA SINISTRALITAT RELACIONADA AMB EL TRÀNSIT DELS TREBALLADORS HA SIGUT CONSIDERA L'AVALUACIÓ DE RISCOS / LA SINIESTRALIDAD RELACIONADA CON EL TRÁFICO DE LOS TRABAJ					
CONSIDERADA DURANTE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS					
S'IMPARTEIX FORMACIÓ EN SEGURETAT VIAL ALS TREBALLADORS SE IMPARTE FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL A LOS TRABAJADORES		Ш	Ш	Ц	Ц
					
ES DISTRIBUEIX ALS TREBALLADORS INFORMACIÓ SOBRE SEGURETAT VIAL SE DISTRIBUYE A LOS TRABAJADORES INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL			\Box		
ELS ACCESSOS VIALS AL CENTRE DE TREBALL ESTAN CORRECTAMENT DISSENYATS		Ш	Ш	Ш	Ш
LOS ACCESOS VIALES AL CENTRO DE TRABAJO ESTÁN CORRECTAMENTE DISEÑADOS					
LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL DELS ACCESSOS AL CENTRE DE TREBALL ÉS ADEQUADA					
LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LOS ACCESOS AL CENTRO DE TRABAJO ES ADECUADA					
LA SENYALITZACIÓ VERTICAL DELS ACCESSOS AL CENTRE DE TREBALL ÉS ADEQUADA			Ш	Ш	
LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LOS ACCESOS AL CENTRO DE TRABAJO ES ADECUADA					
L'EMPRESA FACILITA EL TRANSPORT COL·LECTIU DELS TREBALLADORS					
LA EMPRESA FACILITA EL TRANSPORTE COLECTIVO DE LOS TRABAJADORES					
S'ADOPTEN MESURES PERQUÈ L'ACCÉS DELS TREBALLADORS NO ES PRODUÏSCA EN PERÍODE	S DE MÀYIMA		П		П
S'ADOPTEN MESORES PERQUE L'ACCES DELS TREBALLADORS NO ES PRODUISCA EN PERIÒDE DENSITAT DE TRÂNSIT / SE ADOPTAN MEDIDAS PARA QUE EL ACCESO DE LOS TRABAJADORES EN PERIÒDOS DE MÁXIMA DENSIDAD DE TRÁFICO					L_1
		$\overline{}$	П	\neg	\Box
VEHICLES PARTICULARS DELS TREBALLADORS UTILITZATS IN ITINERE: L'EMPRESA CONTROLA CONDICIONS DE SEGURETAT / VEHÍCULOS PARTICULARES DE LOS TRABAJADORES UTILIZADO					
CONTROLA SUS CONDICIONES DE SEGURIDAD					

ACTUACIONES INVASSAT







Prevenir los riesgos laborales en materia de seguridad vial es tarea de todos; la prevención no puede ser algo excepcional, tiene que ser cotidiano y permanente en las empresas, si queremos de verdad disminuir los riesgos consecuencia aumentar la salud laboral.

INVASSAT

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball

Muchas gracias por su atención

Juan Uriol Batuecas INVASSAT E-mail: uriol_jua@gva.es

